

**W POJEŹDZIE WYKRYTO UTRATĘ MOCY**

**CZY KONTROLKA OSTRZEGAWCZA  
FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH ŚWIECI SIĘ? (1)**

**TAK**

**SPRAWDŹ ZA POMOCĄ  
URZĄDZENIA DIAGNOSTYCZNEGO  
MOŻLIWE PRZYCZYNY AWARII (2)**

**NAPRAW WSZELKIE USTERKI  
I USUŃ KODY BŁĘDÓW (3)**

**CZY W ZALEŻNOŚCI OD STOPNIA  
ZAPEŁNIENIA FILTRA  
MOŻNA PRZEPROWADZIĆ  
WYMUSZONĄ REGENERACJĘ? (4)**

**TAK**

**WYMUŚ REGENERACJĘ  
ZA POMOCĄ SPRZĘTU DIAGNOSTYCZNEGO**

**CZY FILTR  
JEST ZREGENEROWANY?**

**TAK**

**PROBLEM ROZWIĄZANY**

**NIE**

**JEŚLI NASTĄPIŁA UTRATA MOCY,  
ALE KONTROLKA  
OSTRZEGAWCZA  
FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH  
LUB WSKAŹNIK USTERKI  
NIE ŚWIECI SIĘ  
PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA  
AWARII NIE BĘDZIE ZWIĄZANA  
Z FILTREM CZĄSTEK STAŁYCH**

**NIE**

**WYMIĘŃ FILTR  
NA NOWY  
PO UPEWNIENIU SIĘ,  
ŻE BŁĄD,  
KTÓRY SPOWODOWAŁ  
BRAK REGENERACJI,  
ZOSTAŁ ROZWIĄZANY**

**NIE**

**ZRESETUJ ECU  
UPEWNIAJĄC SIĘ,  
ŻE PROCENT ZAPEŁNIENIA  
FILTRA WYNOŚI ZERO.  
KONIECZNA MOŻE BYĆ  
WYMUSZONA REGENERACJA**

