



SZKOLENIA RYNEK CIĘŻAROWY

SZKOLENIA – RYNEK CIĘŻAROWY

SZKOLENIA TECHNICZNE INTER CARS

Szkolenia składają się z zajęć teoretycznych oraz praktycznych, prowadzonych przy pojeździe.

W tym celu zakupiony został ciągnik siodłowy MAN TGA 18.430, silnik: D20, Euro 4, 4x2, skrzynia biegów: ZF AS-TRONIC.

- Liczba uczestników każdego szkolenia jest ograniczona do 12 osób.
- Szkoleniowcami są osoby, mające doświadczenie praktyczne i teoretyczne w prowadzeniu szkoleń dla warsztatów z rynku ciężarowego.
- Na koniec każdego szkolenia przeprowadzany jest test pisemny. Wyniki testów, na życzenie klienta, zostaną przesłane drogą elektroniczną. Pozwala to na ocenę zaangażowania oraz planowanie rozwoju zawodowego mechaników.
- Zachęcamy do zapoznania się z dokumentami związanymi ze szkoleniami, dostępnymi na stronie internetowej www.szkolenia.intercars.com.pl zakładka: Szkolenia techniczne dla warsztatów ciężarowych. Poprzez stronę można zapisać się na szkolenie.
- Cena za dzień szkoleniowy to 480 zł netto.

Opiekun szkoleń dla warsztatów ciężarowych w Inter Cars SA:

Sylwia Wysocka sylwia.wysocka@intercars.eu tel. 22 714 17 03

SZKOLENIA TECHNICZNE KNORR, WABCO, HALDEX

Szkolenia odbywają się w ośrodkach szkoleniowych:

- KNORR – Knorr-Bremse Polska, ul. Piaskowa 4/2, Warszawa
Zgłoszenia na szkolenie: Aneta Skorupinska aneta.skorupinska@knorr-bremse.com
- WABCO – Centrum Szkoleniowe WABCO, ul. Przędzalniana 99, 93 -114 Łódź
Zgłoszenia na szkolenie: Jarosław Olszewski jaroslaw.olszewski@wabco-auto.com
- HALDEX – Haldex Sp. z o.o., Kowale, ul. Wodna 2, 46-320 Praszka
Zgłoszenia na szkolenie: Mirosław Peciak miroslaw.peciak@haldex.net.pl

Klientom Inter Cars SA przysługuje rabat 15% (KNORR), 10% (WABCO i HALDEX) od ceny detalicznej szkolenia. Warunkiem koniecznym jest posiadanie umowy przelewowej, niezaleganie z płatnościami oraz podanie numeru SAFO IC na zgłoszeniu na szkolenie. Fakturę wystawia Inter Cars SA.

E-1 – PODSTAWY UKŁADU ELEKTRYCZNEGO NA PRZYKŁADZIE POJAZDÓW MAN KLASY TG

PROGRAM

Po szkoleniu uczestnik powinien: potrafić czytać schematy elektryczne; prawidłowo wyszukiwać i rozpoznawać poszczególne elementy układu elektrycznego w pojeździe; znać podstawowe funkcje poszczególnych sterowników; znać zasadę działania i potrafić sprawdzić poszczególne czujniki, elementy wykonawcze i ich wiązki; znać strukturę szyn danych CAN i LIN, oraz potrafić je zdiagnozować; potrafić odczytać i wykasować błędy z pamięci sterowników; potrafić zinterpretować treść błędów i inne dane odczytane przy pomocy komputera diagnostycznego.

- Omówienie schematów elektrycznych.
- Omówienie oznaczeń przewodów elektrycznych.
- Omówienie oznaczeń złącz elektrycznych.
- Szczegółowe omówienie podstawowych funkcji sterowników FFR, ZBR, Kombiinstrumentu, modułów drzwi, tachografu i wyłącznika awaryjnego akumulatorów.
- Poglądowe przedstawienie pozostałych sterowników i systemów stosowanych w pojazdach klasy TG.
- Omówienie elementów sterowanych przez sterowniki FFR, ZBR i Kombiinstrument.
- Omówienie czujników obsługiwanych przez urządzenia sterujące FFR, ZBR i Kombiinstrument.
- Omówienie budowy sterownika i funkcji podstawowych jego bloków.
- Prace ze schematami na pojeździe.
- Omówienie budowy i zasady działania szyn danych CAN i LIN.
- Struktura szyn danych CAN i LIN.
- Zapoznanie z lokalizacją poszczególnych elementów na przykładzie pojazdu MAN klasy TG.
- Pomiary podstawowych elementów i ich diagnostyka.

