



Aktualne europejskie regulacje dotyczące zimowego wyposażenia samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2015/2016

Kraj	Przepisy dotyczące ogumienia	Przepisy dotyczące łańcuchów	Dodatkowe informacje
Albania 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych.	W pojeździe muszą być przewożone łańcuchy na oś napędową. Stosowanie łańcuchów zgodnie ze znakami i warunkami drogowymi.	Opony z kolcami są zabronione.
Austria 	Opony zimowe obowiązkowe od 1 listopada do 15 kwietnia. Brak stosowania się do wymogów wiąże się z ryzykiem zakazu dalszej jazdy i wysokich mandatów (od 35 do nawet 5 000 EUR). Pojazdy ciężarowe > 3,5 t DMC muszą mieć przynajmniej na jednej osi napędzanej opony M+S o minimalnej głębokości bieżnika 6 mm (opony diagonalne) lub 5 mm (opony radialne). Opony zimowe są obowiązkowe dla autobusów (kategorie M2, M3) od 1 listopada do 15 marca.	Od 1 listopada do 15 kwietnia należy przewozić łańcuchy zimowe na co najmniej dwie osie napędowe. Wyjątkiem są autobusy komunikacji publicznej. Łańcuchy dozwolone na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Stosowanie opon z kolcami jest zabronione w pojazdach > 3,5 t DMC.
Belgia 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. Obowiązek symetrycznego montażu opon M+S i ogumienia zimowego.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i/lub lodem.	Opony z kolcami są zabronione.
Białoruś 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Użytkowanie opon z kolcami jest dozwolone.
Bośnia-Hercegowina 	Opony zimowe obowiązkowe od 15 listopada do 15 kwietnia. Opony M+S obowiązkowe na osi napędowej wszystkich pojazdów > 3,5 t DMC.	Od 15 listopada do 15 kwietnia w pojeździe muszą być przewożone łańcuchy. Łańcuchy dozwolone na drogach pokrytych śniegiem i lodem. Montaż: przynajmniej 1 para na osi napędzanej.	W pojeździe musi być przewożona łopata do śniegu. Opony z kolcami są zabronione.
Bułgaria 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych.	Od 1 listopada do 31 marca w pojeździe muszą być przewożone łańcuchy. W górach o obowiązku stosowania łańcuchów informują znaki drogowe.	Opony z kolcami są zabronione. Pojazd bez odpowiedniego wyposażenia zimowego może nie zostać wpuszczony na terytorium kraju albo wydany może zostać zakaz dalszej jazdy.

Aktualne europejskie regulacje dotyczące zimowego wyposażenia samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2015/2016

