



Leasing
–25 lat–

ABC PRZEWOŹNIKA

PAKIET MOBILNOŚCI – inteligentne tachografy nowej generacji.
Nowe wymogi i terminy wymiany.

Lipiec 2024

SPIS TREŚCI

1. OBOWIĄZEK INSTALOWANIA INTELIGENTNYCH TACHOGRAFÓW	4
2. FUNKCJE INTELIGENTNYCH TACHOGRAFÓW DRUGIEJ GENERACJI	4
3. ZNACZENIE ROZSZERZONYCH FUNKCYJALNOŚCI	5
4. PRZEJŚCIOWY TACHOGRAF	5
5. KALENDARZ WDROŻENIA INTELIGENTNYCH TACHOGRAFÓW	6
6. KONSEKWENCJE BRAKU WYMIANY TACHOGRAFÓW	6



Piotr Gąska

Dyrektor Rynku
Transportu Ciężkiego

Szanowni Państwo,

w ramach wdrażania Pakietu Mobilności, wprowadzono nowe regulacje dotyczące wymiany tachografów, które mają znaczący wpływ na branżę transportową. Od 21 sierpnia 2023 roku obowiązkowe jest instalowanie inteligentnych tachografów drugiej generacji (G2V2) w nowych pojazdach wykorzystywanych w międzynarodowych przewozach drogowych. Do 31 grudnia 2024 roku zaś wszystkie starsze pojazdy muszą być wyposażone w tachografy G2V2.

W siódmym już wydaniu ABC Przewoźnika, przybliżamy Państwu kalendarz i szczegóły związane z obowiązkiem wymiany tachografów. Dowiedzie się Państwo, jakie są terminy wymiany, funkcjonalności nowych urządzeń oraz jakie kary grożą za ich brak. Naszym celem jest dostarczenie rzetelnych informacji, które pomogą w bezproblemowym wdrożeniu nowych przepisów i uniknięciu potencjalnych sankcji.

Mam nadzieję, że materiał stanie się dla Państwa cennym źródłem wiedzy i pomoże w prawidłowym dostosowaniu się do nowych wymogów.

Zapraszam do lektury.

Z poważaniem

Piotr Gąska

Dyrektor Rynku Transportu Ciężkiego w PKO Leasing

1. Obowiązek instalowania inteligentnych tachografów

Pakiet Mobilności wprowadził obowiązek instalowania inteligentnych tachografów drugiej generacji (G2V2) od 21 sierpnia 2023 r. w pojazdach wykorzystywanych w międzynarodowych przewozach drogowych.

Opóźnienia w dostępności sygnałów satelitarnych służących do uwierzytelniania zapisów tachografu spowodowały, iż nie wszystkie funkcje tachografów są dostępne.

G2V2

2. Funkcje inteligentnych tachografów drugiej generacji

Inteligentne tachografy drugiej generacji mają pozwolić m.in. na:

- 1 automatyczną rejestrację przekraczania granic,
- 2 rejestrację załadunku oraz rozładunku,
- 3 przechowywanie danych z okresu 56 dni,
- 4 zdalny dostęp do danych, m.in. przez służby kontrolne.



3. Znaczenie rozszerzonych funkcjonalności

Rozszerzone funkcjonalności mają przyczynić się do lepszego egzekwowania przepisów Pakietu Mobilności, w tym: **czasu jazdy i odpoczynków, delegowania kierowców, legalności wykonywania operacji kabotażowych oraz okresów cooling off.**

Dodatkowo

tachograf G2V2 ma umożliwić zdalny dostęp do niektórych danych z tachografów poprzez bezprzewodową transmisję danych do organów kontrolnych.



4. Przejściowy tachograf

Mając na uwadze opóźnienia związane z prawidłowym wdrożeniem inteligentnych tachografów drugiej generacji, Komitet ds. Transportu Drogowego przyjął 18 kwietnia 2023 r. wprowadzenie tzw. „**przejściowego tachografu.**”

Inteligentny tachograf drugiej generacji został wprowadzony zgodnie z planem, tj. 21 sierpnia 2023 r. z wszystkimi przewidzianymi funkcjami z wyjątkiem uwierzytelniania satelitarne Galileo OS-NMA, co nie wpływa na główne działanie tachografu.



5. Kalendarz wdrożenia inteligentnych tachografów

Kalendarz inteligentnych tachografów:

od 21.08.2023 r.

→ inteligentny tachograf drugiej generacji (tzw. przejściowy) obowiązkowy w nowych pojazdach

do 31.12.2024 r.

→ inteligentny tachograf drugiej generacji obowiązkowy w starszych pojazdach nieposiadających inteligentnego tachografu

do 19.08.2025 r.

→ inteligentny tachograf drugiej generacji obowiązkowy w starszych pojazdach posiadających inteligentny tachograf pierwszej generacji

od 1.06.2026 r.

→ inteligentny tachograf drugiej generacji obowiązkowy w pojazdach lekkich od 2,5 t do 3,5 t

6. Konsekwencje braku wymiany tachografów

Brak wymiany tachografów zgodnie z powyższymi terminami, skutkować będzie nałożeniem **kary finansowej**:

10 000 zł dla przewoźnika oraz **2 000 zł** dla zarządzającego transportem.

Obowiązek wymiany tachografów nie dotyczy jedynie przewozów krajowych oraz przewozów międzynarodowych bez przekraczania granic innych państw członkowskich UE.

Raport przygotował:

Marek Kliś

Radca prawny

EWICENTER Sp. z o.o.