

# Oznaczenia stosowane w klasyfikacjach olejów silnikowych

**ACEA** - klasyfikacja jakościowa opracowana przez europejskie stowarzyszenie producentów samochodów.

Podział olejów wg klasyfikacji ACEA
<b>A - oleje do silników benzynowych</b>
<b>A1</b> - oleje paliwooszczędne, najniższa jakość <b>A2</b> - oleje średniej jakości <b>A3</b> - oleje najwyższej jakości <b>A5</b> - oleje paliwooszczędne, najwyższa jakość
<b>B - oleje do samochodów osobowych i lekkich ciężarowych z silnikami o zapłonie samoczynnym</b>
<b>B1</b> - oleje paliwooszczędne, najniższa jakość <b>B2</b> - oleje średniej jakości <b>B3</b> - oleje najwyższej jakości do silników z wtryskiem pośrednim <b>B4</b> - oleje najwyższej jakości do silników z wtryskiem bezpośrednim, jak również tam, gdzie wymagane są oleje klasy B3 <b>B5</b> - oleje paliwooszczędne, najwyższa jakość
<b>C - oleje „low SAPS” do samochodów osobowych</b>
<b>C1, C2</b> - oleje paliwooszczędne „low SAPS”; HTHS $\geq 2,9$ mPa·s <b>C3, C4</b> - oleje „low SAPS”; HTHS $\geq 3,5$ mPa·s
<b>E - oleje do samochodów ciężarowych z silnikami o zapłonie samoczynnym</b>



zimowe klasy wg SAE



letnie klasy wg SAE

**SAE** - klasyfikacja lepkościowa olejów silnikowych. Określa ona lepkość oleju zarówno w niskich, jak i w wysokich temperaturach otoczenia. Powszechnie stosowane są oleje wielosezonowe. Zapewniają one odpowiednią lepkość oleju zarówno w warunkach zimowych, jak i letnich.

Zimowe klasy lepkości SAE:  
**0W, 5W, 10W, 15W.**

Letnie klasy lepkości SAE:  
**20, 30, 40, 50, 60**

(im mniejsza wartość tym niższa lepkość).  
W naszej strefie klimatycznej zaleca się stosowanie olejów o następujących klasach lepkości:

**syntetyczne 5W-30, 5W-40**  
**półsyntetyczne 10W-40**  
**mineralne 15W-40**

Minimalna temperatura wg SAE, w której olej zapewni bezpieczny rozruch silnika
<b>0W</b> (-40°C)
<b>5W</b> (-35°C)
<b>10W</b> (-30°C)
<b>15W</b> (-25°C)



## Rodzaje olejów:

- syntetyczne
- półsyntetyczne
- mineralne.

Informacja o zawartości pakietu dodatków czyszczących

## Klasyfikacja olejów wg producentów samochodów

Poza klasyfikacjami olejów opracowanymi przez międzynarodowe organizacje, również producenci samochodów m.in.: Mercedes-Benz, Volkswagen, BMW, Ford, General Motors, Renault, MAN, Volvo, Scania, opracowują własne metody badań i wymagania dla olejów silnikowych w postaci norm fabrycznych.

