

WYSZUKIWANIE ZAWSZE SKUTECZNE

NAJWAŻNIEJSZE ZALETY

- Łatwe wyszukiwanie bezpośrednie – wystarczy opis części zamiennych.
- Różne opcje wyszukiwania: wyniki dostępne maksymalnie po trzech kliknięciach.
- febi, SWAG i Blue Print: w jednym systemie 45 000 części zamiennych do samochodów osobowych.
- Szczegółowa informacja produktowa wraz z indeksami zestawów naprawczych i kartami bezpieczeństwa.
- Wstępny wybór pojazdu dostosowany do danego kraju.
- Bezpłatne korzystanie, brak konieczności rejestracji.
- Każdą listę wyników wyszukiwania można wydrukować.
- Dodatkowe funkcje specjalne dostępne dla zarejestrowanych użytkowników.
- Ponad 20 wersji językowych.

ZAREJESTRUJ SIĘ JUŻ TERAZ

Utwórz Twój własny profil w celu dostępu do zaawansowanych funkcji:



NA SKRÓTY DO MODELU

Bezpośredni dostęp do konkretnego modelu pojazdu (funkcja dostępna tylko w wybranych krajach)



PARKING

Zapamiętywanie i edycja Twoich pojazdów



DODAWANIE CZĘŚCI DO ULUBIONYCH

Tworzenie listy wszystkich ważnych artykułów



LISTA WYNIKÓW Z MOŻLIWOŚCIĄ WYDRUKU

Wydruk wyników wyszukiwania jednym kliknięciem



Bezpośredni dostęp do wyszukiwarki partsfinder

partsfinder.bilsteingroup.com



MARKA OFERUJĄCA WIĘCEJ NIŻ TYLKO CZĘŚCI ZAMIENNE...

Od roku 1994 oferta Blue Print zawsze spełnia, a nawet przewyższa oczekiwania najbardziej wymagających klientów. Jest to możliwe dzięki naszej filozofii ciągłej koncentracji na pięciu kluczowych obszarach:

**Dokładność** - Badania w oparciu o oficjalne elektroniczne katalogi części zamiennych producentów pojazdów oraz bezpośrednio powiązanie każdego nowego produktu z numerem referencyjnym OE, zapewniają najwyższy poziom dokładności.

**Identyfikacja** - Ciągłe monitorowanie rynku i wprowadzanie do bazy katalogowej nowych pojazdów we wszystkich krajach, każdego miesiąca nawet 100 nowych produktów w ofercie - a wszystko w myśl naszej idei „Pierwsi na rynku”.

**Jakość** - Wszystkie produkty Blue Print są rozwijane i produkowane tak, by były bezpośrednimi zamiennikami części OE i spełniały wymagania Regulaminu Nr 461/2010.

**Oferta** - Ponad 23 000 produktów w ponad 160 grupach produktowych czyni markę Blue Print jedną z najobszerniejszych ofert do pojazdów azjatyckich, amerykańskich i brytyjskich.

**Katalogowanie** - Jeden z najbardziej przejrzystych, najłatwiejszych w użyciu katalogów i system informacji technicznych, umożliwiając bardzo szybką identyfikację.

Te podstawowe zasady, to główna idea przyświecająca zespołowi Blue Print. Dzięki temu możemy z pewnością i dumą powiedzieć, iż współpraca z Blue Print oznacza... Right First Time!

Right First Time.

Oferta Blue Print

- Ponad 23 000 produktów do samochodów azjatyckich, amerykańskich, brytyjskich i dostawczych.
- Najbardziej kompleksowy asortyment pokrywający ponad 160 różnych grup produktowych.

Zawsze o jeden krok do przodu

- Ciągłe poszerzanie oferty.
- Specjalne narzędzia do wymagających ich zastosowania specyficznych produktów.

Jakość obsługi

- Międzynarodowa dystrybucja z centrów logistycznych bilsteingroup.
- Stała dostępność wysokiej jakości części, wsparcia, usług logistycznych i danych.



Płyny eksploatacyjne:  
Right First Time.

Oleje do automatycznych skrzyń biegów

www.blue-print.com

bilsteingroup®

www.blue-print.com

bilsteingroup®



## Olej do automatycznej skrzyni biegów (ATF) - przekładnia CVT (żółty)

**ADG05529** (1 litr)

zamiennik np. 08886-02505

Blue Print ADG05529 to wysokiej jakości olej przekładniowy, przeznaczony do bezstopniowych automatycznych skrzyń biegów CVT wyposażonych w pas lub łańcuch transmisyjny. Doskonale nadaje się do przekładni bezstopniowej CVT Autotronic, stosowanej w modelach Mercedes-Benz klasy A i B (BM 169, 245), Audi Multitronic, a także w przekładniach CVT montowanych w samochodach marki Ford, BMW Mini, Nissan, Subaru oraz Toyota.



Specjalne syntetyczne oleje bazowe zapewniają:

- Bardzo dobrą ochronę przed zużyciem, szczególnie w przekładniach CVT w trudnych warunkach otoczenia.
- Optymalne parametry pracy w niskich temperaturach.
- Niskie straty tarcia.
- Optymalne parametry tarcia w całym interwale pomiędzy wymianami.

