



JOSAM i-track

Kontrola geometrii zawieszenia
z niespotykaną szybkością i precyzją





JOSAM i-track



Głowice pomiarowe z każdej strony pojazdu

Przednia tablica pomiarowa

Zdjęcie pokazuje kontrolę geometrii zawieszenia autobusu za pomocą JOSAM i-track.

Szybsza kontrola geometrii zawieszenia za pomocą stacjonarnych tablic pomiarowych

Czy można zainstalować tablice pomiarowe w podłodze warsztatu dla właściwej kontroli geometrii zawieszenia?

Tak! Z JOSAM i-track diagnostyka geometrii zawieszenia pojazdu jest szybsza i bardziej efektywna niż kiedykolwiek wcześniej. Wystarczy wydzielić jedno lub więcej miejsc w warsztacie do kontroli geometrii ustawienia kół i można przeprowadzać diagnostykę zawieszenia w oparciu o bazę montażową pojazdu.

Największą różnicą w porównaniu z wcześniejszym systemem jest to, że tablice pomiarowe są zainstalowane na ścianie lub w podłodze warsztatu. Jedynymi podzespołami, które są umieszczone na pojeździe są uchwyty kół i głowice pomiarowe. To oznacza, że pojazdy, na których trudno było zawiesić liniały pomiarowe (wraz z tablicami) ze względu na brak dostępu do odpowiednich miejsc, teraz mogą być kontrolowane bez żadnych problemów. Przykładami pojazdów, gdzie wcześniej występowały trudności są autobusy, mikrobusy i samochody dostawcze. Obecnie można

dokonywać pomiarów geometrii zawieszenia tych pojazdów w sposób szybki, łatwy i precyzyjny.

W warsztatach bez kanałów serwisowych, wcześniejsze problemy oznaczały trudności podczas mocowania tablic pomiarowych do autobusów i mikrobusów. Ten problem został całkowicie wyeliminowany dzięki JOSAM i-track. System może być używany do wykonania kontroli, jak również regulacji geometrii zawieszenia.

Stanowiska, na których wykonywane są pomiary i regulacje geometrii zawieszenia mogą oczywiście być wykorzystywane do innych prac warsztatowych, kiedy system nie jest akurat używany.

Szybkość i precyzja podczas używania JOSAM i-track to w rezultacie mniej godzin pracy, co oznacza, że kontrola i regulacja geometrii zawieszenia jest bardziej efektywna, przez co bardziej konkurencyjna niż w innych warsztatach.



Prosty sposób pomiaru:

1. Wybierz typ pojazdu i rozmiar opon w programie komputera.
2. Umieść uchwyty kół na wszystkich kołach pojazdu.
3. Rozpocznij pomiary od tyłu pojazdu.
4. Przenieś głowice pomiarowe na następną oś i wykonaj pomiar. Powtarzaj procedurę aż wszystkie koła zostaną zmierzone.
5. Przetocz pojazd tak, żeby koła obróciły się o 180°. Program wskaże kiedy pojazd powinien się zatrzymać.
6. Powtórz ponownie procedurę dla pomiaru na każdej osi. Wyreguluj lub wydrukuj protokół pomiarowy.

Kiedy najbardziej odległe tylne koła zostaną zmierzone po raz drugi, cała procedura pomiarowa będzie ukończona. Operatorowi pracującemu samodzielnie zajmuje to około cztery minuty. W przypadku dwóch operatorów, można skrócić ten czas o połowę.





Nowe oprogramowanie i klarowny interfejs użytkownika

Przyjazne użytkownikowi oprogramowanie z nowymi funkcjami

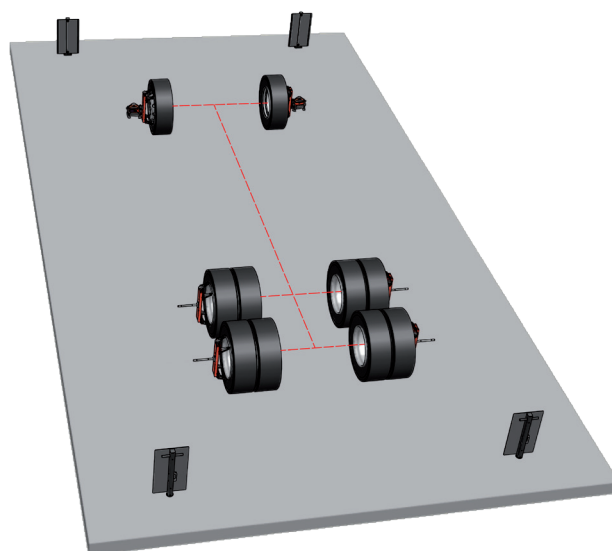
Interfejs użytkownika w JOSAM i-track jest łatwy do zrozumienia i posiada przejrzyste ikony, które prowadzą operatora przez procedurę pomiarową.

Nowe uchwyty kół i głowice pomiarowe

Trzpień uchwyty kół, które są używane w JOSAM i-track posiadają rowki, aby operator mógł łatwo umieścić głowice pomiarowe w odpowiedniej pozycji. Głowice pomiarowe są tak zaprogramowane, aby mogły prowadzić ciągły odczyt z nieruchomych tablic pomiarowych.

Uniwersalność zastosowania systemu JOSAM i-track

JOSAM i-track nadaje się świetnie do wszystkich warsztatów - z kanałem serwisowym lub bez. Należy tylko zdecydować, czy tablice pomiarowe mają być umocowane na ścianie, czy na podłodze warsztatu.



Przedstawiciel:

JOSAM
Polska Sp. z o.o.

ul. Puszkińska 80 • 92-516 Łódź • Polska
tel.: +48 42 677 04 14 • fax +48 42 677 04 17
e-mail: josam@josam.pl • Internet: www.josam.pl

Producent:



JOSAM®

Box 419 • SE-701 48 ÖREBRO • Szwecja
Tel.: +46 19 30 40 00 • Fax +46 19 32 03 16
E-mail: info@josam.se • Internet: www.josam.se