

# MERITOR® KLOCKI HAMULCOWE LINII PREMIUM



# NOWE KLOCKI HAMULCOWE MERITOR® Z LINII PREMIUM

Obecnie branża transportowa maksymalnie wykorzystuje ładowność pojazdów. Dlatego części zamienne, a szczególnie klocki hamulcowe muszą spełniać wysokie wymagania. Większa moc

silnika, większy ruch na drogach w połączeniu z pełną ładownością pojazdu oznacza intensywniejszą pracę układu

hamulcowego. Przekłada się to

na zwiększenie momentu hamującego i

wyższą niż poprzednio temperaturę pracy tarczy i klocków

hamulcowych. Jeżeli jesteś kierowcą autobusu miejskiego, ciągnika siodłowego, właścicielem, czy administratorem floty wiesz jak jest to ważne. Meritor doskonale rozumie tę kwestię i dlatego proponuje odpowiednie rozwiązania zapewniające wysoką skuteczność hamowania i długą żywotność klocków hamulcowych:



- Nowy materiał cierny M550 dla gamy ciężkiej i autobusów.
- Doskonała skuteczność hamowania w wysokich temperaturach pracy zakresu 500 stopni C.
- Większa siła hamowania.
- Pewne działanie hamulców.
- Mniejsze zużycie tarczy hamulcowej.
- Klocki hamulcowe Meritor Premium Max mają doskonałą technologię łączenia okładziny cierniej z wysokiej jakości płytką oporową.
- Większa trwałość niż produkty konkurencji z rynku aftermarket.
- Przy skrajnym obciążeniu klocki Meritor Premium Max hamują lepiej niż klocki europejskich konkurentów z typowym materiałem ciernym.
- Mniejsze koszty eksploatacji.
- Każdy klocek hamulcowy jest oznaczony specjalnym kodem Meritor „MER” ułatwiającym identyfikację.
- Certyfikat ECE-R90.
- Zestaw montażowy w komplecie.

## Cechy klocków hamulcowych Meritor serii All Makes -

Seria klocków hamulcowych **Meritor All Makes** jest produkowana zgodnie ze standardami jakościowymi firmy Meritor. Komponenty używane do produkcji klocków spełniają wymogi jakościowe i projektowe firmy Meritor, co zapewnia wysoką siłę hamowania, oraz długą trwałość klocków. Klocki hamulcowe **Meritor All Makes** są produktami wysokiej jakości zapewniającymi skuteczne i wydajne hamowanie pojazdu.



Etykieta z numerem części

Etykieta Jakości

Oryginalna naklejka Meritor

# CECHY NOWYCH KŁOCKÓW HAMULCOWYCH Z LINII PREMIUM I MATERIAŁU CIERNEGO M550



System odprowadzania ciepła Meritor  
„Wire Mesh Retention”

Specjalna, wierzchnia warstwa  
na całej okładzinie hamul-  
cowej zapewnia maksymalną  
wydajność od pierwszego  
hamowania



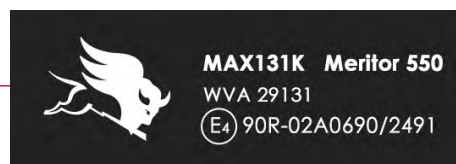
**Oryginalna grubość płytki oporowej.**  
Maksymalna odporność na zginanie. Gwarantuje  
redukcję zużycia miejsc szczególnie na nie  
narażonych, oraz zapewnia równomierny docisk  
całej powierzchni klocka do tarczy.

- Prawidłowa siła hamowania dopasowana do prędkości, ciśnienia i temperatury.
- Wysoka odporność na zjawisko przegrzania nawet przy znacznej sile hamowania i maksymalnej temperaturze zapewnia kierowcy pewność zatrzymania pojazdu.
- Doskonała skuteczność hamowania w wysokich temperaturach pracy zakresu 500 stopni C.
- Długa żywotność klocka hamulcowego jest znaczącą zaletą podczas eksploatacji pojazdu.
- Szybka regeneracja po intensywnym hamowaniu.
- System Meritor „Wire mesh retention” odprowadza szybko ciepło nawet po intensywnym hamowaniu i zapewnia trwałe mocowanie okładziny hamulcowej do płytki oporowej.
- Możliwie najmniejsza zużywalność tarczy.
- Minimalizacja zmęczenia cieplnego tarczy. Duża odporność na pękanie i oddziaływanie wysokiej temperatury, w miejscach tarczy szczególnie na to narażonych.



**MER 000112**

Oznaczenie partii / daty kodem ułatwiającym identyfikację.  
Kod MERITOR: „MER” – 3 pierwsze litery nazwy MERITOR.



- Unikatowy numer dedykowany do klocków hamulcowych linii Premium: litery MAX + trzy ostatnie cyfry numeru WVA. Litera „K” na końcu numeru oznacza pakiet: klocki hamulcowe + zestaw montażowy.
- Zastosowanie wyłącznie nowego materiału ciernego Meritor M550.
- Certyfikat ECE-R90.