POZIOM

Zaawansowany.

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy.

ZALECENIA

Brak.

PROWADZĄCY

Inter Cars SA

CZAS TRWANIA

4 dni (70% zajęcia teoretyczne, 30% zajęcia praktyczne)

MIEJSCE

Mobilne.

KOSZTY

1920 zł netto/osoba. W cenie obiad, serwis kawowy, materiały szkoleniowe oraz dyplom.

O-1 – OSCYLOSKOP

PROGRAM

Po szkoleniu uczestnik powinien potrafić obsługiwać oscyloskop, obsługiwać multimetr, rozpoznawać elektryczne jednostki miar i mnożniki.

- Omówienie podstawowych funkcji i menu oscyloskopu
- Omówienie podstawowych wielkości elektrycznych (jednostki SI)
- Podstawy miernictwa elektrycznego
- Omówienie mnożników stosowanych w miernictwie
- Podstawy pomiarów różnych wielkości elektrycznych wykonywanych przy pomocy oscyloskopu i multimetru
- Pomiar wartości czujników i elementów wykonawczych
- Pomiar szyn danych w pojazdach
- Interpretacja wykonanych pomiarów
- Praktyczne zastosowania oscyloskopu w diagnostyce pojazdów
- Omówienie oprogramowania komputerowego wspomagającego pomiary i ich archiwizację.

POZIOM

Podstawowy.

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy.

ZALECENIA

Brak.

PROWADZĄCY

Inter Cars SA

CZAS TRWANIA

1 dzień (70% zajęcia teoretyczne, 30% zajęcia praktyczne)

MIEJSCE

Mobilne.

KOSZTY

480 zł netto/osoba. W cenie obiad, serwis kawowy, materiały szkoleniowe oraz dyplom.

P-1 – PODSTAWY PNEUMATYCZNYCH UKŁADÓW HAMULCOWYCH

PROGRAM

Uczestnik po szkoleniu powinien znać budowę konwencjonalnego pneumatycznego układu hamulcowego, rozpoznawać i wyszukiwać poszczególne elementy układu hamulcowego w pojeździe, potrafić korzystać ze schematów pneumatycznych oraz zdiagnozować i naprawić konwencjonalny pneumatyczny układ hamulcowy, zdiagnozować układ antypoślizgowy ABS i ASR.

- Budowa i zasada działania pneumatycznych układów hamulcowych w pojazdach klasy L, M, F 90 i 2000.
- Budowa i zasada działania zaworów pneumatycznych.
- Symbole poszczególnych zaworów pneumatycznych.
- Czytanie schematów pneumatycznych.
- Omówienie podstawowych schematów pneumatycznych w pojazdach klasy L, M, F 90 i 2000.
- Zasada działania i elementy składowe układów antypoślizgowych.
- Podstawowe funkcje układów antypoślizgowych ABS i ASR.
- Omówienie schematów elektrycznych układów antypoślizgowych.
- Diagnoza układów ABS i ASR.

POZIOM

Zaawansowany.

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy.

ZALECENIA

Brak.

PROWADZĄCY

Inter Cars SA

CZAS TRWANIA

2 dni (80% zajęcia teoretyczne, 20% zajęcia praktyczne)

MIEJSCE

Mobilne.

KOSZTY

960 zł netto/osoba. W cenie obiad, serwis kawowy, materiały szkoleniowe oraz dyplom.

