



Bullet ST Flux!

Sprawdź HPI Bullet ST Flux, elektryczny model RTR, który jest doskonałym wyborem dla entuzjastów off-roadowego bashingu. Jest to monster truck w skali 1:10 posiadający napęd 4WD i potężny silnik bezszczotkowy HPI Flux, dzięki któremu nigdy nie zabraknie wam mocy.



Bullet ST Flux jest członkiem rodziny modeli HPI posiadających wytrzymały układ napędowy 4WD, 2 amortyzatory przy jednym kole oraz dwu-pokładowe aluminiowe podwozie. Model ten cechuje albo cichy silnik bezszczotkowy albo jednostka Nitro Star 3.0 oraz dostępność w różnych konfiguracjach off-road truck. Wybierając Buleta zaspokoicie swój głód jazdy w najcięższym terenie.



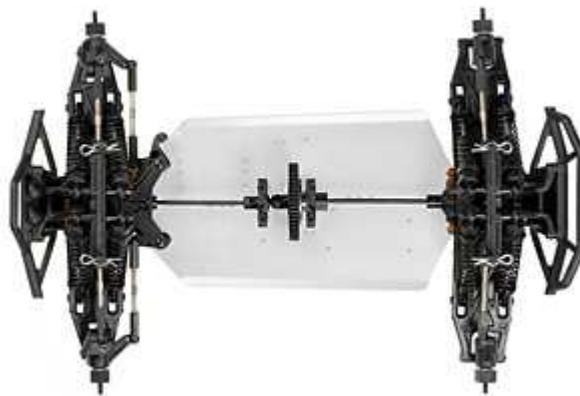
Podwozie



Modele Bullet korzystają z aluminiowego podwozia o grubości 3mm służącego jako podpora dla zawieszenia i napędu. Aluminium wykorzystane w podwoziu jest bardzo wytrzymałym stopem 7075-T6, stosowanym również w przemyśle lotniczym. W celu uzyskania ponadprzeciętnej sztywności, boki podwozia są skierowane ku górze co dodatkowo wpływa na poprawę parametrów podwozia.



Układ napędowy



Układ napędowy zastosowany w modelu Bullet cechuje stały napęd na 4 koła taki sam jak wykorzystywany w mistrzowskim modelu D8 buggy. Wał napędowy jest najlepszą opcją dla modelu, od którego wymaga się aby spisywał doskonale w każdych warunkach bez względu na teren i nawierzchnie.

Koło zębate walcowe wykonane z wytrzymałego plastiku przenosi moc z silnika poprzez dwa podkładowe sprzęgło ślizgowe. Zapewnia ono lepszą ochronę układu napędowego niż standardowe rozwiązanie.

Centralna półosie napędowe napędzają przednie i tylne stożkowe dyferencjały, które korzystają z 4 wewnętrznych zębatek co sprawia, że są one bardzo wytrzymałe.

Za hamowanie modelu odpowiada bezszczotkowy silnik HPI Flux, którego siła działania porównywalna jest z tarczami hamulcowymi stosowanymi w wersjach nitro. Wystarczy pchnąć spust do przodu aby zatrzymać model w dowolnej chwili.

Dla dodatkowej wydajności, wszystkie komponenty układu napędowego obracają się na łożyskach kulkowych z pierścieniami uszczelniającymi. Dzięki zastosowaniu takich łożysk silnik oraz pozostałe podzespoły nie będą narażone na brud i kurz.



Silnik Flux Shot oraz speedo Flux Reload

System HPI Flux zainstalowany w modelu cechuje ta sama technologia co stosowana w modelach Savage Flux HP oraz Vorza Flux HP - olbrzymia moc w schludnym opakowaniu.

Silnik Flux Shot cechuje czarna obudowa radiatora natomiast speedo Flux Reload posiada złączki typu bullet do silnika i złącze typu Dean's do baterii.

W modelu Bullet można stosować baterie NiMH do 7 celi lub LiPo 2S.

Zawieszenie i sterowanie

Bullet ST Flux korzysta z twardego zawieszenia pochodzącego z większych modeli wyścigowych i jest dodatkowo wzmocniony. Każdy z długich wachaczy jest amortyzowany przez dwa amortyzatory olejowe. Przedni i tylny zderzak oraz osłony chronią przed skutkami ewentualnych uderzeń.



