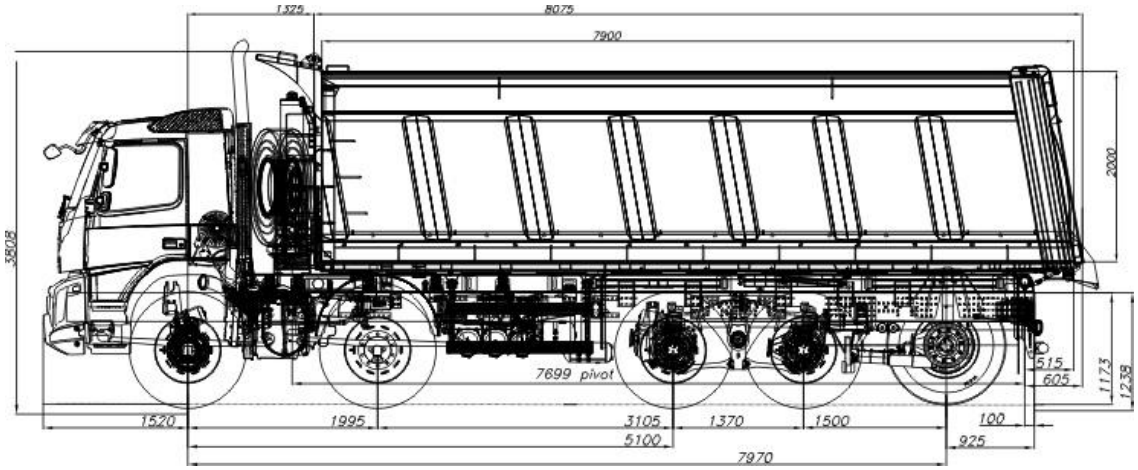
Rysunek złożeniowy zabudowy na podwoziu Volvo FMX 10x4



Specyfikacja techniczna zabudowy

L – długość wew. 7000 mm,
B – szerokość wew. 2350 mm,
H – wysokość 2000 mm
V - objętość 35 m3
- podłoga o grubości 10 mm ze stali HARDOX
- boki o grubości 8 mm ze stali HARDOX
- ściana przednia sztywna z daszkiem nad siłownikiem hydraulicznym i kabiną + drabinka na lewej burcie
- burty boczne sztywne ze wzmocnieniami
- burta tylna z górnymi zawiasami otwierana automatycznie podczas wyładunku
- siłownik hydrauliczny przedni stablilizowany HYVA FC
- zbiornik oleju HYVA , olej LHV 15,
- główny zawór hydrauliczny
- przygotowanie do sygnalizacji podniesienia skrzyni w kabinie
- podgrzewania podłogi spalinami, zawór wykonany ze wysokowytrzymałej stali
- plandeka na burcie przedniej
- zamek HYFIX mocujący skrzynię do ramy podczas jazdy z pustą skrzynią
- taśma odblaskowa,
- tablice wyróżniające
- stabilizator nożycowy
- bariery boczne przeciwnajazdowe
- mocowanie koła zapasowego
- podpora naprawcza
- osłony świateł tylnych z łatwo otwieraną kratką
- błotniki stalowe na 3 tylnych osiach zamontowane do skrzyni i ramy
- skrzynia i rama śrutowane, gruntowane i malowane w wybranym przez klienta kolorze (RAL SEA WOLF BLUE)

Skrzynia zamontowana na podwoziu.