# TEST MATERIAŁU CIERNEGO M550

Nowy materiał cierny Meritor M550 został przetestowany zgodnie ze standardami jakości i wymaganiami technicznymi Meritor przez fabryczne laboratorium Meritor znajdujące się na terenie fabryki w Cameri (Włochy), oraz niezależne zewnętrzne certyfikowane laboratorium.

Żeby zatrzymać pojazd trzeba przekształcić jego energię kinetyczną w ciepło.

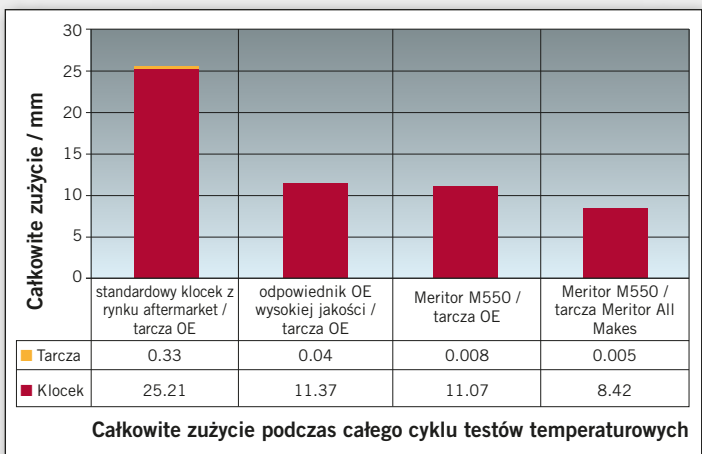
- 44 - ro tonowa ciężarówka poruszająca się z prędkością 90km/h posiada energię kinetyczną 13,75 miliona dżuli.
- Samochód sportowy musiałby się poruszać z prędkością 440 km/h żeby posiadać taką energię kinetyczną.
- 13,75 miliona dżuli energii kinetycznej jest wystarczające do rozgrzania hamulców ciężarówki jak na zdjęciu obok.

Nowy materiał cierny M550 został przetestowany pod kątem skrajnych:

- Szybkości
- Temperatur
- Ciśnien roboczych
- Opóźnień



Hamulce podczas intensywnego hamowania osiągnęły temperaturę 500 – 600 C



## ZUŻYCIE KŁOCKÓW HAMULCOWYCH I TARCZY – PODSUMOWANIE TESTU

Test obciążenia cieplnego: Wstępne rozgrzanie hamulców do 500 stopni C poprzez hamowanie imitujące zatrzymanie pojazdu z 40 km/h do 0 km/h w 30 sekundowych odstępach. Następnie, przy temperaturze początkowej hamulców 500 stopni C, 20 hamowań imitujących zatrzymanie pojazdu z prędkości 40 km/h do 0 km/h. Docelowy moment hamujący 20KNm. Następnie schłodzenie hamulców do 150 stopni C i powtarzanie badania aż do uzyskania 800 hamowań przy rozgrzanych do 500 stopni C hamulcach. Klocki hamulcowe i tarcze przeszły test bez zmian strukturalnych / konstrukcyjnych.



Nowy materiał cierny M550 został przetestowany na tarczach OE i tarczach z rynku aftermarket w celu symulacji różnych konfiguracji kłosek – tarcza występujących podczas codziennej eksploatacji pojazdów. Test wykazał do 50% mniejsze zużycie materiału ciernego w porównaniu z innymi materiałami ciernymi z rynku aftermarket i do 2% mniejsze zużycie w porównaniu z wysokiej jakości odpowiednikami OE.

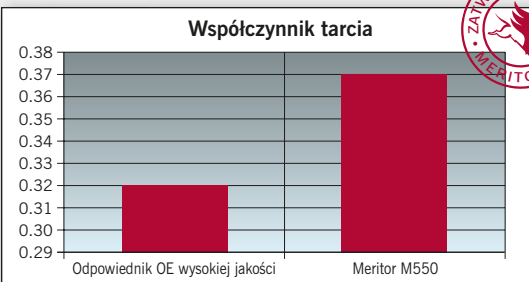
Zużycie materiału ciernego M550 w wysokiej temperaturze jest mniejsze w porównaniu z innymi materiałami ciernymi dostępnymi na rynku.

W wysokich temperaturach pracy (do 500 stopni C) materiał cierny Meritor M550 mniej zużywa również tarcze hamulcowe niż inne materiały cierne na rynku aftermarket. Para klocki hamulcowe Meritor z materiałem ciernym M550 + tarcze hamulcowe ALLFIT jest stosowana z zaciskami hamulcowymi Meritor i Knorr, a skuteczność hamowania przy takim samym ciśnieniu wejściowym jest wyższa niż pierwotnie projektowana przez OE.

