



Gulf Classic

Gulf Classic to seria olejów mineralnych stworzona specjalnie dla właścicieli starszych samochodów i motocykli klasy "oldtimer". Specjalna formuła dodatków przeciwzużyciowych na bazie cynku oraz wysoka jakość mineralnych olejów bazowych użytych do produkcji olejów Gulf Classic sprawiają, że oleje te idealnie nadają się do starszych silników benzynowych i diesla.

Oleje Gulf Classic zapewniają:

- Bardzo dobre smarowanie części silnika
- Doskonałą ochronę przeciwzużyciową
- Wysoką ochronę przed korozją
- Dobre właściwości antypienne
- Kompatybilność ze starszymi uszczelnkami i gumami
- Brak niebezpiecznego osadzania się brudu na elementach silnika



Oleje Gulf Classic dostarczane są w metalowych opakowaniach o pojemności 5 litrów.

| Gulf Classic 20W-50 | | | |
|--|--------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy z dodatkami przeciwzużyciowymi na bazie cynku. | | | |
| Właściwości: | | Metoda testu: | Typowe wartości: |
| SAE | | SAE J306 | 20W-50 |
| Gęstość @ 15°C | kg/m ³ | ASTM D4052 | 893 |
| Lepkość kinematyczna @ 40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 159 |
| Lepkość kinematyczna @ 100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 17 |
| Lepkość CCS@ -15°C, max | cP | ASTM D5293 | 9500 |
| Index lepkości | | ASTM D2270 | 115 |
| Punkt zapłonu (COC) | °C | ASTM D92 | >201 |
| Punkt płynięcia | °C | ASTM D97 | -21 |
| Całkowita liczba zasadowa TBN | mgKOH/g | ASTM D2896 | 5.2 |
| Kod produktu: 1376 | | Data wydania: 24-04-2013 | Zastępuje wydanie: Numer wersji: |

| Gulf Classic 50 | | | |
|--|--------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Jednosezonowy, mineralny olej silnikowy z dodatkami przeciwzużyciowymi na bazie cynku. | | | |
| Właściwości: | | Metoda testu: | Typowe wartości: |
| SAE | | SAE J306 | 50 |
| Gęstość @ 15°C | kg/m ³ | ASTM D4052 | 902 |
| Lepkość kinematyczna @ 40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 206 |
| Lepkość kinematyczna @ 100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 18 |
| Index lepkości | | ASTM D2270 | 95 |
| Punkt zapłonu (COC) | °C | ASTM D92 | >201 |
| Punkt płynięcia | °C | ASTM D97 | -15 |
| Całkowita liczba zasadowa TBN | mgKOH/g | ASTM D2896 | 5.2 |
| Kod produktu: 1375 | | Data wydania: 24-04-2013 | Zastępuje wydanie: Numer wersji: |

| Gulf Classic 30 | | | |
|--|--------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Jednosezonowy, mineralny olej silnikowy z dodatkami przeciwzużyciowymi na bazie cynku. | | | |
| Właściwości: | | Metoda testu: | Typowe wartości: |
| SAE | | SAE J306 | 30 |
| Gęstość @ 15°C | kg/m ³ | ASTM D4052 | 894 |
| Lepkość kinematyczna @ 40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 99 |
| Lepkość kinematyczna @ 100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 11 |
| Index lepkości | | ASTM D2270 | 95 |
| Punkt zapłonu (COC) | °C | ASTM D92 | >201 |
| Punkt płynięcia | °C | ASTM D97 | -21 |
| Całkowita liczba zasadowa TBN | mgKOH/g | ASTM D2896 | 5.2 |
| Kod produktu: 1374 | | Data wydania: 24-04-2013 | Zastępuje wydanie: Numer wersji: |

Cała seria powyższych olejów Gulf Classic przewyższa poziom jakości API SF / CF