

24 maja 2023 roku

godz.	13 ⁰⁰	Rozpoczęcie pracy Biura Organizacyjnego
godz.	17 ⁰⁰	Oficjalne otwarcie konferencji
godz.	17 ¹⁵	CERTUS dekada rozwoju - Wystąpienie Partnera Konferencji W.S.O.P. Sp. z o.o.
godz.	17 ⁴⁵	Emisja zanieczyszczeń motoryzacyjnych w świetle przepisów UE – badanie i analiza spalin urządzeniami MAHA - Wystąpienie Partnera Konferencji MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
godz.	18 ¹⁵	Problemy SKP - Wystąpienie Partnera Konferencji Sosnowski Sp. z o.o. Sp. k.
godz.	18 ⁴⁵	Przykłady wymian i modernizacji urządzeń w stacjach kontroli pojazdów - Wystąpienie Partnera Konferencji UNIMETAL Sp. z o.o.
godz.	19 ¹⁵	Bieżąca problematyka techniczna związana z wykonywaniem badań technicznych pojazdów – Karol Rytel PISKP
godz.	17 ⁰⁰ -19 ³⁰	Spotkania w punktach informacyjnych wystawców
godz.	19 ³⁰ -21 ³⁰	Kolacja
godz.	22 ⁰⁰	Zakończenie przyjęć gości i uczestników konferencji

25 maja 2023 roku

godz.	7 ⁰⁰	Śniadanie dla gości i uczestników konferencji
godz.	9 ⁰⁰	Otwarcie konferencji – mec. Marcin Barankiewicz - Prezes Zarządu PISKP, wystąpienia zaproszonych gości
	9 ¹⁵ – 10 ¹⁵	Ministerstwo Infrastruktury/Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów – Czy i kiedy nastąpią zmiany w systemie badań technicznych pojazdów? Zmiany przepisów w obszarze SKP
	10 ¹⁵ – 10 ²⁵	Alpha zmienia reguły gry - Wystąpienie Partnera Konferencji UNIMETAL Sp. z o.o.
	10 ²⁵ – 10 ⁵⁰	Wpływ stanu technicznego pojazdów na poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach – Alvin Gajadhur – Główny Inspektor Transportu Drogowego
	10 ⁵⁰ – 11 ⁰⁰	Wystąpienie Partnera Konferencji Sosnowski Sp. z o.o. Sp. k.
	11 ⁰⁰ – 11 ²⁵	Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na przestrzeni lat. Niesprawność techniczna pojazdu jako przyczyna wypadku drogowego – Maciej Rymar – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Krakowie
	11 ²⁵ – 11 ³⁵	Nowoczesne rozwiązania techniczne w SKP i w badaniach drogowych - Wystąpienie Partnera Konferencji W.S.O.P. Sp. z o.o.
	11 ³⁵ – 12 ¹⁰	Jakie zmiany wynikają z ostatnich nowelizacji warunków technicznych pojazdów oraz zmiany procedury badań? Co się zmieniło? Na co powinni uważać diagnosty? - Karol Rytel PISKP
	12 ¹⁰ – 12 ³⁰	PRZERWA KAWOWA
	12 ³⁰ – 13 ³⁰	Ministerstwo Cyfryzacji, Centralny Ośrodek Informatyki – aktualny stan CEP 2.0, likwidacja pobierania opłaty ewidencyjnej, plany rozwojowe na przyszłość.
	13 ³⁰ – 13 ⁴⁰	Modernizacja urządzeń diagnostycznych MAHA - Wystąpienie Partnera Konferencji MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
	13 ⁴⁰ – 14 ¹⁰	Prezentacja i omówienie wyników ankiety „Wpływ badań technicznych na bezpieczeństwo w ruchu drogowym” – Krzysztof Czerech oraz Piotr Krajewski PISKP/ZSM Białystok
	14 ¹⁰ – 15 ⁰⁰	PRZERWA OBIADOWA
	15 ⁰⁰ – 15 ³⁰	Działania na rzecz waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów. Przygotowanie do ogólnopolskiego protestu SKP – PISKP
	15 ³⁰ – 15 ⁴⁵	Współpraca pomiędzy OSSWK a PISKP w zakresie działalności skp i badań technicznych pojazdów – Przedstawiciel OSSWK
	15 ⁴⁵ – 16 ¹⁰	Postępowania w sprawach dotyczących stacji kontroli pojazdów – mec. Rafał Szczerbicki - SKPLEX
	16 ¹⁰ – 16 ³⁰	Realizacja zadań Transportowego Dozoru Technicznego w zakresie badań technicznych pojazdów oraz wydawania zezwoleń na odstępstwo od warunków technicznych pojazdów – Sławomir Sikora – Kierownik Wydziału SKP
	16 ³⁰ – 17 ³⁰	PISKP - mec. Marcin Barankiewicz – SKP na krawędzi – jaka przyszłość czeka branżę? – Forum dyskusyjne
godz.	16 ³⁰	Czas do dyspozycji uczestników konferencji
godz.	20 ⁰⁰	Bankiet z zespołem muzycznym i oficjalne zakończenie konferencji

26 maja 2023 roku

godz.	7 ⁰⁰	Śniadanie dla gości i uczestników konferencji
godz.	8 ⁴⁵ – 13 ³⁰	Obrady Walnego Zgromadzenia PISKP
do godz.	11 ⁰⁰	Wyjazd uczestników konferencji
godz.	13 ⁰⁰	Obiad dla uczestników Walnego Zgromadzenia
godz.	14 ⁰⁰	Wyjazd uczestników Walnego Zgromadzenia