P-2 – EBS/ESP

PROGRAM

Po szkoleniu uczestnik powinien znać budowę i zasadę działania elektro-pneumatycznych układów hamulcowych, rozpoznawać i wyszukiwać poszczególne elementy układu hamulcowego w pojeździe, zdiagnozować i naprawić część pneumatyczną i elektryczną układów hamulcowych, odczytać i wykasować błędy z pamięci sterownika, zinterpretować treść błędów i odczytanych ze sterownika danych.

- Budowa i zasada działania elektro-pneumatycznych układów hamulcowych na przykładzie pojazdu MAN (Knorr 2.2, 2.3, 5 i Wabco 2).
- Funkcje podstawowe ABS, ASR, EPB i ESP wchodzące w skład systemu EBS
- Struktura i funkcje poszczególnych szyn danych CAN współpracujących z EBS na przykładzie pojazdu MAN
- Omówienie funkcji innych elementów wchodzących w skład układu pneumatycznego na przykładzie pojazdu MAN
- Diagnoza układu pneumatycznego, oraz systemu EBS przy pomocy przyrządów diagnostycznych (komputer diagnostyczny, tester, manometry, termometr itp.)
- Symulowanie, wyszukiwanie i naprawa usterek układu hamulcowego.

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy.

ZALECENIA

Sugerowane wcześniejsze ukończenie szkolenia P-1, E-1.

PROWADZĄCY

Inter Cars SA

CZAS TRWANIA

3 dni (70% zajęcia teoretyczne, 30% zajęcia praktyczne)

MIEJSCE

Mobilne.

KOSZTY

1440 zł netto/osoba. W cenie obiad, serwis kawowy, materiały szkoleniowe oraz dyplom.

EDC-4 – ELEKTRONICZNE STEROWANIE SILNIKAMI COMMON RAIL EDC7 + HDOBD

PROGRAM

Po szkoleniu uczestnik powinien samodzielnie kompleksowo diagnozować układ systemu EDC7 z wykorzystaniem komputera diagnostycznego, zegarów pomiarowych i innych przyrządów pomiarowo-diagnostycznych.

- Budowa i działanie EDC7 common rail
- Elementy składowe
- Warianty systemów sterujących EDC7
- Diagnostyka układu elektrycznego i wysokociśnieniowego
- Diagnostyka na pojeździe z wykorzystaniem urządzeń diagnostycznych
- Wyszukiwanie błędów i analiza powstałych usterek na pojeździe
- Diagnoza sterowników obsługujących silnik za pomocą komputera diagnostycznego.

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy.

ZALECENIA

Brak.

PROWADZĄCY

Inter Cars SA

CZAS TRWANIA

4 dni (50% zajęcia teoretyczne, 50% zajęcia praktyczne)

MIEJSCE

Mobilne.

KOSZTY

1920 zł netto/osoba. W cenie obiad, serwis kawowy, materiały szkoleniowe oraz dyplom.

SK-04 – ZAUTOMATYZOWANE SKRZYNIĘ BIEGÓW

PROGRAM

Po szkoleniu uczestnik powinien samodzielnie dokonać pełnej diagnozy układu sterującego skrzynią biegów. Szkolenie zapewni, iż technik odpowiedzialny za naprawę skrzyni biegów wykona naprawę i nastawy zgodnie z technologią producenta.

- Budowa i działanie zautomatyzowanych skrzyń biegów
- Demontaż skrzyni biegów
- Analiza luzów
- Regulacja łożysk i wałków
- Diagnoza za pomocą komputera diagnostycznego, wyszukiwanie błędów i ich analiza
- Omówienie wariantów napędów dodatkowych
- Omówienia urządzenia sterującego
- Diagnoza czujników
- Omówienie funkcji zwalniacza.

POZIOM

Zaawansowany.

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy.

ZALECENIA

Brak.

PROWADZĄCY

Inter Cars SA

CZAS TRWANIA

3 dni (40% zajęcia teoretyczne, 60% zajęcia praktyczne)

MIEJSCE

Mobilne.

KOSZTY

1440 zł netto/osoba. W cenie obiad, serwis kawowy, materiały szkoleniowe oraz dyplom.