Kraj	Przepisy dotyczące ogumienia	Przepisy dotyczące łańcuchów	Dodatkowe informacje
Chorwacja 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. Kiedy na drogach panują warunki zimowe, obowiązkowe jest stosowanie opon z oznaczeniem M+S.	W niektórych warunkach na osi napędowej konieczne jest stosowanie łańcuchów. Łańcuchy są obowiązkowe w regionach Lika / Gorski Kotar.	Opony z kolcami są zabronione. Pojazdy użytkowe muszą mieć na wyposażeniu łopatę do śniegu.
Czarnogóra 	Opony z oznaczeniem M+S lub/i opony zimowe obowiązkowe od listopada do kwietnia na wybranych drogach; listę dróg sporządza Policja.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Opony z kolcami są zabronione.
Czechy 	Opony zimowe obowiązkowe od 1 listopada do 31 marca, w zależności od warunków drogowych oraz w miejscach oznaczonych znakiem „wyposażenie zimowe”. Opony M+S obowiązkowe na osi napędowej wszystkich pojazdów > 3,5 t DMC. Minimalna głębokość bieżnika 6 mm.	Znaki drogowe mogą określać inne wymagania. Łańcuchy są obowiązkowe w miejscach oznaczonych stosownymi znakami drogowymi, na co najmniej 2 kołach napędowych pojazdów o 3 lub więcej osiach.	Opony z kolcami są zabronione.
Dania 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych.	Łańcuchy śniegowe dozwolone od 1 listopada do 15 kwietnia.	Użytkowanie opon z kolcami jest dozwolone od 1 listopada do 15 kwietnia. Opony z kolcami powinny być w tym okresie założone na wszystkie koła.
Estonia 	Opony zimowe obowiązkowe (opony radialne o minimalnej głębokości bieżnika 3 mm) od 1 grudnia do 1 marca (również od października do kwietnia, w zależności od warunków pogodowych)	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Stosowanie opon z kolcami jest zabronione w pojazdach > 3,5 t DMC.
Finlandia 	Pojazdy > 3,5 t DMC, minimalna głębokość bieżnika 1,6 mm.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Opony z kolcami dozwolone od 1 listopada do pierwszego poniedziałku po Wielkanocy. W zależności od warunków pogodowych, okres ten może ulec przedłużeniu. Maksymalna prędkość dla pojazdów > 3,5 t DMC wynosi 80 km/h. Dozwolone parametry: średnia dł. kolców - 1,5 mm maks., maksymalnie 50 kolców na metr obwodu opony dla ogumienia wyprodukowanego po 1 lipca 2013 r.
Francja 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. Wyjątki - zgodnie ze znakami drogowymi.	Stosowanie łańcuchów - zgodnie ze znakami drogowymi.	Pojazdy < 3,5 t DMC: opony z kolcami dozwolone od soboty poprzedzającej dzień 11 listopada do ostatniej niedzieli marca, maks. prędkość 90 km/h. Pojazdy z oponami kolcowanymi muszą być oznaczone stosowną naklejką. Stosowanie opon z kolcami jest zabronione w pojazdach > 3,5 t DMC.
Hiszpania 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. Opony zimowe / M+S obowiązkowe, zgodnie ze znakami drogowymi lub zgodnie z przepisami określonymi przez władze lokalne.	Łańcuchy śniegowe dozwolone, zgodnie ze znakami drogowymi lub zgodnie z przepisami określonymi przez władze lokalne. Łańcuchy śniegowe dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Opony z kolcami o długości do 2 mm są dozwolone na drogach pokrytych śniegiem.
Holandia 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych.	Łańcuchy śniegowe są zabronione na drogach publicznych.	Opony z kolcami są zabronione.

Aktualne europejskie regulacje dotyczące zimowego wyposażenia samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2015/2016

Kraj	Przepisy dotyczące ogumienia	Przepisy dotyczące łańcuchów	Dodatkowe informacje
Irlandia 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Opony z kolcami dozwolone, maksymalna prędkości 96/112 km/h (drogi krajowe/autostrady).
Kosowo 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych.	W pojeździe muszą być przewożone łańcuchy na oś napędową. Stosowanie łańcuchów zgodnie ze znakami i warunkami drogowymi.	Opony z kolcami są zabronione. Autobusy i pojazdy ciężarowe muszą mieć na wyposażeniu łopatę do śniegu.
Liechtenstein 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych. Jeśli jednak w pojeździe zamontowane są niewłaściwe opony, może to powodować ograniczenie ochrony ubezpieczeniowej. Wyposażenie pojazdu musi odpowiadać warunkom pogodowym.	Stosowanie łańcuchów śniegowych jest dozwolone. Nie są konieczne na obszarach nizinnych. W górach o konieczności stosowania łańcuchów informują stosowne znaki drogowe.	Pojazdy > 7.5t DMC: Użytkowanie opon z kolcami jest dozwolone od 1 listopada do 30 kwietnia. Prędkość maksymalna 80 km/h. Opony z kolcami powinny być założone na wszystkie koła. Pojazdy z oponami kolcowanymi muszą być oznaczone stosowną naklejką.
Litwa 	Opony zimowe obowiązkowe dla pojazdów < 3,5 t DMC od 1 listopada do 1 kwietnia.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Opony z kolcami dozwolone od 1 października do 1 kwietnia.
Luksembourg 	Wszystkie osie napędowe pojazdów ciężarowych i autobusów muszą być wyposażone w opony zimowe (z oznaczeniem M+S) podczas jazdy w warunkach zimowych (śnieg, lód, czarny lód).	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Opony z kolcami są zabronione.
Łotwa 	Opony zimowe (M+S) obowiązkowe dla pojazdów < 3,5 t DMC od 1 grudnia do 1 marca. Minimalna głębokość bieżnika 3 mm.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	W okresie od 1 października do 30 kwietnia stosowanie opon z kolcami jest dozwolone w pojazdach > 3,5 t DMC.
Macedonia 	Opony zimowe obowiązkowe na osi napędowej od 15 listopada do 15 marca. Minimalna głębokość bieżnika 5 mm.	Łańcuchy muszą być przewożone w pojeździe od 15 października do 15 marca jeśli jest on wyposażony wyłącznie w opony letnie.	Autobusy i pojazdy ciężarowe muszą być wyposażone w łopatę do śniegu. Opony z kolcami są zabronione.
Niemcy 	Zimowe wyposażenie pojazdu musi odpowiadać warunkom pogodowym: Opony zimowe (M+S) obowiązkowe dla pojazdów < 3,5 t DMC, zakładane na wszystkie koła. Opony zimowe (M+S) obowiązkowe dla pojazdów < 3,5 t DMC, zakładane na osiach napędowych. Długość okresu zimowego nie została zdefiniowana.	Stosowanie łańcuchów - zgodnie ze znakami drogowymi. Opony z kolcami są zabronione. Wyjątek: droga prowadząca przez „Kleines Deutsches Eck”.	Mandat 60 EUR za nieodpowiednie ogumienie, mandat 80 EUR za zatajowanie ruchu spowodowane niewłaściwymi oponami, mandat 100 EUR za spowodowanie zagrożenia w ruchu drogowym z powodu niewłaściwego ogumienia, mandat 120 EUR za spowodowanie wypadku drogowego z powodu niewłaściwego ogumienia. Plus 1 punkt karny za każde z powyższych wykroczeń. (System Punktowy we Flensburgu)

