

Warszawa, 21 maja 2007 r.

Szanowny Pan
Ludwik Dorn
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

Jako członkowie europejskiej koalicji ECAR działający na rzecz uwolnienia rynku motoryzacyjnego, zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie do III-go czytania nowelizacji ustawy Prawo Własności Przemysłowej i złożonych do nowelizacji poprawek wprowadzających Klauzulę napraw (druki nr 882, 1176 i 1176-A). Poprawki zgłoszone przez Kluby Prawa i Sprawiedliwości oraz Platformy Obywatelskiej, a popierane przez Samoobronę i LPR, są korzystne dla 14 milionów kierowców w Polsce.

W październiku 2004 r. na specjalnie zwołanej konferencji prasowej, posłowie opozycyjnego wówczas PiS, po raz pierwszy apelowali do rządu SLD o wprowadzenie Klauzuli napraw. W marcu 2006 r. sejmowa Komisja Gospodarki jednogłośnie przyjęła dezyderat do rządu z apelem o wprowadzenie Klauzuli do polskiego prawa.

W odpowiedzi na problem monopolizacji rynku napraw samochodów przez zagraniczne koncerny motoryzacyjne, posłowie dwóch największych Klubów Parlamentarnych: **PiS oraz PO – w styczniu 2007 r. zgłosili jednogłośnie brzmiące poprawki wprowadzające Klauzulę napraw do nowelizacji ustawy Prawo Własności Przemysłowej.**

Przeciwnicy Klauzuli, wstrzymując prace legislacyjne, w przedstawianych ekspertyzach zarzucili projektowanemu przepisowi niekonstytucyjność. Jednak **ekspertyzy przedstawiane przez Koalicję, jak i te dodatkowo zamawiane przez Klub PiS wykazywały, że wspomniany problem nie zachodzi.**



**Koalicja na rzecz Wolnego Rynku
Samochodowych Części Zamiennych**

ul. Wiejska 16 lok. 2, 00-490 Warszawa
tel. +48 22 629 09 90, fax +48 22 629 96 65
www.nieprzeplacaj.org.pl

Klauzula napraw popierana przez naszą Koalicję jest rozwiązaniem zarekomendowanym do wprowadzenia we wszystkich krajach Unii Europejskiej przez Komisję Europejską. Otrzymała pozytywne rekomendacje dwóch najważniejszych Komisji Parlamentu Europejskiego.

Koncerny samochodowe, walcząc z konkurencją, zastrzegają wzory widocznych części zamiennych – błotników, szyb, reflektorów czy lusterek pomimo, że często nie są ich producentami, a jedynie kupują je od niezależnych producentów. Do tej pory zastrzegły w Urzędzie Patentowym ok. 200 kluczowych wzorów i złożyły wnioski na kolejne setki wyrobów. Oznacza to, że przy naprawach powypadkowych właściciele pojazdów, nie będą mogli korzystać z tańszych części produkowanych i dostarczanych przez niezależnych producentów. Będą musieli za to kupować o ok. 60% droższe części z logo koncernów samochodowych, choć różni je w wielu przypadkach tylko opakowanie, logo i właśnie cena. **Dla koncernów samochodowych, brak Klauzuli będzie zatem okazją do wyeliminowania konkurencji i wzmocnienia monopolu; dla 14 milionów konsumentów oznaczać to będzie wzrost cen części i kosztów napraw.**

Alfred Franke

Europejska Kampania na Rzecz Swobody
Części Samochodowych i Napraw
Stowarzyszenie Dystrybutorów Części
Motoryzacyjnych

Małgorzata Niepokulczycka

Federacja Konsumentów

Tomasz Mintoft-Czyż

Polska Izba Ubezpieczeń

Piotr Tochowicz

Stowarzyszenie Niezależnych Warsztatów
Samochodowych



**Koalicja na rzecz Wolnego Rynku
Samochodowych Części Zamiennych**

ul. Wiejska 16 lok. 2, 00-490 Warszawa
tel. +48 22 629 09 90, fax +48 22 629 96 65
www.nieprzeplacaj.org.pl