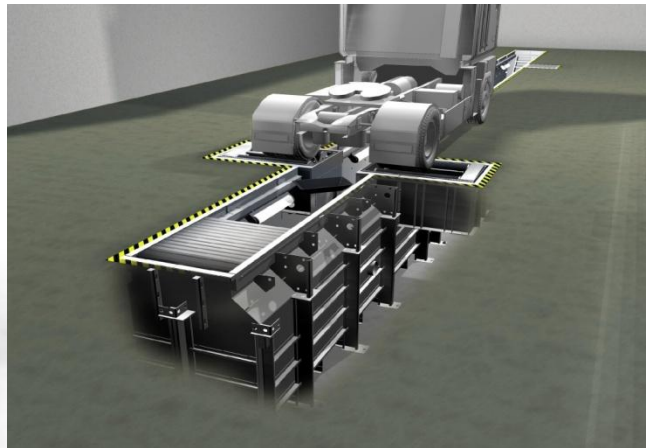


# **SMT** truckbay



SMT *kanal warsztatowy*

# Wprowadzenie



[Agenda](#)

**Wprowadzenie**

[Technologia](#)

[Zakres dostawy /  
wyposażenie](#)

[Wycena](#)

[Argumentacja  
sprzedaży](#)

[Kontakt](#)

- SMT *kanal warsztatowy* jest w pełni wyposażonym stanowiskiem do naprawy lub konserwacji samochodów osobowych jak i ciężkich samochodów ciężarowych do 60 ton.
- Przygotowany w fabryce oraz dostosowany do indywidualnych potrzeb SMT *kanal warsztatowy* jest profesjonalnym i kompleksowo wyposażonym modułem przeznaczonym do napraw bieżących jak i przeglądów samochodów.
- SMT *kanal warsztatowy* spełnia wszystkie wymagania dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony środowiska, zgodnie z Europejskimi normami.

# Wprowadzenie



# Wprowadzenie



# SLW30 i SLW60



SMT *kanal warsztatowy* jest dostępny w 2 klasach nośności  
**SLW 30 i SLW 60**

[Agenda](#)

[Wprowadzenie](#)

[Technologia](#)

[Zakres dostawy /  
wyposażenie](#)

[Wycena](#)

[Argumentacja  
sprzedaży](#)

[Kontakt](#)

## SLW30

Całkowite obciążenie 30 ton (300kN), nacisk na oś 10 ton (100kN), nacisk na koło 5 ton (50kN)

## SLW60

Całkowite obciążenie 60 ton (600kN), nacisk na oś 20 ton (200kN), nacisk na koło 10 ton (100 kN)

Kalkulację przeprowadzono na pojeździe o długości 6 m, posiadającym 3 osie które są 1,5 m od siebie, gdzie rozstaw kół wynosi 2.0 m.

# Technologia

[Agenda](#)

[Wprowadzenie](#)

**Technologia**

[Zakres dostawy /  
wyposażenie](#)

[Wycena](#)

[Argumentacja  
sprzedaży](#)

[Kontakt](#)

## *truckbay 030*

	SLW	długość	szerokość rolety	szerokość robocza	wysokość robocza
<i>z roletą zwijaną</i>	SLW 30	bis 28,50 m	0,96 m	1,50 m	<b>1,30 m</b>
<i>bez rolety zwijanej</i>	SLW 30	bis 28,50 m	0,96 m	1,50 m	<b>1,30 m</b>

<i>z roletą zwijaną</i>	SLW 30	bis 28,50 m	0,96 m	1,50 m	<b>1,40 m</b>
<i>bez rolety zwijanej</i>	SLW 30	bis 28,50 m	0,96 m	1,50 m	<b>1,40 m</b>

<i>z roletą zwijaną</i>	SLW 30	bis 28,50 m	0,96 m	1,50 m	<b>1,50 m</b>
<i>bez rolety zwijanej</i>	SLW 30	bis 28,50 m	0,96 m	1,50 m	<b>1,50 m</b>

<i>z roletą zwijaną</i>	SLW 30	bis 28,50 m	0,96 m	1,50 m	<b>1,60 m</b>
<i>bez rolety zwijanej</i>	SLW 30	bis 28,50 m	0,96 m	1,50 m	<b>1,60 m</b>

# Technologia

[Agenda](#)

[Wprowadzenie](#)

**[Technologia](#)**

[Zakres dostawy /  
wyposażenie](#)

[Wycena](#)

[Argumentacja  
sprzedaży](#)

[Kontakt](#)

## *truckbay 060*

	<i>SLW</i>	<i>długość</i>	<i>szerokość rolety</i>	<i>szerokość robocza</i>	<i>wysokość robocza</i>
<i>z roletą zwijaną</i>	SLW 60	bis 28,50 m	0,96 m	1,50 m	<b>1,30 m</b>
<i>bez rolety zwijanej</i>	SLW 60	bis 28,50 m	0,96 m	1,50 m	<b>1,30 m</b>