GE-1 – POMIAR GEOMETRII OSI

PROGRAM

Uczestnik po szkoleniu powinien samodzielnie wykonać w sposób poprawny pomiary i nastawy geometrii pojazdu z uwzględnieniem ciśnień w układzie hydraulicznym.

- Omówienie układów jezdnych w różnych aplikacjach 4x2, 4x4, 8x4, 8x8
- Omówienie elementów odpowiedzialnych za prawidłową trakcję pojazdu
- Kontrola układu hydraulicznego jedno i dwu obwodowego
- Omówienie wariantów kolumn kierowniczych – jedno- i dwuobwodowych
- Regulacja zaworów krańcowych w kolumnie kierowniczej oraz ograniczników skrętu
- Zajęcia praktyczne – regulacja zbieżności z wykorzystaniem urządzenia firmy Josam.

POZIOM

Zaawansowany.

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy.

ZALECENIA

Brak.

PROWADZĄCY

Inter Cars SA

CZAS TRWANIA

1 dzień (30% zajęcia teoretyczne, 70% zajęcia praktyczne)

MIEJSCE

Mobilne.

KOSZTY

480 zł netto/osoba. W cenie obiad, serwis kawowy, materiały szkoleniowe oraz dyplom.

S-1 – PODSTAWY SILNIKÓW NA PRZYKŁADZIE POJAZDU MAN

PROGRAM

Po szkoleniu uczestnik powinien znać procedury regulacji, obsługi oraz identyfikacji komponentów na silniku. Warianty silników stosowanych w pojazdach na przykładzie pojazdu MAN.

- Zapoznanie uczestników z dokumentacją serwisową
- Budowa i działanie silników MAN
- Warianty pomp wtryskowych i sposób montażu
- Budowa elementów sprzęgła
- Zajęcia praktyczne obejmujące regulację, nastawy i pomiary kontrolne
- Wskazówki dotyczące obsługi i najczęściej powstających problemów.

POZIOM

Zaawansowany.

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy.

ZALECENIA

Brak.

PROWADZĄCY

Inter Cars SA

CZAS TRWANIA

2 dni (50% zajęcia teoretyczne, 50% zajęcia praktyczne)

MIEJSCE

Mobilne.

KOSZTY

960 zł netto/osoba. W cenie obiad, serwis kawowy, materiały szkoleniowe oraz dyplom.

SK-03 – MANUALNE SKRZYNIĘ BIEGÓW 16S

PROGRAM

Samodzielnie dokonać pełnej diagnozy układu sterującego skrzynią biegów. Szkolenie zapewni, iż technik odpowiedzialny za naprawę skrzyni biegów wykona naprawę i nastawy zgodnie z technologią producenta.

- Budowa i działanie manualnych skrzyń biegów
- Demontaż skrzyni biegów
- Analiza luzów
- Regulacja łożysk i wałków
- Regulacja mechanizmu sterowania
- Procedury odpowietrzania sprzęgła i lewarka zmiany biegów HGS
- Omówienie wariantów napędów dodatkowych
- Omówienie wariantów sprzęgieł
- Diagnostyka czujników
- Omówienie funkcji zwalnicza.

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy.

ZALECENIA

Brak.

PROWADZĄCY

Inter Cars SA

CZAS TRWANIA

3 dni (40% zajęcia teoretyczne, 60% zajęcia praktyczne)

MIEJSCE

Mobilne.

KOSZTY

1440 zł netto/osoba. W cenie obiad, serwis kawowy, materiały szkoleniowe oraz dyplom.

SZKOLENIA – RYNEK CIĘŻAROWY



AKADEMIA MECHATRONIK. SPECJALIZACJA SKRZYNIĘ BIEGÓW

ZAWIERA

Szkolenie: SK-03, SK-04.

CZAS TRWANIA

6 dni

KOSZTY

2520 zł netto/osoba. W cenie obiad, serwis kawowy, materiały szkoleniowe oraz dyplom.

AKADEMIA MECHATRONIK. SPECJALIZACJA SILNIKI I UKŁADY WTRYSKOWE

ZAWIERA

Szkolenie: E-1, O-1, EDC-4, S-1.

