



MAGNETI
MARELLI

checkstar
SERVICE NETWORK

Przystawka do sterowania zaawansowanych regulatorów napięcia
Przystawka do testowania alternatorów

MASTER ALT



Magneti Marelli Aftermarket Sp. z o.o. Plac pod Lipami 5, 40-476 Katowice
+48 326036142 e-mail: wyposazenie@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl

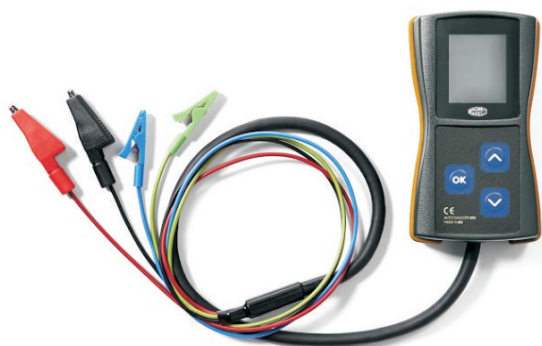
Charakterystyka ogólna

Przystawka ma zastosowanie przy diagnostyce obwodu ładowania w autach, w których napięcie ładowania alternatora jest zadawane przez komputerową jednostkę sterującą (ECU).

Przystawka jest urządzeniem, które generuje przebiegi odpowiadające rzeczywistym warunkom pracy regulatorów napięcia w pojeździe.

Przystawka służy do sprawdzania alternatorów zamontowanych w pojeździe lub na stole probierczym, a także samych regulatorów – przy użyciu standardowego testera.

Przystawka umożliwia stwierdzenie, czy regulator napięcia jest w stanie poprawnie komunikować się z ECU w samochodzie i czy prawidłowo reaguje na zadane parametry.



Obsługiwane standardy sterowania:

- 1.COM – interfejsy LIN, BSS(BSD)
- 2.SIG – FORD
- 3.P-D – Mazda
- 4.L-RVC – GM
- 5.RLO – Toyota

Opis wyprowadzeń:

RC- podłączenie sygnału COM
- wyjście PWM

M- wejście monitorujące DFM

B+- dodatni biegun akumulatora w badanym obwodzie, zasilanie przystawki.

B-- ujemny biegun akumulatora w badanym obwodzie, zasilanie przystawki.

Obsługa urządzenia

Przystawka włącza się automatycznie po podłączeniu zasilania do zacisków B+ i B-. Pojawia się wtedy menu wyboru przedmiotu testowania. Żądany parametr wybiera się strzałkami góra, dół i zatwierdza przyciskiem OK co powoduje przejście w tryb testu.

W tym momencie na wyświetlaczu pojawiają się następujące informacje:

- napięcie panujące w badanym obwodzie (duże cyfry)
- napięcie zadane (małe cyfry na górze wyświetlacza)
- stopień obciążenia alternatora DF/DFM [%]

Przewody RC oraz M należy podłączyć do właściwych pinów w gnieździe regulatora napięcia. Należy mieć na uwadze, że niektóre regulatory do prawidłowego działania wymagają dodatkowo podłączenia innych sygnałów (najczęściej B+) osobnym przewodem.

Przewód M podczas pracy w trybie COM może pozostać niepodłączony.

W trybie testowania wybierając strzałkami góra dół zmienia się wartość zadanego napięcia. Podczas sprawdzania należy obserwować, czy zmiana wartości zadanego napięcia powoduje odpowiadającą zmianę napięcia na wyjściu alternatora/regulatora oraz czy odczyt DFM odpowiada stanowi faktycznemu.



**MAGNETI
MARELLI**

checkstar
SERVICE NETWORK