<i>z roletą zwijaną</i>	SLW 60	bis 28,50 m	0,96 m	1,50 m	<b>1,40 m</b>
<i>bez rolety zwijanej</i>	SLW 60	bis 28,50 m	0,96 m	1,50 m	<b>1,40 m</b>

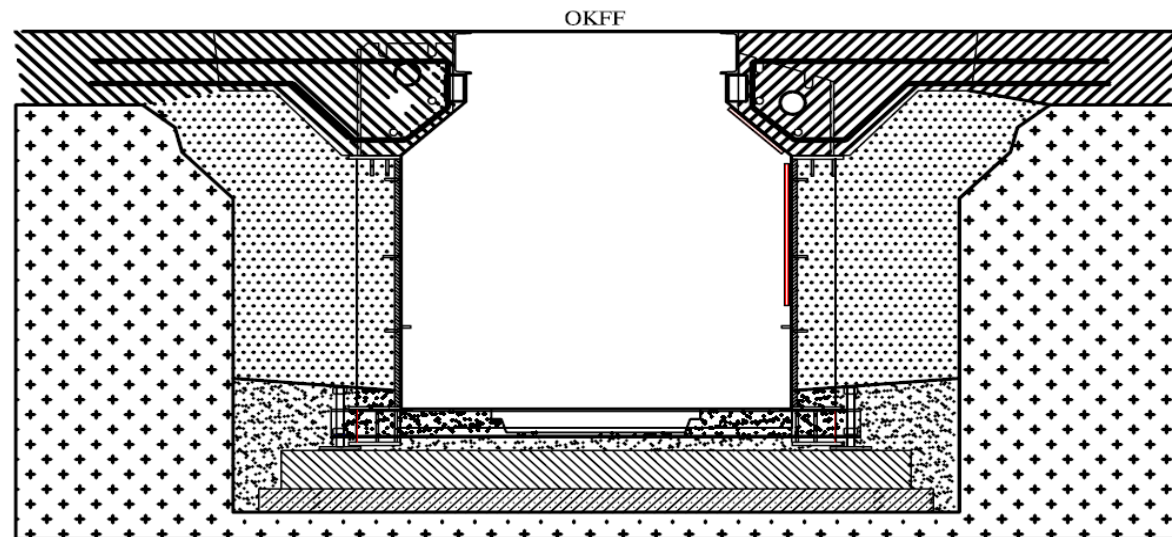
<i>z roletą zwijaną</i>	SLW 60	bis 28,50 m	0,96 m	1,50 m	<b>1,50 m</b>
<i>bez rolety zwijanej</i>	SLW 60	bis 28,50 m	0,96 m	1,50 m	<b>1,50 m</b>

<i>z roletą zwijaną</i>	SLW 60	bis 28,50 m	0,96 m	1,50 m	<b>1,60 m</b>
<i>bez rolety zwijanej</i>	SLW 60	bis 28,50 m	0,96 m	1,50 m	<b>1,60 m</b>

# Instalacja

SMT *kanal warsztatowy* jest stalowym modułem konstruowanym specjalnie pod indywidualne zamówienie klienta. Dostarczony i montowany w specjalnie przygotowanym wcześniej pod niego miejscu.

- Konieczne jest przygotowanie pod *kanal warsztatowy* prostej płyty fundamentowej na której będzie montowany cały moduł.



[Agenda](#)

[Wprowadzenie](#)

[Technologia](#)

[Zakres dostawy /  
wyposażenie](#)

[Wycena](#)

[Argumentacja  
sprzedaży](#)

[Kontakt](#)



# Plan obciążenia według producenta

## Agenda

Wprowadzenie

Technologia

Zakres dostawy /  
wyposażenie

Wycena

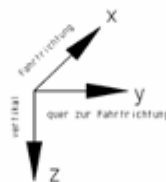
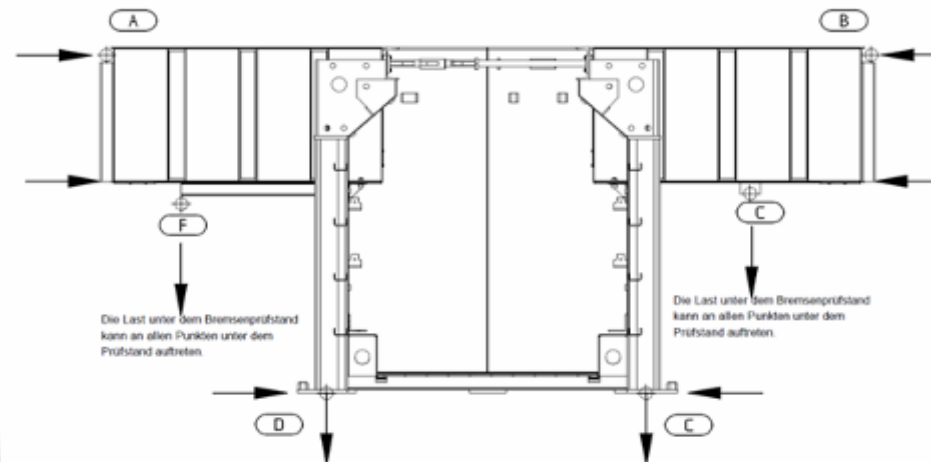
Argumentacja  
sprzedaży

