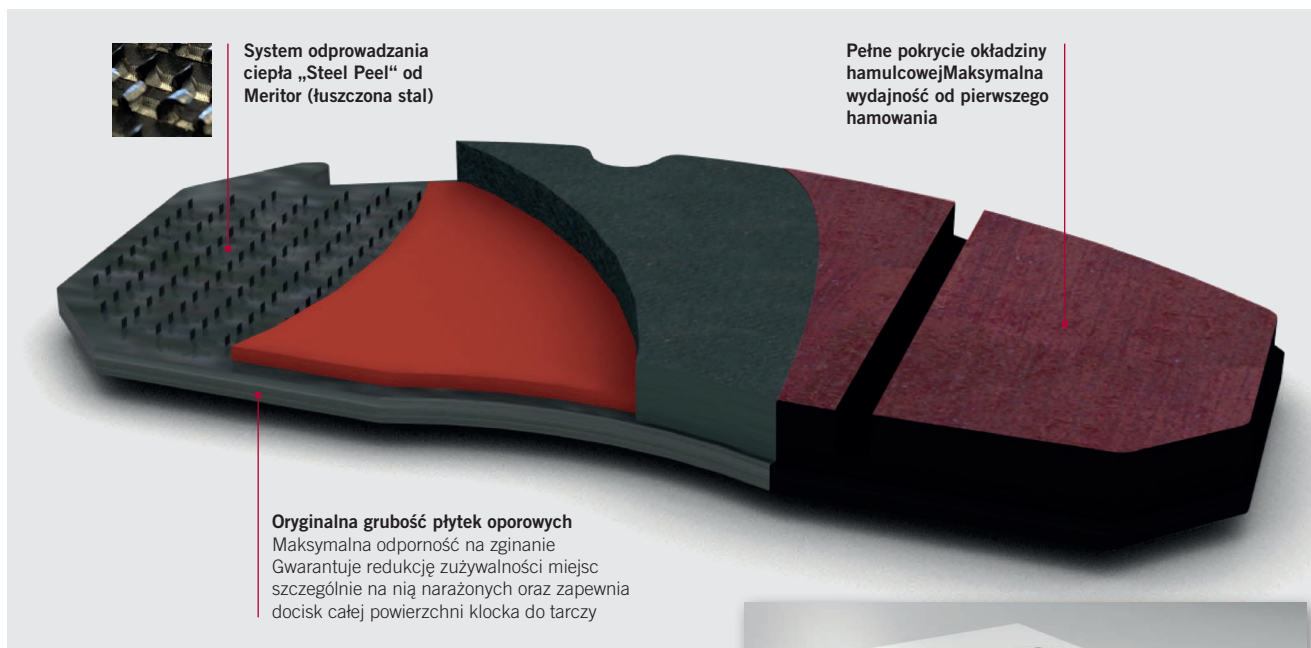


NOWE KLOCKI HAMULCOWE DO INTENSYWNEGO UŻYTKOWANIA



- Asortyment 11 wersji części.
- Stosowane w hamulcach głównych.
- Stosowane w szczególnie wymagających aplikacjach. Znajdują zastosowanie we wszystkich modelach autobusów oraz w trudnych (HD) aplikacjach samochodów ciężarowych modeli DAF, RENAULT, VOLVO.
- Wykorzystuje zaawansowaną technologię płytek oporowych.
- **Moment obrotowy**, moment obrotowy dopasowany do prędkości, ciśnienia i temperatury.



WARUNKI PRACY	WVA	SYSTEM HAMULCOWY	ZASTOSOWANIE
MAX030K	29030, 29083, 29113	Meritor Elsa 1 / D3	RENAULT Magnum
MAX087K	29087, 29042, 29106, 29108, 29109, 29163, 29179, 29202, 29253, 29059	Knorr SB7 / SN7	MERCEDES Actros, DAF LF, SCANIA 4, IVECO
MAX090K	29090	Meritor D Lisa	IRISBUS / RENAULT AGORA / VOLVO B / DENNIS BUS
MAX095K	29095, 29197	Knorr SB6 / SN6	MAN 2000 series L/M, City Bus, DAF SB
MAX125K	29125, 29277	Meritor D Duco	VOLVO B / FH / FL
MAX131K	29131	Meritor Elsa 2	MAN EL / EM / NG / F2000 / TGA, RENAULT Magnum E
MAX173K	29173, 29203	Meritor ELSA 225-1	RENAULT Midlum
MAX174K	29174, 29218, 29273	Meritor ELSA 225-3	RENAULT Magnum DX / VOLVO 7700
MAX244K	29244	Knorr SL7	MERCEDES Actros MP4
MAX246K	29246	Knorr SM7	MERCEDES Actros MP4
MAX088K	29088	Wabco Pan 17	MAN L2000, DAF LF / FA 45, IVECO Eurocargo

- **Atestowany materiał R90.**
- **Zanik hamowania.** Wysoka odporność nawet przy wysokich ciśnieniach i maksymalnych temperaturach.
- **Regeneracja.** Po każdym procesie zaniku hamowania następuje stopniowa regeneracja.
- **Zużycie tarczy.** Możliwie najmniejsza zużywalność tarczy.
- **Zmęczenie cieplne tarczy.** Wysoka odporność na pęknięcie i oddziaływanie wysokiej temperatury, w miejscach szczególnie na to narażonych.
- **Żywotność klocka hamulcowego**, długa żywotność produktu jest znaczącą zaletą.

K - kompletny zestaw instalacyjny