Aktualne europejskie regulacje dotyczące zimowego wyposażenia samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2015/2016

Kraj	Przepisy dotyczące ogumienia	Przepisy dotyczące łańcuchów	Dodatkowe informacje
Norwegia 	Pojazdy > 3,5 t DMC - minimalna głębokość bieżnika 5 mm obowiązuje od 1 listopada do pierwszego poniedziałku po Wielkanocy (południowa Norwegia) oraz od 16 października do 30 kwietnia włącznie (północna Norwegia). Opony zimowe obowiązkowe na wszystkich osiach od 15 listopada do 31 marca. Listę dopuszczonych do użytku opon zimowych można znaleźć na stronie www.stro.se.	Pojazdy > 3,5 t DMC muszą mieć na wyposażeniu łańcuchy w okresie, w którym dozwolone jest korzystanie z opon z kołcami. Ciągnik z przyczepą musi mieć na wyposażeniu 7 łańcuchów.	Opony z kołcami (średnia długość 1,7 mm) są dozwolone od 1 listopada do pierwszej niedzieli po Wielkanocy. W regionach Nordland, Troms oraz Finnmark od 16 października do 30 kwietnia. Pojazdy ciężarowe i przyczepy - opony z kołcami na tej samej osi. W przypadku opon bliźniaczych, kolce na jednej z nich są wystarczające. W Trondheim oraz Oslo pobierana jest opłata za używanie opon z kołcami: odpowiednie bilety dzienne można kupić w automatach przy głównych drogach, telefonicznie lub za pomocą SMS-a (wysłanego z numeru należącego do norweskiego, szwedzkiego lub duńskiego operatora). Bilety miesięczne i roczne ważne na terenie Trondheim można nabyć w Miejskim Biurze Parkingowym Trondheim w Erling, Skakkjes Gate 40, 7012 Trondheim. Bilety dzienne kosztują około 3,90 EUR, miesięczne około 52 EUR, zaś roczne około 155 EUR (ceny są dwukrotnie wyższe dla pojazdów > 3,5 t DMC). Za niestosowanie się do powyższych wymagań grozi mandat w wysokości 97 EUR.
Polska 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. Miejsca, w których stosowanie łańcuchów jest obowiązkowe, są oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.	Opony z kołcami są zabronione.
Portugalia 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych.	Stosowanie łańcuchów jest dozwolone tymczasowo w miejscach oznaczonych odpowiednimi znakami drogowymi (wyłącznie w najwyższej położonych regionach).	Opony z kołcami są zabronione.
Rosja 	Przewidywane jest wejście w życie nowego rozporządzenia technicznego. W grudniu, styczniu oraz lutym pojazdy osobowe, lekkie pojazdy użytkowe, pojazdy ciężarowe oraz autobusy muszą być wyposażone w opony z symbolem M+S lub 3PMSF (symbol płatka śniegu na tle trzech szczytów górskich) na wszystkich osiach. Minimalna głębokość bieżnika 4 mm.	Łańcuchy śniegowe są zalecane, lecz nie są obowiązkowe.	Stosowanie opon z kołcami jest zabronione w miesiącach letnich (czerwiec, lipiec, sierpień).
Rumunia 	W zimowych warunkach drogowych osie napędzane wszystkich pojazdów > 3,5 t DMC oraz pojazdów przewożących ludzi (o liczbie miejsc wyższej niż 9) muszą być wyposażone w opony zimowe lub opony z oznaczeniem M+S.	Pojazdy > 3,5 t DMC muszą mieć na wyposażeniu łańcuchy, które należy zakładać na opony w miejscach oznaczonych odpowiednimi znakami drogowymi.	Pojazdy > 3,5 t DMC muszą mieć na wyposażeniu łopatę i piach. Opony z kołcami są zabronione.
Serbia 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych w pojazdach ciężarowych i autobusach.	W pojeździe muszą być przewożone łańcuchy na oś napędową.	Opony z kołcami są zabronione. Autobusy i pojazdy ciężarowe muszą mieć na wyposażeniu łopatę do śniegu.

