

Nowe funkcje diagnostyczne

Poniżej przedstawiamy nowe udoskonalenia dostępne od wersji IDC5 TRUCK 42:

Rynek Europejski - Azjatycki - Południowoamerykański

MAN:

- Opracowano regulacje specjalne, w tym regenerację statyczną i zerowanie wymiany filtra cząstek stałych w układzie wtryskowym dla modeli Euro6.
- Opracowano nowy system przekładni automatycznej Opticruise dla modeli TG-X Euro6.
- Opracowano nowy system przekładni automatycznej ZF Traxon.
- Opracowano nowe warianty automatycznego układu A/C.
- Opracowano nowe warianty w systemie zarządzania komputera pokładowego.
- Opracowano nowe warianty w systemie zestawu wskaźników.

MERCEDES-BENZ:

- Opracowano kasowanie błędów bezpieczeństwa dla jednostek sterujących Knorr EBS oraz Wabco EBS w modelach Actros MPIV.
- Zaktualizowano obsługę układu wtryskowego w Mercedes Actros MP11/MP13 na dodatkowe rynki europejskie.
- Opracowano nowe warianty w systemie zestawu wskaźników dla modelu V-Class - 447.
- Opracowano aktywacje i regulacje w układzie wtryskowym CR41R dla modelu V-Class 447.

IVECO:

- Dodano kalibrację pedału gazu dla układu wtryskowego MS6.2 w Stralis Euro3.
- Opracowano testy silnika w układzie wtryskowym dla Daily 2014.
- Zaktualizowano systemy modułu drzwi dla modelu Stralis EEV;
- Zoptymalizowano procedurę wymiany komputera pokładowego dla Stralis Euro 3 oraz Stralis Euro 5/EVV.
- Dodano nowy model Stralis M.Y. 2016 Euro 6.

VOLVO TRUCK:

- Opracowano statyczną kalibrację kamery, zarówno przy wykorzystaniu TEXA ADAS TRUCK KIT jak również panelu dostarczonego przez producenta pojazdu.
- Opracowano nowe parametry i aktywacje dla nowego systemu przekładni dwusprzęgłowej.
- Opracowano nowy system sterowania przednią osią (FAS) i powiązaną z nim kalibrację dla modeli FH i FM Euro6.
- Opracowano nowe parametry dla systemów multimedialnych (SEM) dla modelu FH Euro6.
- Opracowano nową regulację aktywnego sterowania tylnej osi skrętnej w następujących modelach: FH (4) (M.Y. 2013), FH 16 (4) (M.Y. 2013), FM (4) (M.Y. 2013), FMX (4) (M.Y. 2013).

RENAULT:

- Opracowano statyczną kalibrację kamery, zarówno przy wykorzystaniu TEXA ADAS TRUCK KIT lub panelu dostarczonego przez producenta pojazdu.
- Dodano nowy wariant ukł. wtryskowego EDC16C36 dla Trafic II.
- Opracowano nową regulację aktywnego sterowania tylnej osi skrętnej w następujących modelach: C Series Euro 6, T Series Euro 6, K Series Euro 6.

DAF:

- Opracowano nowe warianty systemu regulacji pojazdu w silniku VIC3.
- Zoptymalizowano procedurę wymiany siłownika VTG turbosprężarki dla wersji silnika Euro6 C.

CITROËN/ PEUGEOT:

- Dodano regulację po wymianie czujnika ciśnienia na szynie oraz po wymianie wtryskiwaczy w układzie wtryskowym EDC16C39.
- Modele UK Relay zostały zaktualizowane o silnik typu 2.0 BlueHDI Euro 6.

FIAT:

- Nowy system zarządzania wspomaganie kierowcy.
- Zoptymalizowano układ wtryskowy dla Ducato Euro 6 o SCR.
- Zaktualizowano diagnostykę modelu pickupa Full Back.

WABCO:

- Opracowano nową aplikację pozwalającą na modyfikację pliku konfiguracyjnego TEBS E ECU w prosty i bezpieczny sposób.

CUMMINS:

- Opracowano nowe parametry techniczne dla niektórych wariantów Core 1 z przeznaczeniem na Amerykę Płd.

Rynek Ameryki Płn**VOLVO:**

- Nowa procedura do konfiguracji w ograniczniku prędkości.

PACCAR Engine:

- Opracowano procedurę wymiany siłownika VTG turbosprężarki dla nowych wariantów 2017.

PETERBILT:

- Opracowano nowe funkcje dla systemu modułu kabiny.

MACK:

- Wprowadzono nowe parametry dla zarządzania systemem SCR w wersjach 2017.

- Udoskonalono regulacje poprzez dodanie jeszcze lepiej działających wykresów.

KENWORTH:

- Dodano nowe warianty w elektronicznym systemie sterowania kabiną CAB.

CATERPILLAR:

- Opracowano nowe testy sterowania ciśnieniem wtrysku.

