

Agenda szkolenia technicznego dla sklepu RepXpert

10:00 Powitanie

10:10 Sprzęgła cierne - zasada działania i budowa

Wiadomości podstawowe dotyczące przeniesienia momentu napędowego, rodzaje docisków i tarcz sprzęgieł, tłumiki drgań skrętnych realizowane w tarczy sprzęgła;

11:30 Przerwa kawowa

11:40 Sprzęgła z samoregulacją zużycia okładzin tarczy typu SAC

Idea zastosowania kompensatora luzu, zasada działania, porównanie docisku sprzęgła SAC z tradycyjnym,
Technologia montażu i demontażu - omówienie i pokaz z zastosowaniem specjalnego narzędzia do montażu;

12:30 Lunch

13:00 Budowa i zasada działania hydraulicznych układów sterowania sprzęgła

Geneza wprowadzenia systemów hydraulicznych, budowa i funkcje elementów składowych układu hydraulicznego w sterowaniu sprzęgła;

14:00 Nowe rozwiązania w konstrukcji sprzęgła

Budowa i technologia wymiany specjalnego rozwiązania zabudowy sprzęgła w niektórych modelach AUDI.;

15:00 Przerwa

15:10 Typowe przykłady uszkodzeń i przyczyna ich powstawania;

16:00 Dwumasowe koła zamachowe DKZ, cel stosowania

Źródło drgań, wpływ drgań na pojazd;

16:30 Budowa i rozwój dwumasowych kół zamachowych

Technologia produkcji, budowa różnych rozwiązań i ich wpływ na tłumienie drgań skrętnych;

Rozwój dwumasowych kół zamachowych, systemy tłumienia drgań skrętnych oparte na cylindrycznych sprężynach łukowych i tłumikach odśrodkowo-wahadełkowych;

Budowa dwumasowych kół zamachowych współpracujących z manualną równoległą skrzynią biegów typu DSG, wyposażoną w sprzęgło mokre lub podwójne suche.

17:10 Przerwa

17:20 Analiza przyczyn uszkodzeń DKZ

Przyczyny usterek DKZ związane z montażem sprzęgła, nieprawidłowym funkcjonowaniem elementów w układzie napędowym,

Diagnoza uszkodzeń wynikających z wadliwej eksploatacji pojazdu,

18:00 Badanie stanu zużycia DKZ

Prezentacja technologii pomiaru kluczowych parametrów charakteryzujących stan zużycia DKZ – pokaz z zastosowaniem przyrządu pomiarowego.

18:30 Zakończenie szkolenia