Bardzo długie wachacze zapewniają stabilność modelu. Każdy z osmiu amortyzatorów jest starannie przymocowany z obu stron co wpływa na lepszą wytrzymałość w każdych warunkach. Istnieje możliwość regulacji zawieszenia dzięki licznym otworom mocującym amortyzatory.

Dla zaawansowanych opcji zastosowano połączenia śrubami rzymskimi. Pomimo, iż wszystkie parametry są ustawione fabrycznie, sami możecie je zmieniać wg własnego uznania.



Amortyzatory są fabrycznie wypełnione olejem tak aby model jak najlepiej spisywał się na nierównościach. Dzięki dużym sprężynom wokół amortyzatorów, wachacze pracują bardzo precyzyjnie.



Piasty kola, zwrotnica osi przedniej są wykonane z wytrzymałego tworzywa tak by nie zawiodły Cię nawet w najtrudniejszych warunkach. Piasty kół zawierają osłony chroniące je przed zwirem i kamieniami.

Wytrzymała osłona serwa chroni serwo sterujące przed ewentualnymi skutkami jazdy off-road.

Wytrzymałość

Omówiliśmy już bardzo wiele zalet Bullet MT Flux, ale nie wspomnieliśmy jeszcze w szczególności o ponadprzeciętnej sile tego modelu. Zderzaki, osłona podwozia, wytrzymałe elementy układu napędowego oraz specjalnie skonstruowane części sprawiają, że Bullet jest jednym z najsilniejszych, najtrwalszych i najbardziej niezawodnych cieżarówek jakie kiedykolwiek mieliście okazję sterować.



Przednie oraz tylne zderzaki wykonano z bardziej miękkiego materiału niż inne elementy aby skuteczniej tłumić skutki kolizji i uderzeń. Zastosowana w modelu osłona miski olejowej pozwala na szybkie i łatwe pokonywanie różnego rodzaju przeszkód.



Wzmocnienie podwozia, które chroni nasz model przed niepożądanymi skutkami długich skoków.



W modelu zastosowano materiały najwyższej jakości o ponadprzeciętnej wytrzymałości.



Mówiąc o ewentualnych wywrotkach należy wspomnieć o palaku zabezpieczającym koło zębate walcowe. Jest to dodatkowa ochrona przydatna zwłaszcza podczas lądowania po skokach.

Elektronika



Za sterowanie modelem Bullet ST 3.0 odpowiada sprawdzone radio HPI TF-1. Realistyczne uczucie sterowanie pojazdem zachęca początkujących hobbystów RC do rozpatrzenia tego modelu w kategoriach rajdowych.

W nadajniku radiowym TF-1 można stosować kwarc o różnej częstotliwości. Ponadto nadajnik ten wyposażony jest w chowaną antenę z wysuwaną osłoną oraz łatwy dostęp do ustawień radiowych i wymiany baterii AA.

Instrukcja złożenia oraz płyta DVD HPI RC Cars



W zestawie Bullet ST 3.0 otrzymacie pełną instrukcję z opisem rozmontowania jak i ponownego zmontowania modelu abyscie sami mogli łatwo go serwisować i zmieniać ustawienia.

Informacje zawarte na płycie HPI RC Cars DVD powoli i szczegółowo wprowadzą was w świat modeli RC. Będziecie mogli również zobaczyć jak rozpocząć pracę silnika Nitro i jak najlepiej przystosować model do jazdy w zależności od panujących warunków.

Płyta, która otrzymacie w zestawie będzie waszym prywatnym ekspertem i przewodnikiem w świecie modeli RC.

Specyfikacja

- pomalowany monster truck 4WD
- mocny silnik HPI Flux Shot
- speedo HPI FluX Reload
- aluminiowe podwozie
- wytrzymałe zderzaki i osłony podwozia
- 8 amortyzatorów olejowych
- bardzo długie wachacze dla lepszej stabilności
- połączenia srubami rzymskimi
- niezawodne hamulce
- opony na czarnych chromowanych felgach
- niezawodna elektronika HPI
- dodatkowe opcje zawarte w zestawie
- sprawdzony design wycigowy
- uszczelniony układ napędowy