### Zalecane zastosowania

BMW/MINI 83 22 0 136 376 S1	HYUNDAI/KIA CVTF
BMW/ MINI 83 22 0 429 154 S1	MAZDA CVTF-J1
CHRYSLER CVTF +4	NISSAN NS-2 / NS-3
DAIHATSU AMIX CVTF-DC	SUBARU INGEATRONIC CVTF/ iCVT
GM DEX-CVT	TOYOTA CVTF FE/TC
HONDA HCF-2	

Parametr	Jednostka	Metoda
Lepkość przy 40° C	34 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51757
Gęstość przy 15° C	0,848 kg/l	DIN 51757
Temperatura zapłonu	> 210 ° C	DIN ISO 2592

## Olej do automatycznej skrzyni biegów (ATF) (żółty)

**ADG05530** (1 litr)

zamiennik np. 040000C905G

Blue Print ADG05530 to nowoczesny olej do automatycznych skrzyń biegów, opracowany specjalnie pod kątem zastosowania w 6-biegowych przekładniach automatycznych ZF.

- ZF 6HP19
- ZF 6HP19X
- ZF 6HP21
- ZF 6HP21X
- ZF 6HP26
- ZF 6HP26X
- ZF 6HP26A61
- ZF 6HP28
- ZF 6HP28X
- ZF 6HP28A61
- ZF 6HP32
- ZF 6HP32A
- ZF 6HP32X

Należy przestrzegać interwałów wymiany zalecanych przez producenta pojazdu!

### Zalecane zastosowania

BMW ATF M1375.4	JAGUAR FLUID 8432 (C2C 8432)
HYUNDAI 040000C905G	LAND ROVER TYK500050
HYUNDAI/KIA ATF SP-IV	ZF GETRIEBE (S671 090 255)

Parametr	Jednostka	Metoda
Lepkość przy 40° C	29,6 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Gęstość przy 15° C	0,85 kg/l	DIN 51757
Temperatura zapłonu	200 ° C	DIN ISO 2592

## Olej do automatycznej skrzyni biegów (ATF) (czerwony)

**ADG05531** (1 litr)

zamiennik np. Dexron VI

Blue Print ADG05531 to nowoczesny olej przekładniowy, spełniający specyfikacje DEXRON VI i najwyższe wymagania w automatycznych skrzyniach biegów oraz układach wspomagania kierownicy.

- Mieszalny i kompatybilny ze starszymi olejami według klasyfikacji DEXRON II i DEXRON III.
- Doskonale nadaje się do podwyższenia klasy oleju.
- Zawiera wysokiej klasy oleje bazowe i pakiet najnowocześniejszych dodatków.
- Bardzo wysoki poziom ochrony przed zużyciem i zachowanie wysokiej sprawności przez cały okres eksploatacji.
- Dobra ochrona przed zużyciem nawet w wysokich temperaturach.
- Doskonały stosunek lepkości do temperatury, zapewnia najwyższy stopień smarowania również w niskich temperaturach.
- W celu osiągnięcia pełnej wydajności oleju ADG05531 zaleca się kompletną wymianę oleju przekładniowego, a przed ostatecznym napełnieniem skrzyni biegów, gruntowne jej wypłukanie.



### Zalecane zastosowania

Różne samochody azjatyckie i amerykańskie. Należy sprawdzić zalecenia producenta pojazdu.

(A 001 989 6903)	MB 236.41
BMW 81 22 9 400 275, 81 22 3 407 738, 81 33 9 400 272, 83 22 0 142 156, 83 22 0 403 248, 83 22 0 403 249, 83 22 0 432 807, 83 22 9 407 858, 83 22 9 407 859	
DEXRON VI	VOITH H55.6335.3X

Parametr	Jednostka	Metoda
Lepkość przy 40° C	30,6 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Lepkość przy 100° C	6,1 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Gęstość przy 15° C	0,845 kg/l	DIN 51757
Temperatura zapłonu	205 ° C	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia	-50 ° C	DIN ISO 3016

## Olej do automatycznej skrzyni biegów (ATF) (czerwony)

**ADG05532** (1 litr)

zamiennik np. JWS 3309

Blue Print ADG05532 to nowoczesny olej przekładniowy, opracowany specjalnie do automatycznych skrzyń biegów montowanych w pojazdach azjatyckich. Charakteryzuje się zwiększonymi rezerwami zdolności do przeniesienia momentu obrotowego, dzięki czemu spełnia, a w wielu przypadkach przewyższa wymagania producentów pojazdów. W szczególności nadaje się do automatycznych skrzyń biegów AISIN- WARNER montowanych głównie w pojazdach azjatyckich, ale również w amerykańskich i europejskich. Charakteryzuje się:



- Stałym wysokim współczynnikiem tarcia.
- Doskonałą odpornością na starzenie i utlenianie.
- Maksymalną ochroną przed zużyciem

### Zalecane zastosowania

AISIN WARNER JWS 3309/ Type T-IV/ ATF AW-1	ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III
BMW MINI 83 22 0 402 413,	JASO M315 Typ 1A
83 22 7 542 290	KIA SP-II/SP-III (NPNEA-TMOILS1)
CHRYSLER ATF +3 / +4	MAZDA ATF D-III, M-3
DAEWOO	MAZDA ATF D-III, M-3
DAIHATSU Alumix ATF Multi	MAZDA ATF D-III, M-3
DEXRON III	NISSAN Matic S
GM 9986195	SUBARU ATF, ATF Special
HONDA ATF Z-I / DW-1	SUZUKI ATF 3309, 3317
HYUNDAI SP-II/SP-III (NPNEA-TMOILS1)	TOYOTA Typ T, T-II, T-III,
	TOYOTA T-IV, D-2, WS

Parametr	Jednostka	Metoda
Lepkość przy 40° C	37,3 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Lepkość przy 100° C	7,3 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51652-1
Gęstość przy 15° C	0,852 kg/l	DIN 51757
Temperatura zapłonu	216 ° C	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia	-44 ° C	DIN ISO 3016