CZAS TRWANIA

11 dni

KOSZTY

4620 zł netto/osoba. W cenie obiad, serwis kawowy, materiały szkoleniowe oraz dyplom.

AKADEMIA MECHATRONIK. SPECJALIZACJA PNEUMATYKA

ZAWIERA

Szkolenie: E-1, O-1, P-1, P-2.

CZAS TRWANIA

10 dni

KOSZTY

4200 zł netto/osoba. W cenie obiad, serwis kawowy, materiały szkoleniowe oraz dyplom.

Haldex

UKŁADY HAMULCOWE HALDEX EB + PRAWIDŁOWA INSTALACJA, PROGRAMOWANIE, DIAGNOSTYKA

PROGRAM

1. Prezentacja systemów hamulcowych Haldex EB+ Gen1 i Gen2
2. Systemy peryferyjne EB+
3. Część praktyczna – programowanie i diagnostyka układów EB+

POZIOM

Średni.

GRUPA DOCELOWA

Warsztaty napraw naczep i przyczep.

ZALECENIA

2 osoby z danego warsztatu, pracujące z elektroniką hamulcową.

PROWADZĄCY

Haldex Sp. z o.o.

CZAS TRWANIA

7 godzin

MIEJSCE

46-320 Praszka, woj. opolskie w siedzibie firmy Haldex

KOSZTY

530 zł netto/osoba (-10% rabatu dla klientów IC). Cena zawiera: szkolenie, materiały szkoleniowe drukowane i na CD, obiad, kawa i herbata w przerwach. Po szkoleniu wystawiony będzie imienny certyfikat.

SZKOLENIA – RYNEK CIĘŻAROWY



SZKOLENIE PODSTAWOWE

PROGRAM

Szkolenie obejmuje podstawowe pojęcia, zasady działania oraz budowę układów przygotowania powietrza, hamulcowych i zawieszenia oraz ich części składowych. Zdobyta wiedza na szkoleniu pozwala na łatwiejsze przeprowadzanie napraw oraz diagnozy omawianych układów.

POZIOM

Podstawowy.

ZALECENIA

Brak.

CZAS TRWANIA

3 dni

KOSZTY

1138 zł netto/osoba (-15% rabatu dla klientów Inter Cars).

SZKOLENIE EXPERT

PROGRAM

Szkolenie obejmuje bardziej obszerne i szczegółowe informacje dotyczące zasady działania oraz budowę układów przygotowania powietrza, hamulcowych i zawieszenia oraz ich części składowych. Program szkolenia obejmuje także podstawowe pojęcia wprowadzające uczestników w elektroniczne układy ABS. Zdobyta wiedza na szkoleniu pozwala na przeprowadzanie napraw oraz diagnostyki bardziej rozbudowanych układów.

POZIOM

Zaawansowany.

ZALECENIA

Ukończone szkolenie podstawowe.

CZAS TRWANIA

2 dni

KOSZTY

813 zł netto/osoba (-15% rabatu dla klientów Inter Cars).

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy.

PROWADZĄCY

Knorr-Bremse

MIEJSCE

Knorr-Bremse Polska, ul. Piaskowa 4/2, Warszawa



ABS/ASR

PROGRAM

Szkolenie pozwala na zdobycie informacji o dostępnych na rynku układach ABS/ASR Knorr-Bremse, ich działaniu i diagnostyce. Na szkoleniu uczestnicy zapoznają się także z możliwościami urządzenia diagnostycznego Knorr-Bremse NEO pod kątem układów ABS.

POZIOM

Zaawansowany.

ZALECENIA

Ukończone szkolenie podstawowe.

CZAS TRWANIA

2 dni

KOSZTY

813 zł netto/osoba (-15% rabatu dla klientów Inter Cars).

EBS – POJAZDY SILNIKOWE

PROGRAM

Szkolenie pozwala na zdobycie informacji o dostępnych na rynku układach EBS Knorr-Bremse, ich działaniu i diagnostyce. Na szkoleniu uczestnicy zapoznają się także z możliwościami urządzenia diagnostycznego Knorr-Bremse NEO pod kątem układów EBS.