Kontakt

## LASTENPLAN

für SMT-Truckbay TB 030 16

Schnitt durch Bremsenprüfstand K-K



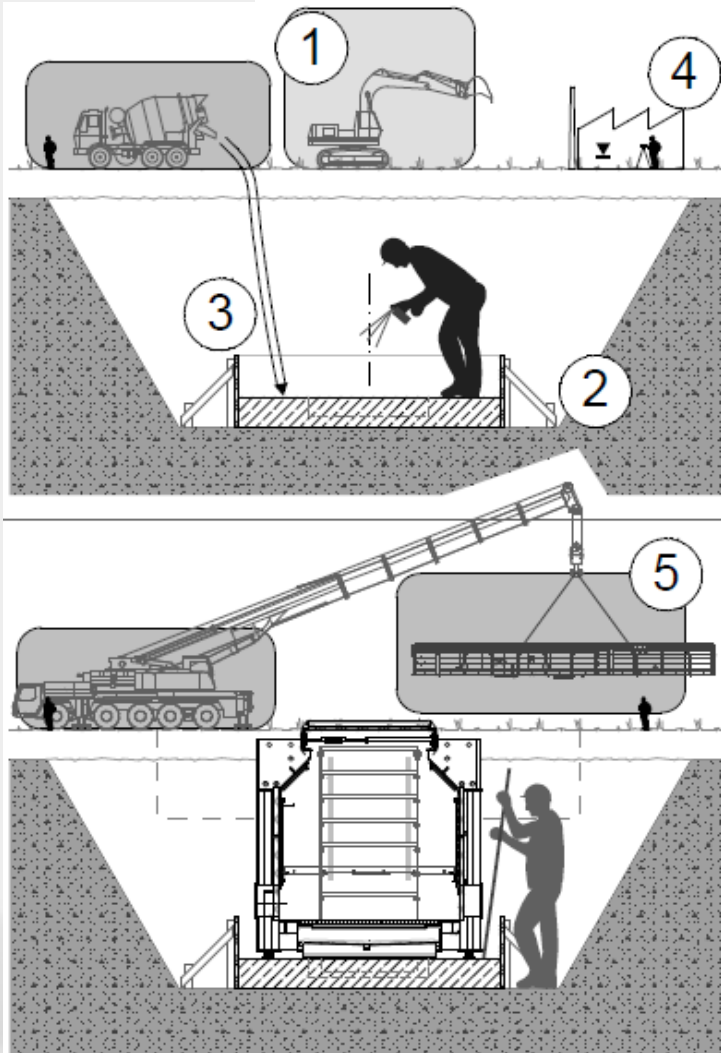
Last \ Punkt	A	B	C	D	E	F
$F_x$	$\leq \pm 5$	$\leq \pm 5$	$\leq \pm 5$	$\leq \pm 5$	$\leq \pm 5$	$\leq \pm 5$
$F_y$	5	-5	-10	-10	10	10
$F_z$	--	--	100	100	100	100

Lasten als Gebrauchswerte aus  
Radlasten [KN/Stütze]

Dane pochodzą z dokumentacji producenta.

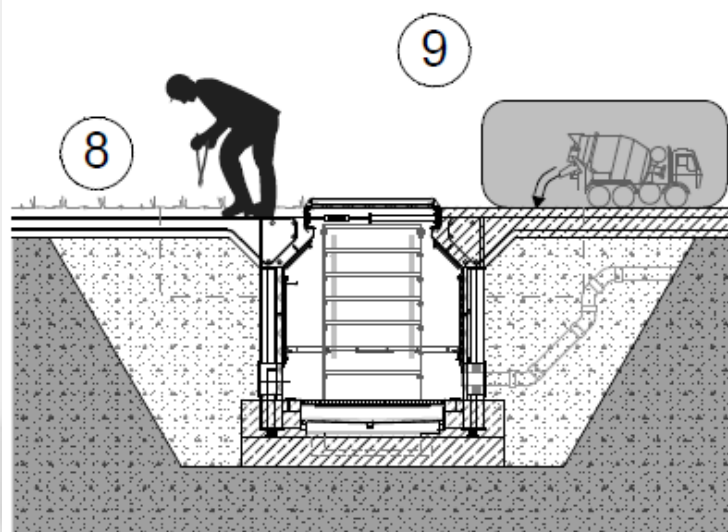
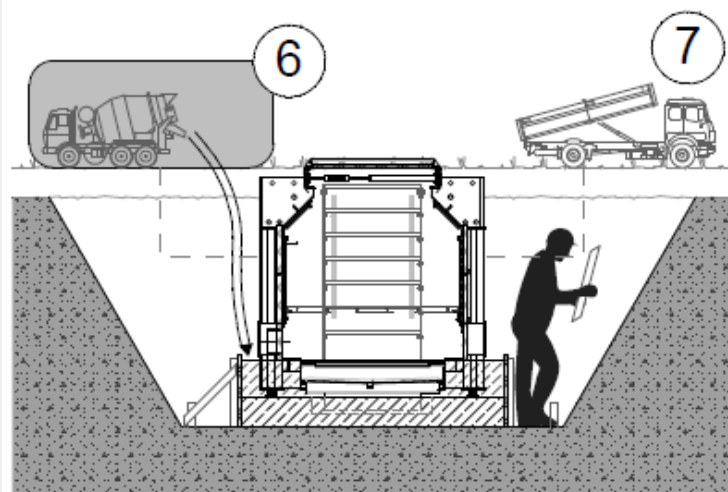