GMC/ CHEVROLET:

- Nowy układ sterowania zawieszenia.

- Nowy system zestawu wskaźników.

- Nowy układ EBS.

- Nowy system komputera pokładowego.

- Nowy system skrzyni biegów.

- Dodano nowe funkcje dla układu wtryskowego Duramax 6.6L.

- Nowy system ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

- Nowy system skrzyni biegów Duramax.

FREIGHTLINER

Opracowano dla nowej Cascadia 2017:

- System zarządzania drzwiami.

- Asystent pasa ruchu.

- System radarowy.

- System adaptacyjny.

- Układy HVAC: przód, tył, postój.

- Czujnik kąta skrętu.

- System kamer wielofunkcyjnych.

Wszystkie systemy kabiny i podwozia wyprodukowane przed 2017 r. zostały zaktualizowane o:

- Nowe kody błędów.

- Nowe parametry.

- Nowe aktywacje.

- Nowe regulacje.

INTERNATIONAL:

- Silniki MaxxForce do roku 2017 opracowano lub zaktualizowano parametry oraz dodano lub zaktualizowano regulacje.

- Całkowicie opracowano silnik typu N13 SCR 2015.

- Całkowicie opracowano silnik typu N9/N10 SCR 2014.

ABS WABCO D/E:

- Dodano aktywację hamulca postojowego.

GMC/ CHEVROLET:

- Nowy układ sterowania zawieszeniem.
- Nowy system zestawu wskaźników.
- Nowy układ EBS.
- Nowy system komputera pokładowego.
- Nowy system skrzyni biegów.
- Nowy system ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.
- Dodano nowe funkcje dla układu wtryskowego Duramax 6.6L.
- Nowy system skrzyni biegów Duramax.
- Zaktualizowano diagnostykę modeli z silnikami Duramax przed i po roku 2005.

DODGE RAM:

- Opracowano brakujące regulacje i aktywacje w układzie wtryskowym Cummins dla produkcji RAM do roku 2017.

MERCEDES/FREIGHTLINER Sprinter:

- Dodano brakujące aktywacje, dodano regulację zerowania parametru dla jednostki sterującej CDI43.

MERCEDES-BENZ Matrix:

- Dodano nowe warianty w systemie zestawu wskaźników.
- Dodano aktywacje i regulacje w układzie wtryskowym CR41R.

TATA DAEWOO:

Istniejące modele zaktualizowano o rodzaje silników Euro 6 i dodano nowe modele:

- AWD.
- Mikser.
- Special Purpose.

Schematy elektryczne

Bendix

- EC-80 ABS

Daf

- CF MY2006:

Automatyczna skrzynia biegów ZF AStronic 12AS, 16AS, LITE

- LF MY2006:

Automatyczna skrzynia biegów ZF AStronic LITE

Iveco

- Stralis MY2013 Euro 6

Automatyczna skrzynia biegów ZF Eurotronic 2

Man

- TG-X MY2013 Euro 6:

Skrzynia automatyczna Scania Tipmatic SGC, ZF Tipmatic TraXon

- TG-S MY2013 Euro 6:

Skrzynia automatyczna Scania Tipmatic SGC, ZF Tipmatic TraXon

Rozszerzenie/korekta - powiązane z nowym modelem

- Autosan

Link od błędu do schematu elektrycznego:

ABS, automatyczna skrzynia, komputer pokładowy, EBS, ciśnienie w oponach, regulacja silnika pojazdu, autonomiczne ogrzewanie, system zbiornika ze sprężonym powietrzem, zawieszenie.

Karty Dashboard

- Dashboard dla pojazdów Volvo (M.Y. 2013).
- Układ modułu kabiny dla pojazdów Detroit.
- Dashboard dla skrzyni Detroit Multifunction Control oraz wewn. oświetlenia pojazdu.

- System skrzyni PowerShift 3 dla modeli Mercedes-Benz Actros MPIV.
- Układ skrzyni Traxon.
- Dashboard dla systemu siłownika sprzęgła.
- Układ skrzyni Opticruise.
- Dashboard dla systemu siłownika sprzęgła oraz siłownika biegu.
- Układ skrzyni Eaton Hybrid.
- Układ wtryskowy dla modeli DAF EU6.
- Układ wtryskowy dla modeli Kenworth EU6.
- System Nonox AdBlue dla modeli MAN EU6.
- Układ wtryskowy EDC17 oraz SCR (selektywna redukcja katalizatora) dla pojazdów MAN EU6.
- Układ wtryskowy w silniku 6.0 i 6.4 Powerstroke dla pojazdów Ford F Series Super Duty.
- System skrzyni Ford Torqueshift dla pojazdów F Series Super Duty 6.0, 6.4 i 6.7 Powerstroke.
- Układ skrzyni GMC Sierra.
- Układ wtryskowy dla modeli GMC Sierra.