POZIOM

Zaawansowany.

ZALECENIA

Ukończone szkolenie podstawowe.

CZAS TRWANIA

1 dzień

KOSZTY

447 zł netto/osoba (-15% rabatu dla klientów Inter Cars).

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy.

PROWADZĄCY

Knorr-Bremse

MIEJSCE

Knorr-Bremse Polska, ul. Piaskowa 4/2, Warszawa

SZKOLENIA – RYNEK CIĘŻAROWY



HAMULEC TARCZOWY

PROGRAM

Szkolenie pozwala uczestnikom na zdobycie wyczerpujących informacji dotyczących naprawy zacisków hamulcowych znajdujących się w ofercie Knorr-Bremse.

POZIOM

Zaawansowany.

ZALECENIA

Ukończone szkolenie podstawowe.

CZAS TRWANIA

1 dzień

KOSZTY

447 zł netto/osoba (-15% rabatu dla klientów Inter Cars).

ELEKTRONICZNE UKŁADY HAMULCOWE DLA PRZYCZEP

PROGRAM

Szkolenie pozwala na zdobycie szczegółowych informacji dotyczących układu EBS dla pojazdów ciągnionych (TEBS, TEBS G2, TABS) oraz układów zawieszenia spotykanych w tych pojazdach. Uczestnicy szkolenia zapoznają się z oprogramowaniem diagnostycznym ECUtalk TEBS oraz ECUtalk TEBS G2. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku testu kontrolnego, którym zakończone jest szkolenie, uczestnicy mogą otrzymać kody PIN do oprogramowania.

POZIOM

Zaawansowany.

ZALECENIA

Ukończone szkolenie podstawowe.

CZAS TRWANIA

2 dni

KOSZTY

813 zł netto/osoba (-15% rabatu dla klientów Inter Cars).

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy.

PROWADZĄCY

Knorr-Bremse

MIEJSCE

Knorr-Bremse Polska, ul. Piaskowa 4/2, Warszawa

WABCO

SZKOLENIE PODSTAWOWE

PROGRAM

Warsztaty podstawowe trwają cztery dni, na których omawiana jest budowa, funkcjonowanie dwu-obwodowych układów pneumatycznych jak również budowa i działanie poszczególnych elementów tego układu. Uczestnikom przekazywana jest wiedza niezbędna do prawidłowej obsługi, diagnozy układów pneumatycznych WABCO występujących w pojazdach silnikowych oraz naczepach i przyczepach.

POZIOM

Podstawowy.

ZALECENIA

Brak.

CZAS TRWANIA

4 dni

KOSZTY

1800 zł netto/osoba (-10% rabatu dla klientów IC). Cena uwzględni koszt materiałów szkoleniowych.

UKŁADY PNEUMATYCZNE ABS/ASR – POJAZDY SILNIKOWE, PRZYCZEPY, NACZEPY

PROGRAM

Warsztaty ABS trwają trzy dni, na których omawiana jest budowa, funkcjonowanie działanie poszczególnych elementów układu ABS/ASR produkcji WABCO. Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy układów ABS występujących w pojazdach silnikowych i przyczepach/naczepach jak również uczestnicy po pomyślnie zdanym egzaminie otrzymują „listy licencyjne” umożliwiające generowanie PIN-ów niezbędnych do programowania jak również wprowadzania zmian w pamięci wewnętrznej elektronik ABS. W ostatnim dniu przeprowadzane są zajęcia z diagnozy układów ABS.

POZIOM

Zaawansowany.

ZALECENIA

Ukończone szkolenie podstawowe.

CZAS TRWANIA

3 dni

KOSZTY

1400 zł netto/osoba (-10% rabatu dla klientów IC). Cena uwzględni koszt materiałów szkoleniowych.

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy.

PROWADZĄCY

Wabco

MIEJSCE

Centrum Szkoleniowe WABCO, ul. Przędzalniana 99, 93 -114 Łódź.