# Instalacja



1. Kopanie wykopu
2. Szalowanie ławy fundamentowej
3. Zbrojenie płyty fundamentowej oraz betonowanie.
4. Budowa kanału
5. Instalacja kanału

# Instalacja



6. Stabilizacja kanału - betonowanie.
7. Praca na warstwach - połączenie orurowania, okablowania, wypełnienie wykopu, zagęszczenie.
8. Zbrojenie płyty podłogowej hali warsztatu oraz betonowanie – budowa podłogi.
9. Instalacja, podłączanie, testowanie urządzeń, uruchomienie.

# Instalacja



# Instalacja



# Instalacja



# Instalacja





# Instalacja

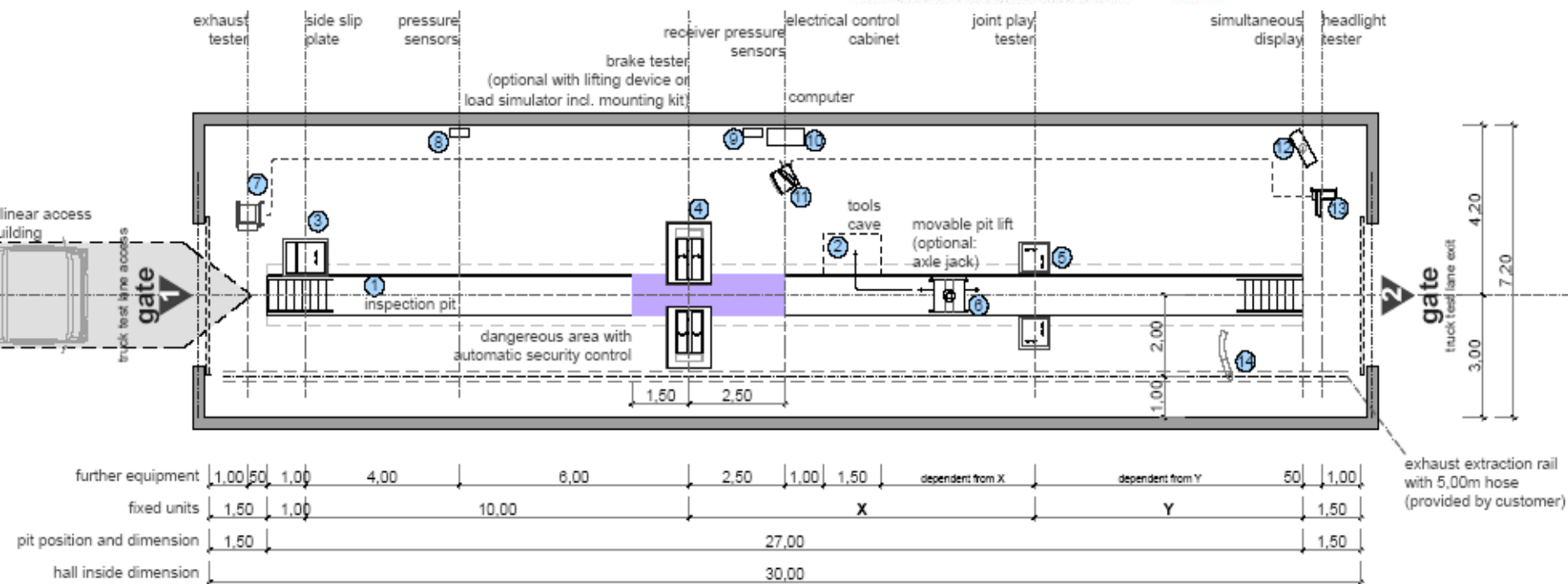


# Instalacja



# Przekrój warsztatu

## Poglądowa linia diagnostyczna z zastosowaniem kanału warsztatowego

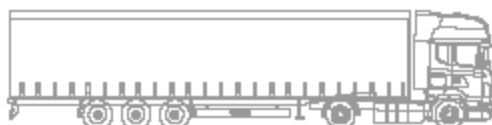


### truck, truck & trailer

Sam. Ciężarowy, Sam. Ciężarowy i przyczepa

Rekomendowane odległości

recommended clearance  
x 7,75m y 8,25m



### semitrailer trucks:

Sam. Ciężarowy z naczepą

Rekomendowane odległości

recommended clearance  
x 9,00m y 7,00m

Dane pochodzą z dokumentacji producenta.