Aktualne europejskie regulacje dotyczące zimowego wyposażenia samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2015/2016

Kraj	Przepisy dotyczące ogumienia	Przepisy dotyczące łańcuchów	Dodatkowe informacje
Słowacja 	Opony zimowe / M+S obowiązkowe dla ciężarówek > 3,5 t DMC od 15 listopada do 31 marca na osi napędowej (min. głębokość bieżnika 3 mm).	W pojeździe muszą być przewożone łańcuchy śniegowe. Stosowanie łańcuchów zgodnie ze znakami i warunkami drogowymi.	Opony z kolcami są zabronione.
Słowenia 	Opony zimowe obowiązkowe co najmniej na jednej osi napędowej (min. głębokość bieżnika 6 mm) w pojazdach > 3,5 t DMC od 15 listopada do 15 marca.	Łańcuchy śniegowe są obowiązkowym wyposażeniem pojazdów > 3,5 t DMC nie posiadających opon zimowych.	Opony z kolcami są zabronione.
Szwajcaria 	Brak ogólnych przepisów dotyczących stosowania opon zimowych, w warunkach zimowych mogą obowiązywać przepisy lokalne (na przykład na przełęczach alpejskich) Minimalna głębokość bieżnika opon zimowych - 1,6 mm. Jeżeli w wypadku, do którego doszło w warunkach zimowych, uczestniczył pojazd wyposażony w ogumienie letnie, jego kierowca może być pociągnięty do odpowiedzialności.	Władze mogą ogłosić obowiązek stosowania łańcuchów śniegowych (obowiązek ten nie musi dotyczyć pojazdów z napędem na cztery koła). Stosowanie łańcuchów zgodnie z właściwymi znakami drogowymi oraz warunkami drogowymi.	Opony z kolcami dozwolone od 1 listopada do 30 kwietnia, dla pojazdów > 3,5 t DMC lub na drogach pokrytych śniegiem. Maksymalna prędkość wynosi 80 km/h. Na oponach kolcowanych musi widnieć oznakowanie 80km/h.
Szwecja 	W warunkach zimowych minimalna głębokość bieżnika wynosi 5 mm dla wszystkich opon poza ogumieniem przyczepy. Opony z oznaczeniem M+S obowiązkowe na osi napędzanej wszystkich pojazdów > 3,5 t DMC od 1 grudnia do 31 marca. Lista opon zimowych dopuszczonych do użytku na osiach napędzanych dostępna jest pod adresem www.stro.se .	Zaleca się przewożenie w pojeździe łańcuchów śniegowych.	Użytkowanie opon z kolcami jest dozwolone od 1 października do 15 kwietnia. W zależności od warunków pogodowych, okres ten może ulec przedłużeniu. Maksymalnie 50 kolców na metr obwodu opony dla ogumienia wyprodukowanego po 1 lipca 2013 r. W odniesieniu do określonych dróg mogą obowiązywać odrębne przepisy.
Turcja 	Pojazdy użytkowe poruszające się na trasach międzymiastowych muszą być wyposażone w opony zimowe od 1 grudnia do 1 kwietnia. W poszczególnych miastach długość takiego okresu jest ustalana indywidualnie przez władze lokalne. Wszystkie rodzaje pojazdów ciężarowych, ciągników siodłowych oraz autobusów muszą być wyposażone w opony z oznakowaniem M+S, M+S i 3PMSF lub 3PMSF na osiach napędzanych. Wszystkie rodzaje pojazdów dostawczych, lekkich pojazdów użytkowych, pickupów oraz samochodów osobowych wykorzystywanych w celach komercyjnych (np. taxi) muszą być wyposażone w opony z oznakowaniem M+S, M+S i 3PMSF lub 3PMSF na wszystkich osiach. Opony bieżnikowane muszą posiadać wzór bieżnika opony zimowej. Min. głębokość bieżnika w pojazdach komercyjnych 4 mm.	Zaleca się przewożenie w pojeździe łańcuchów śniegowych oraz stosowanie ich na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Zaleca się przewożenie w pojeździe łańcuchów śniegowych oraz linki holowniczej. Opon kolcowanych można także używać jako opon zimowych.
Ukraina 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Użytkowanie opon z kolcami jest dozwolone.