WABCO

OBSŁUGA I DIAGNOZA UKŁADÓW PNEUMATYCZNYCH W POJAZDACH BUS

PROGRAM

Warsztaty BUS trwają trzy dni, na których omawiana jest budowa, funkcjonowanie i działanie poszczególnych elementów układów hamulcowych, zawieszenia, sterowników drzwi i klimatyzacji produkcji WABCO, montowanych w autobusach. Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy układów EBS, ECAS, ATC, MTS występujących w autobusach, jak również uczestnicy po pomyślnie zdanym egzaminie otrzymują „listy licencyjne” umożliwiające generowanie PIN-ów niezbędnych do programowania jak również wprowadzania zmian w pamięci wewnętrznej elektronik. W ostatnim dniu przeprowadzane są zajęcia z diagnozy układów EBS, ECAS, ATC, MTS.

POZIOM

Zaawansowany.

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy.

ZALECENIA

Ukończone szkolenie podstawowe.

PROWADZĄCY

Wabco

CZAS TRWANIA

3 dni

MIEJSCE

Centrum Szkoleniowe WABCO, ul. Przędzalniana 99, 93 -114 Łódź.

KOSZTY

1400 zł netto/osoba (-10% rabatu dla klientów IC). Cena uwzględnia koszt materiałów szkoleniowych.

WABCO

UKŁADY PNEUMATYCZNE EBS – POJAZDY SILNIKOWE, PRZYCZEPY, NACZEPY

PROGRAM

Warsztaty EBS trwają trzy dni, na których omawiana jest budowa, funkcjonowanie i działanie poszczególnych elementów układu EBS produkcji WABCO. Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy układów EBS występujących w pojazdach silnikowych i przyczepach/naczepach jak również uczestnicy po pomyślnie zdanym egzaminie otrzymują „listy licencyjne” umożliwiające generowanie PIN-ów niezbędnych do programowania jak również wprowadzania zmian w pamięci wewnętrznej elektronik EBS. W ostatnim dniu przeprowadzane są zajęcia z diagnozy układów EBS.

POZIOM

Zaawansowany.

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy.

ZALECENIA

Ukończone szkolenie podstawowe.

PROWADZĄCY

Wabco

CZAS TRWANIA

3 dni

MIEJSCE

Centrum Szkoleniowe WABCO, ul. Przędzalniana 99, 93 -114 Łódź.

KOSZTY

1400 zł netto/osoba (-10% rabatu dla klientów IC). Cena uwzględnia koszt materiałów szkoleniowych.

SZKOLENIA – RYNEK CIĘŻAROWY

WABCO

UKŁADY ECAS – POJAZDY SILNIKOWE, PRZYCZEPY, NACZEPY

PROGRAM

Warsztaty ECAS trwają trzy dni, na których omawiana jest budowa, funkcjonowanie i działanie poszczególnych elementów układu ECAS produkcji WABCO. Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy układów ECAS występujących w pojazdach silnikowych i przyczepach/naczepach jak również uczestnicy po pomyślnie zdanym egzaminie otrzymują „listy licencyjne” umożliwiające generowanie PIN-ów niezbędnych do programowania jak również wprowadzania zmian w pamięci wewnętrznej elektroniki ECAS. W ostatnim dniu przeprowadzane są zajęcia z diagnozy układów ECAS.

POZIOM

Zaawansowany.

ZALECENIA

Ukończone szkolenie podstawowe.

CZAS TRWANIA

3 dni

KOSZTY

1400 zł netto/osoba (-10% rabatu dla klientów IC). Cena uwzględnia koszt materiałów szkoleniowych.

UKŁADY T-EBS-E 2.0 – PRZYCZEPY, NACZEPY

PROGRAM

Warsztaty T-EBS-E 2.0 trwają dwa dni, na których omawiana jest budowa, funkcjonowanie i działanie poszczególnych elementów układu T-EBS-E produkcji WABCO. Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy układów T-EBS-E występujących w przyczepach/naczepach jak również uczestnicy po pomyślnie zdanym egzaminie otrzymują „listy licencyjne” umożliwiające generowanie PIN-ów niezbędnych do programowania jak również wprowadzania zmian w pamięci wewnętrznej elektroniki T-EBS-E.