# Zakres dostawy

[Agenda](#)

[Wprowadzenie](#)

[Technologia](#)

[Zakres dostawy /  
wyposażenie](#)

[Wycena](#)

[Argumentacja  
sprzedaży](#)

[Kontakt](#)

- **Projekt – wymagana dokumentacja, rysunki techniczne oraz kalkulacje**
- **Transport, instalacja, poziomowanie i ustawienie SMT kanału warsztatowego** na bazowej podstawie betonowej.
- **Izolacja** dookoła kasety kanału, z płyt styroduru w celu uniknięcia przenikania wody do środka kanału.
- **Instalacja elektryczna** zawierająca lampy oraz kompletne okablowanie. Wszystko zmontowane w całość i zainstalowane w fabryce.
- **Instalacja sprężonego powietrza** wraz z orurowaniem i szybkozłączami. Wszystko zmontowane w całość i zainstalowane w fabryce.
- **Schody warsztatowe** z powierzchnią antypoślizgową
- **Uruchomienie urządzeń** zainstalowanych w kanale. Szkolenie użytkownika na zamówienie.
- **Instrukcja obsługi** wyposażenia kanału warsztatowego.
- **Wsparcie** w trakcie wniosku na pozwolenie na budowę:
  - **Rysunki techniczne** w odpowiednim formacie do planowania.
  - **Obliczenia projektowe (statyczne)** kanału warsztatowego, dostosowane do warunków podłogi na miejscu. Obliczenia są dostarczane w formie podlegającej kontroli zgodnie z obowiązującymi przepisami (DIN i Unii Europejskiej – (standard))
  - **Plany orurowań i okablowań** doprowadzonych do kanału (powietrze, woda, olej inne) jeśli istnieją.

# Wymagania instalacyjne kupującego



## [Agenda](#)

## Wprowadzenie

## Technologia

## Zakres dostawy / wyposażenie

## Wycena

## Argumentacja sprzedaży

## Kontakt

- Wszystkie niezbędne pozwolenia
- **Plan zagospodarowania**, w którym dostawca może wyznaczyć obszary, które są niezbędne do dostawy i montażu kanału. Dotyczy to również konstrukcji budynku lub hali w której będzie umieszczony kanał. W przypadku montażu modułu w istniejącym już budynku / hali, dokumentację budynków zawierające: plany podłogi, elewacji oraz przekrojów budynku.
- **Wykop oraz płyta betonowa** pod kanał ma być wykonana przez kupującego.
- Przykład: wykop lub wgłębienie, do 1,60 m głębokości i 12 m długości kanału  
Głębokość wykopu = głębokość dołu + 20 cm (1,80 m)  
Szerokość wykopu = ok.. 3,00 m (3,00 m)  
Długość wykopu = długość kanału + 2,00 m (14.00m)
- **Płyta fundamentowa** uwzględniająca rozkład obciążeń wg planu rozmieszczenia kanału.
- Dla zapewnienia jakości betonu oraz jako dowód na prawidłowe wykonanie płyty fundamentowej, niezbędne następujące dokumenty :
  - Plan terenu, plan fundamentu
  - Protokół z prac budowy (lokalny nadzór budowlany)
  - Kopia dziennika ewidencji budowy (lokalny nadzór budowlany)
- **Wszystkie niezbędne wypełnienia** (prace ziemne) oraz prace z tym związane: wypełnienie dna wykopu dla "kanału" z betonu C15/20 08 oraz granulacji do stabilizacji.
- **Obudowanie** kaset stalowych kanału materiałami wypełniającymi wykop do górnej krawędzi podłogi.( beton, piasek, granulat, posadzka)
- **Zbrojenia betonu i połączenia** do kanału według rysunków konstrukcyjnych.
- **Gotowość do podłączenie** wszelkich niezbędnych mediów w tym: energii elektrycznej, sprężonego powietrza oraz w razie potrzeby odpływów oleju jak i ścieków, do określonego punktu w planie.