## SIŁA TARCIA

Materiał cierny M 550 charakteryzuje się większym tarciem niż odpowiedniki OE wysokiej jakości, co przekłada się na większą siłę hamującą.

Współczynnik tarcia materiału ciernego M550 wynosi 0,37 i jest znacząco wyższy w porównaniu z innymi materiałami dostępnymi na rynku aftermarket, czy nawet odpowiednikami OE wysokiej jakości.



# ZASTOWANIE KŁOCKÓW MERITOR Z LINII PREMIUM

| NR REFERENCYJNY DLA<br>POJ. CIĘŻAROWYCH | WVA                        | TYP ZACISKU         | MODEL POJAZDU                                    |
|-----------------------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|
| MAX030K                                 | 29030                      | Meritor ELSA 1/D3   | Renault Magnum                                   |
| MAX087K                                 | 29087                      | Knorr SB7000        | Mercedes Actros, DAF LF, Scania 4, Iveco         |
| MAX090K                                 | 29090                      | Meritor D LISA      | Irisbus, Renault Agora, Volvo B, Dennis Bus      |
| MAX095K                                 | 29095                      | Knorr SB6000        | MAN 2000 series L/M, City Bus, DAF SB            |
| MAX125K                                 | 29125                      | Meritor D DUCO      | Volvo B / FH / FL                                |
| MAX131K                                 | 29131                      | Meritor ELSA 2      | MAN EL / EM / NG / F2000 / TGA, Renault Magnum E |
| MAX173K                                 | 29173                      | Meritor ELSA 225-1  | Renault Midlum                                   |
| MAX174K                                 | 29174                      | Meritor ELSA 225-3  | Renault Magnum DX, Volvo 7700                    |
| MAX174KWI                               | 29174                      | Meritor ELSA 225-3  | Renault Magnum DX, Volvo 7700                    |
| MAX244K                                 | 29244                      | Knorr SL7-ProTec S  | Mercedes Actros MP4                              |
| MAX246K                                 | 29246                      | Knorr SL7-ProTec S  | Mercedes Actros MP4                              |
| MAX088K                                 | 29088                      | Wabco Pan 17        | MAN L2000, DAF LF / FA 45, Iveco Eurocargo       |
| MAX126K                                 | 29126, 29159               | Wabco Pan 19-1      | SAF                                              |
| MAX167K                                 | 29167, 29307               | Knorr SN / SB7      | BPW                                              |
| MAX171K                                 | 29171, 29158, 29308        | Knorr SK7           | BPW, SAF, Schmitz                                |
| MAX165K                                 | 29165, 29306               | Knorr SN / SB6      | BPW                                              |
| MAX175K                                 | 29175                      | Haldux ModulX DB22L | SAE, Gigant, SMB                                 |
| MAX162K                                 | 29162                      | Wabco Pan 22-1      | SAF, SMB                                         |
| MAX148K                                 | 29148, 29115, 29116, 29183 | Knorr SN / SB5      | Mercedes                                         |

K = Zawiera zestaw montażowy, WI = PWWI

## KŁOCKI MERITOR Z LINII PREMIUM TRWAŁE I DOBRZE DOPASOWANE

Nowy materiał cierny M550 i jego cechy zapewniają następujące korzyści:

- Doskonała skuteczność hamowania w wysokich temperaturach pracy zakresu 500 stopni C.
- Wyższy współczynnik tarcia i większa siła hamowania.
- Pewne działanie hamulców.
- Mniejsze zużycie tarczy hamulcowej.
- Większa trwałość niż produkty konkurencji z rynku aftermarket.
- Przy skrajnym obciążeniu klocki Meritor Premium Max hamują lepiej niż klocki europejskich konkurentów z typowym materiałem ciernym.
- Długa żywotność klocka hamulcowego jest znaczącą zaletą przy eksploatacji pojazdu.





MBPP2020PL

### Dystrybucja na stronie



[weidz.meritorpartsexpress.com/eu](http://weidz.meritorpartsexpress.com/eu)



Wybrane znaki handlowe są zarejestrowanymi znakami odpowiednich właścicieli Meritor i filiale nie są powiązane, stowarzyszone czy zrzeszone z żadnym z tych znaków. Prezentowane tutaj produkty firmy Meritor nie są zatwierdzone ani nie posiadają autoryzacji żadnego z posiadaczy znaku handlowego

Meritor Aftermarket Europe Limited  
Unit 1 Broad Ground Road  
Lakeside Industrial Estate  
Redditch  
Worcestershire B98 8YS, U.K.  
Tel: +44 (0) 1527 506300

[meritor.com](http://meritor.com)

©2020 Meritor, Inc. Wszelkie prawa zastrzeżone  
Wydanie 11-20 Publikacja MBPP2020PL

Opisy i dane techniczne ważne są z dniem publikacji. Mogą one zostać zmienione bez uprzedzenia i bez konsekwencji z tytułu odpowiedzialności prawnej.