POZIOM

Zaawansowany.

ZALECENIA

Ukończone szkolenie podstawowe.

CZAS TRWANIA

2 dni

KOSZTY

830 zł netto/osoba (-10% rabatu dla klientów IC). Cena uwzględnia koszt materiałów szkoleniowych.

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy.

PROWADZĄCY

Wabco

MIEJSCE

Centrum Szkoleniowe WABCO, ul. Przędzalniana 99, 93 -114 Łódź.



ZAWORY ELEKTRO-PNEUMATYCZNE, SERWIS POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH

PROGRAM

Szkolenie produktowo-techniczne.

Uczestnicy szkolenia zdobędą wiedzę na temat zaworów sterujących skrzyń biegów; zaworów stosowanych w układach pneumatycznych hamulcowych.

- Budowa i zasada działania zaworów elektro-pneumatycznych
 - miejsca zabudowy
- Przyczyny usterek na które wpływ mają zawory elektro-pneumatyczna
 - analiza problemu
- Technika montażu
- Zastosowanie zaworów w pojazdach ciężarowych.

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy, doradcy serwisowi, sprzedawcy.

ZALECENIA

Brak.

PROWADZĄCY

FEBI Polska

CZAS TRWANIA

2 godziny

MIEJSCE

Mobilne.

KOSZTY

Szkolenie bezpłatne.



WYMIANA POMP WODY W SILNIKACH Z UKŁADEM COMMON RAIL NA PRZYKŁADZIE SILNIKA MAN D20

PROGRAM

Szkolenie produktowo-techniczne.

Uczestnicy szkolenia zdobędą wiedzę do prawidłowej obsługi pomp wody w silnikach D20 z układem Common Rail.

- Budowa i zasada działania pomp wody oraz układu chłodzenia silnika
- Możliwe usterki oraz przyczyny
- Technika montażu
- Analiza błędów rozpoznawanych przez system MAN Cats II.

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy, doradcy serwisowi, sprzedawcy.

ZALECENIA

Brak.

PROWADZĄCY

FEBI Polska

CZAS TRWANIA

2 godziny

MIEJSCE

Mobilne.

KOSZTY

Szkolenie bezpłatne.



ELEMENTY SPRZĘGIEŁ W SAMOCHODACH CIĘŻAROWYCH

PROGRAM

Szkolenie produktowo-techniczne.

Uczestnicy szkolenia zdobędą wiedzę na temat sprzęgieł, skrzyń biegów, sterowaniem skrzynią biegów.

- Budowa i zasada działania elementów sprzęgieł oraz skrzyń biegów w pojazdach ciężarowych
- Wadliwe działanie oprzyrządowania sprzęgieł i skrzyń biegów na proces eksploatacji
- Technika montażu.

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy, doradcy serwisowi, sprzedawcy.

ZALECENIA

Brak.

PROWADZĄCY

FEBI Polska

CZAS TRWANIA

2 godziny

MIEJSCE

Mobilne.

KOSZTY

Szkolenie bezpłatne.



SPRZĘGŁA, ŁOŻYSKA I UKŁADY NAPĘDU OSPRZĘTU SILNIKA W SAMOCHODACH CIĘŻAROWYCH

PROGRAM

Szkolenie produktowo-techniczne.

Zapoznanie uczestników z kierunkami rozwoju rolek i napinaczy, sprzęgieł oraz łożysk w samochodach ciężarowych. Usterki, technologie montażu.

- Budowa rolek i napinaczy
- Budowa i zastosowanie sprzęgieł
- Budowa łożysk
- Parametry i zasada pracy
- Najnowsze trendy zmian konstrukcyjnych
- Najpopularniejsze usterki, diagnostyka

GRUPA DOCELOWA

Mechanicy ogólni.

ZALECENIA

Brak.

PROWADZĄCY

Schaeffler Polska Sp. z o.o. – Marek Matejkowski, Jerzy Horbaty.

CZAS TRWANIA

4,5 godziny

MIEJSCE

Mobilne.

KOSZTY

Szkolenie bezpłatne.