# Schody



[Agenda](#)

[Wprowadzenie](#)

[Technologia](#)

[Zakres dostawy /  
wyposażenie](#)

[Wycena](#)

[Argumentacja  
sprzedaży](#)

[Kontakt](#)

- **Kanał warsztatowy** jest wyposażony w schody na jednym z końców. Druga para schodów warsztatowych występuje jako opcja i jest również dostępna.
- Schody **kanału warsztatowego** są idealnie dopasowane, wykonane z antypoślizgowej powierzchni oraz zabezpieczone antykorozyjnie poprzez malowanie proszkowe.
- Schody są wyposażone w antypoślizgowe stopnie.
- Schody są dostępne w **trzech wersjach**:
  - **Standardowe schody**
  - **Schody** z miejscem parkingowym na **podnośnik kanałowy dolny** (na platformie).
  - **Schody** z miejscem parkingowym na **podnośnik podwieszany** (górnny)

# Standardowe schody



# Schody z miejscem parkingowym dla podnośnika dolnego

inter cars  
narzędzia i wyposażenie warsztatów



SHIT





# Schody z miejscem parkingowym dla podnośnika podwieszanego



# Oświetlenie

[Agenda](#)

[Wprowadzenie](#)

[Technologia](#)

[Zakres dostawy /  
wyposażenie](#)

[Wycena](#)

[Argumentacja  
sprzedaży](#)

[Kontakt](#)

- **Kategoria ochrony IP65 S**  
odporność na kurz, wodę
- **Odporność na wstrząsy**
- 230V/50 Hz
- 58 W fluorescencyjne lampy
- Poliesterowe wodoodporne lampy
- W razie potrzeby **kwasoodporne.**
- **Obrotowe i regulowane**

# Oświetlenie



# Instalacja powietrzna



Zaleca się wyposażyć *kanal warsztatowy* w standardową instalację powietrzną:

- Zawierającą orurowanie
- Wszystkie niezbędne otwory zgodnie z dokumentacją kanału dotyczącą otworów w ścianach kanału.
- Wyposażenie w 3 szybko-złączki (minimum)
- Standardowo wymagane dodatkowe wyposażenie powietrzne.
- Wszystko wykonane podczas produkcji kanału w fabryce.

[Agenda](#)

[Wprowadzenie](#)

[Technologia](#)

[Zakres dostawy /  
wyposażenie](#)

[Wycena](#)

[Argumentacja  
sprzedaży](#)

[Kontakt](#)

# Instalacja powietrzna



# Instalacja szynowa

## Agenda

### Wprowadzenie

### Technologia

### Zakres dostawy / wyposażenie

### Wycena

### Argumentacja sprzedaży

### Kontakt

Zalecana standardowo wymagana instalacja szynowa :

- Wszystkie montowane szyny mają wymiar 0.65 m wbudowane w ścianę kanału pionowo.
- Przystosowane do dodatkowej instalacji rurowej i elektrycznej.
- Dedykowane miejsce dla dodatkowego osprzętu i wyposażenia kanałowego.

# Instalacja szynowa



Istnieje kilka rodzajów podłóg jakie można zastosować w *kanale warsztatowym*. Odnośnie wymagań warsztatu co do rodzaju podłogi proponujemy następujące opcje:

## Gumowa podłoga

- **Gumowa podłoga**, zgrzewana w całość 1.0mm grubości
- **Kategoria odporności na ślizganie: R11**
- **Łatwa w czyszczeniu**
- **Niski poziom hałasu**
- **Elastyczna i sprężysta** podobnie jak w halach sportowych
- **Kwaso - i - olejo odporna**

## Metalowa - krata

- **Kategoria odporności na ślizganie: R12** dla obciążenia do 200kg/m<sup>2</sup>. Wielkość oczka kratki 33x11mm
- **Kwaso - i - olejo odporna**



# Podłoga



# Drenaż i pompy

## Agenda

### Wprowadzenie

### Technologia

### Zakres dostawy / wyposażenie

### Wycena

### Argumentacja sprzedaży

### Kontakt

Oferujemy dwie możliwości pozbywania się nagromadzonej wody z kanału:

## Rurę drenażową

- Raczej rzadko stosowane, ale jest w ofercie
- Rura spustowa z kanału podłączona do sieci kanalizacyjnej. (ochrona środowiska)

## Pompa

- Umieszczana jest na środku kanału w specjalnie przystosowanej komorze. (wymagany standard)
- W przypadku nie dzielonej pokrywy umieszczana również na końcu kanału.
- Możliwość montażu w przypadku wersji o podwójnie uszczelnionych ścianach
- **Pompy zanurzeniowe** możliwe do zainstalowania.

# Drenaż i pompy

inter cars



SIIT

narzędzia i wyposażenie warsztatów



# Boczne platformy

## Agenda

### Wprowadzenie

### Technologia

### Zakres dostawy / wyposażenie

### Wycena

### Argumentacja sprzedaży

### Kontakt

Boczne platformy robocze umożliwiają w dwóch różnych wysokościach pracę w kanale, zależnie od wykonywanych czynności:

- Wyprodukowane z **ocynkowanej – proszkowo malowanej blachy.**
- Z antypoślizgową powierzchnią
- Wymiary 1450 X 300mm
- Łatwe w montażu, na bocznych ścianach kanału.
- Częste rozmieszczenie na ścianie kanału
- **Nasza rekomendacja to 3 sztuki dla wygody i bezpieczeństwa pracy.**

# Boczne platformy



# Ostona koła

[Agenda](#)

[Wprowadzenie](#)

[Technologia](#)

[Zakres dostawy /  
wyposażenie](#)

[Wycena](#)

[Argumentacja  
sprzedaży](#)

[Kontakt](#)

Jako dodatkowy element bezpieczeństwa *kanal warsztatowy* może być wyposażony w **listwę ochronną** zabezpieczającą wjechanie do kanału.

