

TECHNOLOGIA SHELL PUREPLUS: OLEJE SHELL HELIX ULTRA 0W-X ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O DŁUGOTRWAŁEJ WYDAJNOŚCI SILNIKA, NAWET W NAJBARDZIEJ WYMAGAJĄCYCH WARUNKACH



REWOLUCYJNY PROCES PRZERÓBKI
GAZU ZIEMNEGO W CIECZ, Z KTÓREJ
POWSTAJE CZYSTY OLEJ BAZOWY

Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

OLEJ BAZOWY O CZYSTOŚCI 99,5%, POZBAWIONY WSZELKICH ZANIECZYSZCZEŃ, JAKIE MOŻNA ZNALEŹĆ W OLEJU WYPRODUKOWANYM NA BAZIE ROPY NAFTOWEJ. OLEJ BAZOWY POŁĄCZONO Z WYJĄTKOWYM PAKIETEM ZWIĘKSZAJĄCYM WYDAJNOŚĆ SHELL:



Detergenty i dyspergatory
czyszczące silnik



Antyoksydanty przeciwdziałające
utlenianiu, które mogą uszkodzić olej
i przyczynić się do powstania
osadów w silniku



Dodatki przeciwzużyciowe
dla ochrony przed zużyciem

WYJĄTKOWA WYDAJNOŚĆ DZIĘKI TECHNOLOGII SHELL PUREPLUS:



Chroni części silnika
w ekstremalnych temperaturach
od **-40°C** do **1000°C**¹



Aż do **50%** mniej
parowania²



Niezrównana ochrona przed szlammem
– żaden inny olej nie utrzyma silnika
w takiej czystości.³



Formuła o niskiej lepkości i niskim
współczynniku tarcia zapewnia
do **3%** większą oszczędność paliwa⁴



Wiodący europejscy producenci samochodów fabrycznie zalewają silniki olejem Shell Helix Ultra 0W-X wyprodukowanym w Technologii Shell PurePlus na bazie gazu ziemnego. Ten sam olej jest używany przez zespoły F1 Scuderia Ferrari, BMW Motorsport i Hyundai Rally.

Wejdź na shell.pl/helix, żeby zobaczyć, jak sprawdza się Technologia Shell PurePlus
Wejdź na shell.pl/lubematch, żeby znaleźć odpowiedni olej



¹ Przepływa 3x szybciej, zapewniając łatwiejszy rozruch oraz szybsze rozgrzewanie silnika w porównaniu ze specyfikacją API SN oraz na podstawie ASTM D4684.
² Lotność wg NOACK mierzona za pomocą testu ASTM D5800. ³ Na podstawie wyników testu tworzenia się szlamu Sequence VG przeprowadzonego na oleju 0W-40.
⁴ Na podstawie wyników badania oszczędności paliwa wg klasyfikacji ACEA na silniku M111 w porównaniu olejem stosowanym w branży.