

Warunki uczestnictwa w konkursie:

- Každy z uczestników targów moze wziąć udział
- Godziny konkursu: 10:00–14:30 na stoisku Elring, oddzielnie w sobotę oraz niedzielę
- Tylko jednorazowe uczestnictwo jednej osoby
- Uczestnictwo na własną odpowiedzialność
- Klucz dynamometryczny wysokiej jakości będzie do dyspozycji na stoisku Elring
- Należy przestrzegać ustalonej przez organizatora, kolejności dokręcania śrub głowicy!
- Wartości dokręcania (tylko moment dokręcający, bez kąta)
- O godz. 15:00 każdego dnia targów, zostaną ogłoszone wyniki na głównej scenie
- Wyniki konkursu będą widoczne także na stronie firmy Inter Cars: www.intercars.com.pl

*Kto kręci szybciej –
wygrywa.*

- 1. Główna nagroda:
Wiertarko wkrętarka udarowa
firmy Makita*



- 2. Nagroda:
Zestaw kluczy
nasadowych
firmy GEDORE*



- 3. Nagroda:
Wiertarko wkrętarka
udarowa firmy Makita*



- 4. Nagroda:
Klucz dynamometryczny
firmy GEDORE*



- 5.–10. Nagroda:
Olejoodporny, wysokiej
jakości kombinezon
warsztatowy Elring*



*wypłata równowartości pieniężnej
niemożliwa



Elring szuka najszybszego mechanika w Polsce!



Das Original

Uszczelnienie komponentów silnika – uszkodzenie w wyniku błędnego dociągu śrub

Śruba jest jedną z kluczowych części konstrukcyjnych w silniku, i jest stosowana w celu połączenia ze sobą na trwałe części silnikowych.

Jednym z najważniejszych połączeń śrubowych jest śruba głowicy. W celu zagwarantowania funkcjonowania silnika, profesjonalny mechanik, musi zamontować śruby głowicy według dokładnych instrukcji montażowych.

Obok głowicy cylindrów, występuje wiele innych pojedynczych części jak np. miska oleju, pokrywa zaworów, pompa wody, pokrywa rozrządu, kolektory ssący i wydechowy i inne, przy których montażu, należy przestrzegać momentów dokręcających zalecanych przez producenta silnika.

Przykład

Uszczelka pokrywy zaworów została uszkodzona po krótkim okresie eksploatacji w wyniku zbyt dużej siły docisku.

Elastomerowa uszczelka miski oleju



Gdyby zostały zachowane zalecane momenty dokręcające śruby (kolejność od wewnątrz na zewnątrz)

1. Krok: dokręcenie ręczne do oporu
2. Krok: 10 Nm

takie uszkodzenie nie miałyby miejsca

Wynik

Przy łączeniu części silnika, prosimy o przestrzeganie, zalecanych wytycznych montażowych i sprawdzanie uszczelnianych powierzchni pod względem prawidłowości ich opracowania.

Tylko wówczas uszczelka całkowicie spełni pokładane w niej zadanie, prawidłowego uszczelnienia łączonych powierzchni.



Das Original

Imię i Nazwisko

Firma

Adres

Telefon

E-mail

Czas

Data

Podpis uczestnika

Podpis Elring