- **Standardowa wysokość** listwy zabezpieczającej wynosi **80 mm**
- Dostępne są również następujące wysokości listwy: 60,70 lub 90 mm
- Jako opcja dostępne łuki zabezpieczające na początku, końcu lub po obu stronach kanału.
- Minimalne wymagania zabezpieczające to namalowanie żółtej linii w miejscu montażu listw zabezpieczających.

# Ostona koła

inter cars   
narzędzia i wyposażenie warsztatów

**SIIIT**

Agenda

Wprowadzenie

Technologia

**Zakres dostawy /  
wyposażenie**

Wycena

Argumentacja  
sprzedaży

Kontakt



# Wnęka kanałowa

[Agenda](#)

[Wprowadzenie](#)

[Technologia](#)

[Zakres dostawy /  
wyposażenie](#)

[Wycena](#)

[Argumentacja  
sprzedaży](#)

[Kontakt](#)

Możemy zaoferować wnękę *kanału warsztatowego* zintegrowaną podczas procesu produkcji z całym modulem:

- Jest to idealne miejsce do przechowywania wózka narzędziowego, beczek lub innych warsztatowych urządzeń
- Wnęka kanałowa może być wybudowana w różnych wymiarach zależnie od wymagań klienta.
- Standardowe wymiary to :1200mm x 2000mm x 700 mm (W/S/D)
- Możliwość budowy wnęki po obu stronach kanału.



# Wnęka kanałowa



# Automatyczna pokrywa



[Agenda](#)

[Wprowadzenie](#)

[Technologia](#)

[Zakres dostawy /  
wyposażenie](#)

[Wycena](#)

[Argumentacja  
sprzedaży](#)

[Kontakt](#)

- **Kanał Warsztatowy** może zostać (lub nie) wyposażony w **automatyczną pokrywę** kanału. Wytrzymałość pokrywy zamkniętego kanału pozwala na przejechanie po niej pojazdu z obciążeniem 30 lub 60 ton.
- **Ostona** jest opcją i może być wykonana w całości jak również z podziałem na dwie części (długi kanał).
- Powyżej 16 m długości kanału zalecany jest podział pokrywy na dwie części celem niezależnego operowania w kanale w obu jego końcach.
- Łatwa i bezpieczna obsługa dzięki **automatycznemu sterowaniu oraz kontroli bezpieczeństwa**.
- **Kompletne wykorzystanie warsztatu / miejsca w hali serwisowej z zamkniętą ostoną.**
- **Dostępne osobne elementy ostony do zastonięcia kanału**
- Wyłącznik główny z **funkcją awaryjnego zatrzymania**

# Automatyczna pokrywa

inter cars



narzędzia i wyposażenie warsztatów

SHIT



# Automatyczna pokrywa

inter cars

narzędzia i wyposażenie warsztatów



## Agenda

## Wprowadzenie

## Technologia

## Zakres dostawy / wyposażenie

## Wycena

## Argumentacja sprzedaży

## Kontakt

Opcjonalnie możemy wyposażyć *kanał warsztatowy* w system zarządzania olejem i smarami. System zintegrowany z wyposażeniem kanału oraz zawierający wszelkie wymagane komponenty czołowych producentów.

- **Zarządzanie olejem przepracowanym**
- **Zlewarka / wanna kanałowa** do przepracowanego oleju, na ruchomym ramieniu, zintegrowana z rynną w ścianie kanału, zabezpieczona ochronną szczotką.
- **Pompa oleju** – kontrola i zarządzanie
- **Zwijadło do oleju**
- **Pompa do smarów**
- **Zbiorniki** na świeży i zużyty olej

# Zarządzanie olejem i smarami



# Zarządzanie olejem i smarami



# Zarządzanie olejem i smarami





# Inne opcje

## Agenda

### Wprowadzenie

### Technologia

### Zakres dostawy / wyposażenie

### Wycena

### Argumentacja sprzedaży

### Kontakt

*Kanał Warsztatowy* może być również wyposażony w dodatkowe opcje/urządzenia:

- **Integralne przygotowanie pod tester zawieszenia (Szarpak)**
- **Integralne przygotowanie pod tester hamulców**
- **Podnośniki kanałowe** mogą być już zintegrowane w standardzie z *Kanałem Warsztatowym*
- **Zbudowanie osłony** z drewnianych palet obitych folią

