

IVECO (RYNEK EUROPEJSKI)

Iveco Stralis/Trakker/Eurocargo EU4/5/EEV:

- Opracowano Modułu wyposażenia pojazdu

Daily 2014

- Wtrysk Diesel EDC17 Eu5 – EDC17 Eu6 z testem UDST
- ABS
- Poduszka powietrzna
- System zawieszenia

Iveco Daily 2012

- Dodano regenerację DPF

Daily 2006

- Dodano test EGR (oraz zweryfikowano Testy silnika)

Iveco ABS Knorr 6

- Dodano "modyfikację konfiguracji jednostki sterującej", "wymianę jednostki sterującej", "kalibrację czujnika ESP"

Iveco IBC3

- Dodano "modyfikację konfiguracji jednostki sterującej", "wymianę jednostki sterującej"

Iveco: IBC2

- Dodano "modyfikację konfiguracji jednostki sterującej", "wymianę jednostki sterującej"

IVECO AMERYKA ŁACIŃSKA

Daily

- Euro 2 / Euro 3 i Daily Euro 3 / Euro 4: dopasowanie wariantów zarządzania silnikiem

Tector

- Ukończono opracowanie wszystkich systemów na wyposażeniu oraz powiązanych funkcji specyficznych

Vertis

- Opracowano specyficzną diagnostykę systemu EDC7 UC 31

DAF

LF Euro 6 (Isbe ESC-DC)

Opracowano następujące regulacje:

- Pompa AdBlue
- Test główny modułu
- Moduł pompy AdBlue
- Przekaznik nagrzewnicy
- Test sterowania ręcznego
- Zawór ogrzewania zbiornika AbBlue
- Regeneracja filtra cząstek stałych
- Wymiana siłownika VGT (turbina o zmiennej geometrii)
- Oczyszczanie filtra DPF
- Instalacja oczyszczonego DPF

MERCEDES (RYNEK EUROPEJSKI)

Citan

- Wtrysk Diesel EDC17C42 - OM607
- KI Tablica rozdzielcza
- Moduł odbioru sygnału SAM
- Dodatkowy Układ Bezpieczeństwa SRS

- Program stabilizacji elektronicznej ESP
- EPS Elektryczne wspomaganie kierownicy

Actros MPIV

- VRDU system wspomagania jazdy, dołączono regulację wysokości kamery wideo

Evobus / Setra

- EBS, dodano funkcję "zerowanie bitów pamięci usterek"

MERCEDES-BENZ (BRAZYLIA / AZJA-PACYFIK)

- Dodano wybór produkcji argentyńskiej dla modelu Sprinter (901-905) oraz Sprinter (906) wraz z odpowiednimi systemami znajdującymi się w tych modelach

MITSUBISHI FUSO

Heavy

- Wtrysk diesel Bosch MCM moduł sterowania silnika

Fighter

- Wtrysk Common Rail
- SCR Oczyszczanie spalin

NISSAN (RYNEK EUROPEJSKI)

Nissan NT500 / RENAULT TRUCKS Range D 3,5t-7,5t

- Wtrysk diesel
- SCR Oczyszczanie spalin
- System antypoślizgowy ABS
- BCM moduł kontroli nadwozia
- IPDM E/R Jednostka ochronna i przełączająca
- Zestaw wskaźników

Nissan NT400

- System antypoślizgowy ABS
- BCM moduł kontroli nadwozia
- IPDM E/R Jednostka ochronna i przełączająca
- Zestaw wskaźników

FORD (RYNEK EUROPEJSKI)

Ford Transit 2012

- System poduszki powietrznej

FORD Ameryka Płd.

Transit [07>13] i Transit [14>]

- Opracowano diagnostykę wszystkich systemów na wyposażeniu

CARGO 2042

- Opracowano diagnostykę skrzyni ZF AS-Tronic

HINO

500 i 700 Euro4-5

- Wtrysk Diesel Common Rail EPA 07/10/13
- SCR (DCU jednostka sterująca dozowaniem mocznika)
- BCU Jednostka sterująca ogrzewaniem pomocniczym

SCANIA

Seria R/P/G S7 oraz wtrysk S8

Dodano aktywacje i regulacje, takie jak:

- Zerowanie EGR
- Kalibracja turbokompresora
- Redukcja ciśnienia paliwa
- Odczyt ogranicznika prędkości

VOLKSWAGEN (RYNEK EUROPEJSKI)

Multivan / Transporter T5

- 7-biegowa skrzynia DSG, dodano funkcje: "kodowanie jednostki sterującej" oraz "regulacja podstawowa"
- Jednostki sterujące drzwi rozsuwanych
- Nagrzewnica dodatkowa
- Jednostka sterująca radiem RCD 510

VOLKSWAGEN Ameryka Południowa

Seria produkcji 2015

- Opracowano diagnostykę skrzyni 6AS V-Tronic
- Moduł kabiny 2015

VOLVO

FH4 EU6

Dodano parametry dla następujących pozycji:

