

## Warunki uczestnictwa w konkursie:

- Každy z uczestników Targów może wziąć udział
- Godziny trwania konkursu:  
Sobota : 10:00 – 14:30  
Niedziela: 10:30 – 14:30  
na stoisku Elring
- Tylko jednorazowe uczestnictwo jednej osoby w ciągu dwóch dni
- Uczestnictwo na własną odpowiedzialność
- Klucz dynamometryczny wysokiej klasy będzie do dyspozycji na stoisku Elring
- Należy przestrzegać ustalonej przez organizatora, kolejności dokręcania śrub głowicy!
- Wartości dokręcania (tylko ustalony moment dokręcający, bez kąta)
- Każdego dnia targów po zakończeniu konkursu, zostaną ogłoszone wyniki na głównej scenie
- Wyniki konkursu będą widoczne także po Targach na stronie firmy Inter Cars: [www.intercars.com.pl](http://www.intercars.com.pl)

## Kto kręci szybciej – wygrywa.

- 1. Główna nagroda:  
Wiertarko wkrętarka udarowa  
firmy Makita\*



- 2. Nagroda:  
Zestaw kluczy  
nasadowych  
firmy GEDORE\*



- 3. Nagroda:  
Wiertarko wkrętarka  
udarowa firmy Makita\*



- 4. Nagroda:  
Klucz dynamometryczny  
firmy GEDORE\*



- 5.–10. Nagroda:  
Olejoodporny, wysokiej  
jakości kombinezon  
warsztatowy Elring\*



\*wypłata równowartości pieniężnej  
niemożliwa



# Elring szuka najszybszego mechanika w Polsce!



Das Original

**Tylko nowe śruby głowicy  
cylindrów gwarantują 100 %  
niezawodne uszczelnienie.**

Nowoczesne systemy uszczelniające są optymalnie dopasowane do nowych generacji silników. Funkcja śrub głowicy cylindrów odgrywa podczas fachowych napraw silników elementarną rolę. Mimo oczywistych prawd, nadal w 50 % przypadków są stosowane ponownie stare śruby. W takim przypadku, naprawa silnika nie jest przeprowadzona prawidłowo, a 100 % uszczelnienie i optymalna moc silnika nie są zagwarantowane. W wyniku montażu stare śruby są wydłużone (nawet do kilku milimetrów), gwint jest zdeformowany, a trzon śruby przewężony. Jeżeli tak zdeformowane śruby zostaną użyte ponownie, zagrożona jest funkcja uszczelniająca całego połączenia kadłub silnika – głowica, ponieważ nie wytwarzają one wystarczającej siły, aby zapewnić wymagalny docisk uszczelniający przy wysokich obciążeniach silnika. Uszczelka podgłowicowa po przebiegu zaledwie kilku tysięcy kilometrów, nie spełnia swojej funkcji uszczelniającej – skutkiem tego jest awaria silnika.



## Zapobieganie utracie dobrego imienia

Prawidłowa naprawa, powinna odbywać się w następujący sposób:

- należy stosować nową uszczelkę podgłowicową z nowymi śrubami głowicy cylindrów
- przestrzegać momentów i kątów dociągających (instrukcje montażowe zawarte są w każdym opakowaniu Elring)
- montować nie skrzywione, nie odkształcone, czyste części konstrukcyjne silnika
- montaż tylko przez wykwalifikowany personel
- używać tylko jakościowych narzędzi (m.in. klucze dynamometryczne)

Tylko przestrzegając tych wskazówek, osiągniemy optymalne naprężenie oraz połączenie uszczelniające. W ten sposób unikamy zarówno uszkodzeń, takich jak wycieki i wynikających z tego kosztów naprawy, jak i zirytowanych klientów oraz utraconego dobrego imienia warsztatu.

## Kompletne zestawy śrub głowicy dla każdego profesjonalisty

Kompletne zestawy śrub głowicy Elring są dostępne prawie do wszystkich samochodów osobowych i pojazdów użytkowych. Katalog śrub głowicy Elring dostępny na stronie: [www.elring.de](http://www.elring.de)



Das Original

Imię i Nazwisko

Firma

Adres

Telefon

E-mail

Czas

Data

Podpis uczestnika

Podpis Elring