# Wycena

## Agenda

Wprowadzenie

Technologia

Zakres dostawy /  
wyposażenie

**Wycena**

Argumentacja  
sprzedaży

Kontakt

- **Proste Excelowe** narzędzie do przygotowania oferty:
  - **Szybka kalkulacja cenowa** bez długich oczekiwań ze strony producenta
  - **Zawartość** tak jak w dokumentacji producenta (broszura)
  - **Specjalne wymagania projektowe ze strony zamawiającego** możliwe szybko integrowane ze strony producenta

# Porównanie kosztów

Agenda

Wprowadzenie

Technologia

Zakres dostawy /  
wyposażenie

Wycena

Argumentacja  
sprzedaży

Kontakt

Dane przedstawione są danymi poglądowymi zależnymi od lokalnych warunków i wymiarów zabudowy (dane producenta)	SMT <i>Kanał Warsztatowy</i>	Kanał Konwencyjny
Wykop	1000 eur	1000 eur
Podłoże ze żwiru	1000 eur	1000 eur
Płyta bazowa (betonowa)	1000 eur	1000 eur
Dostawa i montaż	20000 eur	0 eur
Rama kanału (automatyczna osłona, podnośniki)	Zawiera	3000 eur
Koszty montażu / wybudowania	Zawiera	1200 eur
Sieci kanałowe wbudowane – wykonane wzdłuż kanału	Zawiera	2000 eur
Instalacja olejowa i sprężonego powietrza	Zawiera	600 eur
Oświetlenie i elektryczność	Zawiera	600 eur
Schody warsztatowe	Zawiera	1800 eur
Ściany kanału (beton)	Zawiera	2500 eur
Zbrojenie	Zawiera	3000 eur
Beton obj. 15m <sup>3</sup> - 100 eur/m <sup>3</sup>	Zawiera	1500 eur
Koszt betonu 130 eur/m <sup>3</sup>	1300 eur	0 eur
Koszt pracy 150 godzin – 40 eur/h	Zawiera	6000 eur
Statyczność – poziomowanie <i>Kanału Warsztatowego</i>	Zawiera	3000 eur
Pompy	Zawiera	600 eur
Malowanie kanału	Zawiera	500 eur
Oświetlenie / lampy– 5 szt. Antywstrząsowe ,IP 65	Zawiera	1500 eur
Żuraw samojezdny	500 eur	500 eur
Suma	27700 eur	30700 eur
Budowa / czas instalacji	1 dzień	15 dni

# Argumenty zakupu

[Agenda](#)

[Wprowadzenie](#)

[Technologia](#)

[Zakres dostawy /  
wyposażenie](#)

[Wycena](#)

[Argumentacja  
sprzedaży](#)

[Kontakt](#)

- **Jedno Źródło**
- **Jeden producent** który dostarcza całe wyposażenie
- **Jakość „ Made in Germany“**
- **Źadnych ukrytych dodatkach budowli – koszty**
- **Źadnych niespodziewanych dodatkowych kosztów – jak w przypadku innych branż (gotowy produkt)**
- **Bardziej ekonomiczne** niż konwencjonalne metody (patrz porównanie)
- **Krótszy czas instalacji** niż w przypadku konwencjonalnych instalacji
- **Okres gwarancji 48 miesięcy**

# Argumenty zakupu



[Agenda](#)

[Wprowadzenie](#)

[Technologia](#)

[Zakres dostawy /  
wyposażenie](#)

[Wycena](#)

[Argumentacja  
sprzedaży](#)

[Kontakt](#)

- **Kanał Warsztatowy** składający się z **wodoszczelnych stalowych kaset**.
- Standardowy kanał wymaga porządnego zbrojenia celem ograniczenia pęknięć przy dużym nacisku. Nawet to czasami nie daje gwarancji gdzie następstwem są pęknięcia.
- **Kanał Warsztatowy** w porównaniu z podnośnikami ciężarowymi, np. Omnilift, oferuje dodatkowe korzyści:
  1. **Wysoką wydajność** np. testy. TÜV.
  2. **Szybkie wizualne kontrole** z poziomu kanału.
  3. **Brak miejsca** w warsztatach gdzie nie można zastosować podnośników.
  4. **Wygoda i ergonomia pracy oraz wyposażenie kanału** połączone z systemami zarządzana olejem i smarem.

# Kontakt



[Agenda](#)

[Wprowadzenie](#)

[Technologia](#)

[Zakres dostawy /  
wyposażenie](#)

[Wycena](#)

[Argumentacja  
sprzedaży](#)

**[Kontakt](#)**

Wszelkie zapytania dotyczące **Kanału Warsztatowego** prosimy kierować na adres e-mai: [ic.diagnostyka@intercars.eu](mailto:ic.diagnostyka@intercars.eu) do Pawła Jagodzińskiego tel. +48 227141716 lub kontakt z najbliższą filią Inter Cars S.A.

Zapraszamy do obejrzenia oferty na naszej stronie [www: www.warsztat.intercars.com.pl](http://www.warsztat.intercars.com.pl)