- ECU APM zespół przygotowania powietrza
- IC tablica przyrządów
- CIOM moduł I/O kabiny
- DDM Moduł drzwi kierowcy
- PDM Moduł drzwi pasażera
- HMIIOM Moduł I/O interfejsu kierowca-pojazd
- TGW2 Gateway jednostka telematyczna 2
- FCIOM moduł I/O podwozia przedniego
- RCIOM moduł I/O podwozia tylnego

Dodano aktywacje/regulacje wtrysku Diesel:

- Funkcja dogrzewania
- Monitorowanie konwersji selektywnej redukcji katalitycznej NOx
- Siłownik zaworu obejściowego
- zawór EGR
- Zerowanie parametrów
- Kodowanie wtryskiwaczy

Dodano aktywacje/regulacje AdBlue (ACM):

- SCR opróżnianie systemu
- SCR Test diagnostyczny systemu (z wtryskiem)
- Test dozowania AdBlue (skrótowe)
- Test dozowania AdBlue (wydłużone)

Dodano aktywacje/regulacje EBS:

- Zawory ABS
- Modulatory
- Test zaworu pedału hamulca
- Zerowanie parametrów

- Czujnik kąta skrętu
- Czujnik odchylenia
- Zawór regulatora retardera
- Zawór PWM retardera

Dodano aktywacje/regulacje głównej jednostki sterującej pojazdem (VMCU):

- Odczyt ogranicznika prędkości
- Zerowanie osuszacza powietrza (zerowanie danych)
- Maksymalna prędkość pojazdu (klient)
- Maksymalna prędkość pojazdu (OEM)

AMERYKA PÓLNOCCNA

HINO Ameryka Północna

Seria 600 Ameryka Północna

- Common Rail, Wtrysk Diesel EPA 07/10/13
- SCR (DCU jednostka sterująca dozowaniem mocznika)**
- BCU Jednostka sterująca ogrzewaniem pomocniczym

DETROIT DIESEL

- Wtrysk oleju napędowego diesel EPA10 -EPA13

Opracowano pełną diagnostykę dla wersji produkowanych od roku 2014, z wszystkimi funkcjami konfiguracji i sterowania, m. in. regeneracją DPF, ustawieniem ograniczenia prędkości oraz kodowaniem wtryskiwaczy

- SCR EPA13 (jednostka sterująca dozowaniem mocznika) Wdrożono opracowywanie wersji produkowanych począwszy od roku 2014

CUMMINS

- Core2 EPA 13
- Opracowano ponad 30 nowych Parametrów specjalnych

CATERPILLAR WSZYSTKIE WERSJE

- Opracowano nowe aktywacje w różnych protokołach, takich jak "zapłon ARD ", "test systemu powietrza", "test specjalny, itp.
- Opracowano nowe funkcje dla zwykłego przeglądu, takie jak "Zerowanie DPF" oraz "Zerowanie ASH"
- Opracowano nowe funkcje połączone z testem pracy wtryskiwacza oraz dodano możliwość przeprowadzenia "kodowania wtryskiwacza" poprzez bezpośrednie wprowadzenie kodu

VOLVO PENTA

- Zaktualizowano warianty diagnostyki układu wtryskowego zainstalowanego w silnikach Volvo Penta na generatorach

VOLVO TRUCK

Pojazd zgodny z OBD2 (nowa generacja)

Opracowano nowe regulacje i aktywacje dla układów przenoszenia napędu wyposażonych przez nową platformę:

- Funkcja dogrzewania
- Monitorowanie katalizatora NOx
- Siłownik zaworu obejściowego

- zawór EGR
- Zerowanie parametrów
- Kodowanie wtryskiwaczy
- SCR opróżnianie systemu
- SCR Test diagnostyczny systemu (z wtryskiem)
- DEF (płyn do ukł. wydechowych Diesla) test dozowania (zredukowany)
- DEF (płyn do ukł. wydechowych Diesla) test dozowania (poszerzony)
- Odczyt ogranicznika prędkości
- Zerowanie osuszacza powietrza (zerowanie danych)
- Maksymalna prędkość pojazdu (klient)
- Maksymalna prędkość pojazdu (OEM)
- Zawory ABS
- Modulatory
- Test zaworu pedału hamulca
- Zerowanie parametrów
- Czujnik kąta skrętu
- Czujnik odchylenia

NOWE SCHEMATY

- Mercedes MPIV różne opcjonalne systemy w pojeździe
- FREIGHTLINER/ DOGE / MERCEDES Sprinter 2500/3500 (906) OM651-OM642-OM646-OM642-OM612-OM611-OM647-OM601-OM602-M111
- SCANIA/Omnicity Euro 4 / Euro 5 / EEV
- ASTRA/HD7 cała platforma pojazdu
- ASTRA/HD8 cała platforma pojazdu
- ASTRA/HD8 Euro 5 cała platforma pojazdu
- ASTRA/pojazd wojskowy cała platforma pojazdu

NOWE DASHBOARD

- Paccar Engine (system VGT EGR)
- Volvo FH4 I-Shift skrzynia (siłownik skrzyni – siłownik sprzęgła)
- Mercedes MPIV (system ACM)
- Mercedes MPIV PowerShift 3 skrzynia (siłownik skrzyni – siłownik sprzęgła)
- Przegląd DASHBOARD z nowym formatem graficznym.