Aktualne europejskie regulacje dotyczące zimowego wyposażenia samochodów ciężarowych i autobusów

Zima 2015/2016

Kraj	Przepisy dotyczące ogumienia	Przepisy dotyczące łańcuchów	Dodatkowe informacje
Węgry 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem. Stosowanie łańcuchów śniegowych może być obowiązkowe w określonych warunkach pogodowych (prędkość maksymalna 50 km/h). W warunkach zimowych pojazdy zagraniczne mogą nie zostać wpuszczone na teren kraju, jeżeli nie mają na wyposażeniu łańcuchów.	Opony z kolcami są zabronione.
Wielka Brytania 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych.	Łańcuchy dozwolone wyłącznie na drogach pokrytych śniegiem i lodem.	Opony z kolcami dozwolone, jeśli nie powodują uszkodzeń nawierzchni. W przeciwnym razie możliwość wystąpienia z regresem o zwrot kosztów naprawy nawierzchni.
Włochy 	Brak ogólnych przepisów w zakresie stosowania opon zimowych.	W pojeździe muszą być przewożone urządzenia antypoślizgowe (np. łańcuchy).	Rozporządzenie zimowe RU/158 dotyczy wyłącznie pojazdów następujących kategorii: M1, N1 oraz O1.

Continental Opony Polska Sp. z o.o.

Aleja Krakowska 2A
02-284 Warszawa, Polska

www.continental-truck-tires.pl
www.conti360.pl
www.continental.pl

Nie posiadamy aktualnych informacji o przepisach dotyczących stosowania opon zimowych / łańcuchów śniegowych przez pojazdy ciężarowe w takich krajach jak Cypr, Grecja oraz Malta. Szczegółowe przepisy dotyczące stosowania łańcuchów śniegowych i opon z kolcami należy sprawdzić w kodeksach drogowych poszczególnych krajów.

Choć dołożyliśmy wszelkich starań, nie możemy zagwarantować, że powyższe informacje są aktualne oraz kompletne.

W celu zapewnienia optymalnej przyczepności i bezpieczeństwa podczas jazdy w warunkach zimowych, Continental zaleca montaż opon zimowych na wszystkich osiach pojazdów ciężarowych i autobusów.



Produkowana przez firmę Continental seria opon zimowych Scandinavia została stworzona w oparciu o wieloletnie doświadczenie i wiedzę praktyczną, zdobyte podczas eksploatacji opon w trudnych warunkach drogowych panujących w Skandynawii. Opony zimowe Continental oznakowane są symbolem płatka śniegu na ścianie bocznej opony. Seria ta spełnia i przewyższa zawarte w przepisach wymagania dotyczące opon M+S oraz opon z symbolem płatka śniegu na tle trzech szczytów górskich (3PMSF).