

# KLOCKI HAMULCOWE MERITOR® SERII MDP 5000 SK – RÓWNOWAŻNIK OE

**MERITOR to światowy lider w produkcji elementów układów hamulcowych do pojazdów użytkowych. Swoje produkty dostarcza wiodącym producentom pojazdów ciężarowych jak również na rynek części zamiennych.**

- Wysokiej jakości komponenty
- Szeroki asortyment klocków
- Doskonała skuteczność hamowania
- Certyfikat R90 PLUS

**Wysokiej jakości materiał cierny – odpowiednik OE**

**Wyjątkowa wytrzymałość**

**AKCESORIA OE**



**Kod QR ułatwiający identyfikację**



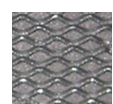
**CZUJNIKI ZUŻYCIA KLOCKÓW**

**SZUKAJ KLOCKÓW Z LOGO BYKA!**

## WYSOKIEJ JAKOŚCI KOMPONENTY

Klocki Meritor serii MDP 5000 SK są wyposażone w specjalną siatkę na płytce oporowej zapewniającą trwałe mocowanie materiału ciernego do płytki i poprawiającą odprowadzenie ciepła.

- Zaprojektowane i przeznaczone wyłącznie dla zacisków Meritor. Znakomita skuteczność i siła hamowania, szczególnie w wysokiej temperaturze pracy do 500°C.
- Wysoka odporność na zjawisko przegrzania nawet przy maksymalnej sile hamowania i wysokiej temperaturze zapewnia kierowcy pewność zatrzymania pojazdu.
- Wyższy nawet od odpowiedników OE współczynnik tarcia materiału ciernego wynoszący 0,37 jednocześnie zapewniając trwałość tarczy hamulcowej.



System odprowadzania ciepła Meritor „Wire Mesh”

Specjalna, wierzchnia warstwa na materiale ciernym zapewnia maksymalną wydajność od pierwszego hamowania



**Oryginalna grubość płytki oporowej.** Maksymalna odporność na zginanie. Gwarantuje redukcję zużycia miejsc szczególnie na nie narażonych, oraz zapewnia równomierny docisk całej powierzchni klocka do tarczy.



# KŁOCKI HAMULCOWE MERITOR® SERII MDP 5000 SK – RÓWNOWAŻNIK OE

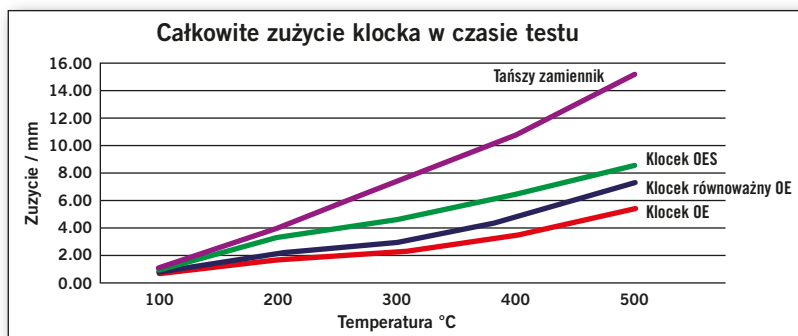
## SYMBOL MATERIAŁU CIERNEGO W ZALEŻNOŚCI OD POJAZDU

- Autobusy miejskie i autokary (prędkość max 100 km/h): **M570**
- Ciężarówki i ciągniki siodłowe: **M565**
- Nacze / przyczepy (ROR): **M560**

NR KATALOGOWY MERITOR	PRODUCENT POJAZDU	TYP ZACISKU	NUMER WVA
MDP5065SK	Man, Renault, Mercedes	Meritor ELSA 1/D3	29030, 29083, 29113
MDP5042SK (z czujnikiem zużycia klocków)	Auwärter, Dennis, Renault	Meritor D LISA	29090
MDP5076SK	ROR	Meritor DX195	29124, 29155
MDP5057SK	Volvo	Meritor D DUCO	29125, 29277
MDP5056SK (z czujnikiem zużycia klocków)	MAN, ERF, Renault	Meritor ELSA 2	29131, 29156
MDP5073SK	ROR	Meritor ELSA 2	29131, 29156
MDP5093SK	ROR	Meritor ELSA 195	29169, 29177
MDP5102SK (z czujnikiem zużycia klocków)	Renault	Meritor ELSA 225-1	29173, 29203
MDP5106SK	Volvo	Meritor ELSA 225-1	29173, 29203
MDP5104SK	Volvo	Meritor ELSA 225-3	29174, 29218, 29273
MDP5101SK (z czujnikiem zużycia klocków)	Renault	Meritor ELSA 225-3	29174, 29218, 29273
MDP5117SK	Kögel Axle	Meritor ELSA 225L	29211
MDP5119SK	Volvo Bus	Meritor ELSA 225-3	29174

## NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ HAMOWANIA

- Doskonała skuteczność hamowania w wysokich temperaturach pracy zakresu 500°C.
- Wyższy współczynnik tarcia i większa siła hamowania.
- Mniejsze zużycie tarczy hamulcowej.
- Większa trwałość niż produkty konkurencji z rynku części zamiennych.



## R 90 PLUS – KRYTERIA TESTU

R 90 PLUS Test – Klocki hamulcowe Meritor przekraczają wymagania normy R 90

Główne kryteria testu R90 PLUS dla klocków hamulcowych do pojazdów użytkowych:

Test wytrzymałości na ścinanie przy rozgrzanych hamulcach. Jest to test, który jest wymagany podczas badania na spełnienie wymagań normy R90. Meritor przeprowadza go również, kiedy klocki są rozgrzane do temperatury 300°C. Wewnętrzna norma Meritor wymaga większej odporności na ścinanie niż 250N/cm<sup>2</sup> (norma R90) i klocki Meritor spełniają ją prawie z dwukrotnym zapasem.

MERITOR przeprowadza również testy wytrzymałościowe na hamowni sprawdzając pełną charakterystykę wydajności i wytrzymałości w zakresie ciśnienia roboczego, prędkości i temperatur, które nie są wymagane w testach R90. Testy są wykonywane regularnie na klockach z linii produkcyjnych, aby zapewnić ich wysoką jakość.

Dodatkowo na hamowni bezwładnościowej przeprowadzamy pełne badanie zużycia klocków. Obejmuje ono charakterystykę zużycia klocków i tarcz. Testy te są zgodne z międzynarodowymi standardami, i służą porównaniu zużycia klocków i tarcz hamulcowych Meritor z klockami i tarczami OE i innych producentów z rynku części zamiennych.

