

- **Alfa Romeo/ Fiat/ Lancia**
  - o System elektrycznego wspomagania ukł. kierowniczego EPS (Stilo, Panda, Fiat 500) 2000 – 2005
  - o Silniki benzynowe : ręczna procedura wymuszonego kasowania kalibracji przepustnicy
  - o Funkcje specjalne: kalibracja czujnika ciśnienia w szynie i procedura wymiany oraz kalibracja i wymiana masowego przepływomierza
  - o Procedura kodowania i synchronizacji dla pilotów zdalnego sterowania.
- **Grupa VAG (Audi/Seat/Skoda/VW)**
  - o Kodowanie i synchronizacja pilotów zdalnego sterowania
  - o Kodowanie nowego akumulatora – procedura wymiany akumulatora i modułu zarządzania.
  - o Procedura dynamicznej regulacji pompy wtryskowej TDI
- **Toyota**
  - o Kodowanie wtryskiwaczy - Hiace 06-08, Corolla 04-06, Verso 04-06, Yaris 1.4L 06-08 i dla nowego model Yaris
  - o Adaptacja czujnika momentu obrotowego w systemie elektrycznego wspomagania ukł. kierowniczego dla Auris, Prius, Yaris z lat 2006 – 2008
- **Renault**
  - o Kodowanie wtryskiwaczy dla systemu DDCR 1 i systemów CAN (m.in. EDC 16, CP 33, DDCR, & DCM 1.2 Espace IV 2.0 DCI, Laguna II 2.0 DCI, Megane 2 2.0 DCI, Scenic 2 2.0 DCI, Vel Satis 2.0 DCI, Clio 3 1.5 DCI, Megane 2 1.5 DCI, Scenic 1.5 DCI, Modus 1.5 DCI, Twingo 1.5 DCI)
  - o Adaptacja zaworu EGR dla systemów CAN (m.in. Espace 2.0 DCI, Laguna II 2.0 DCI, Megane 2 2.0 DCI, Scenic 2.0 DCI, Trafic 2 2.0 DCI, Vel Satis 2.0 DCI, Clio 3 1.5 DCI, Scenic 2 1.5 DCI, Megane 2 1.5 DCI, Modus 1.5 DCI, Twingo 1.5 DCI)
  - o Adaptacje czujników obciążenia (przepustnica, potencjometr pedału przyspieszenia) dla systemów CAN (np. Sim 32 & Sagem 3000) w pojazdach Clio 3, Megane 2, Modus, Scenic 2, Twingo
- **PSA**
  - o Konfiguracja (kodowanie) BSI dla C5 type II, C4, New look C3, 407, 207, 308, 307 Restyle 2004 – 2008
  - o Odczyt i procedura programowania skrzyń biegów w systemie CAN (m.in AM6, AL4 )
- **Opel**
  - o Adaptacja zaworu EGR np. Vivaro - M9R 780 & M9R
  - o Kodowanie i adaptacja pilotów zdalnego sterowania (m.in. w Corsa D, Astra H, Zafira B, Vectra C, Signum, Z18XE, Astra H)
  - o Procedura adaptacji przepustnicy.
- **Ford**
  - o Wymiana EGR
  - o Kodowanie wtryskiwaczy Transit
  - o Kodowanie pilotów zdalnego sterowania
  - o Funkcje serwisu dla silnika: korekta wtryskiwaczy, reset wskaźnika wymiany oleju, reset

zaworu przepustnicy, regeneracja statyczna DPF, reset wskaźnika woda w paliwie, reset MAF, reset HEGO, reset kompresora AC, reset EGR, inicjalizacja EGR, reset zaworu pomiaru przepływu paliwa, reset pamięci KAM, reset czujnika spalania stukowego, reset zaworu bocznikowego chłodnicy powietrza, reset silnika wentylatora chłodnicy, programowanie modułu dodatków do paliwa, uzupełnienie zbiornika dodatków do paliwa, adaptacja wtrysku wstępnego, adaptacja pompy wtryskowej paliwa

- **Nissan**

- o Kodowanie wtryskiwaczy dla silnika 1.5L K9K 2003 – 2008 (np.: Micra 1.5L K9K 2003 – 2008)
- o Adaptacja zaworu EGR.

- **Mercedes Benz**

- o Funkcje specjalne dla systemów CDI .in.: procedura obsługi filtra czastek stałych (DPF) dla normalnej i wymuszonej pracy, procedury wymiany i adaptacji, test kompresji, test świece żarowych, adaptacja i kodowanie przepustnicy.
- o Funkcje specjalne dla systemów ME 97 m.in. adaptacja pracy zaworów dolotowych i wydechowych, test odciążenia cylindra , adaptacja pozycji „stop” zaworu przepustnicy.
- o Adaptacje mieszanki , adaptacja czujnika obrotów, adaptacja „zimnego startu” (Cold Start)

- **BMW**

- o Procedura kodowania i adaptacji pilotów zdalnego sterowania
- o Kalibracja czujnika kąta skrętu kierownicy (m.in.:E39, E46, E52 and E53)
- o Kodowanie wtryskiwaczy dla systemów CAN ( DDE6, DDE7.0, DDE7.1)
- o Adaptacja nowego akumulatora m.in E60/61, E63/64 i E65/66 (bez CAN).