

PROFIAUTO

**RAPORT
2017**

RANKING AWARYJNOŚCI SAMOCHODÓW WEDŁUG POLSKICH MECHANIKÓW

- CZĘŚĆ 1 -

POJAZDY O WARTOŚCI DO OK. 10 TYS. ZŁ.



RANKING 50 NAJPOPULARNIEJSZYCH SAMOCHODÓW

**RAPORT
2017**

RANKING AWARYJNOŚCI SAMOCHODÓW WEDŁUG **POLSKICH MECHANIKÓW**

- CZĘŚĆ 1 -

Wydanie I
Chorzów 2018

ProfiAuto

SPIS TREŚCI

Szczegółowe wyniki: samochody o wartości do ok. 10 tysięcy złotych	7
Audi A4 B5	9
Audi A3 8L	11
BMW Seria 3 E46	13
Audi A6 II (C5)	15
BMW Seria 5 E39	17
Volkswagen Golf IV	19
Opel Corsa C	21
Škoda Fabia I	23
Volkswagen Passat B5	25
Opel Astra II (G)	27
Ford Focus I	29
Renault Scénic II	31
Renault Laguna II	33
Renault Mégane II	35
Ford Mondeo MK3	37
Metodologia badania	39

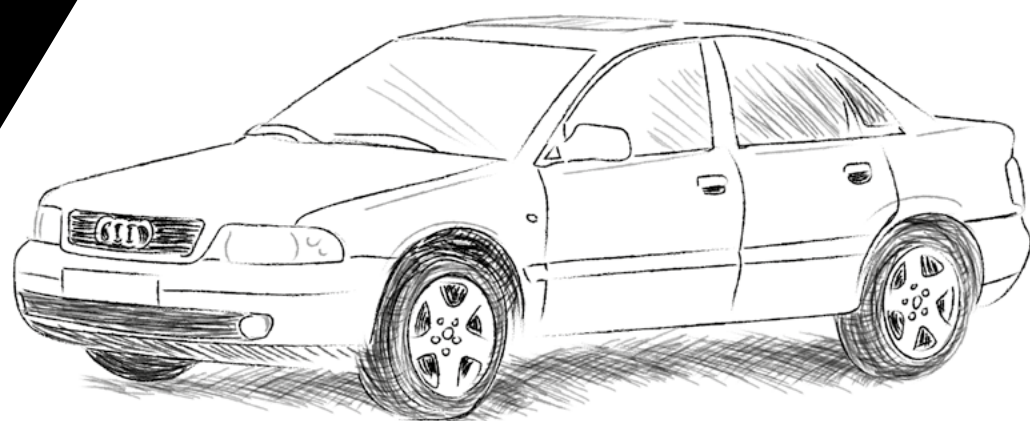
PRZEDZIAŁ CENOWY

1.

**SAMOCCHODY O WARTOŚCI
do ok. 10 tys. zł**

LP.		MODEL SAMOCHODU	LATA PRODUKCJI	ŚREDNIA OCENA
1	🏆	AUDI A4 B5	1994 – 2001	4,8
2	🏆	AUDI A3 8L	1996 – 2003	4,5
3	🏆	BMW Seria 3 E46	1998 – 2007	4,4
4		AUDI A6 II (C5)	1997– 2004	4,3
5		BMW Seria 5 E39	1995 – 2004	4,2
5		VOLKSWAGEN GOLF IV	1997 – 2006	4,2
7		OPEL CORSA C	2000 – 2006	4,1
7		ŠKODA FABIA I	1999 – 2008	4,1
7		VOLKSWAGEN PASSAT B5	1996 – 2005	4,1
10		OPEL ASTRA II (G)	1998 – 2009	4,0
11		FORD FOCUS I	1998 – 2006	3,8
11		RENAULT SCÉNIC II	2003 – 2009	3,8
13		RENAULT LAGUNA II	2001 – 2007	3,7
13		RENAULT MÉGANE II	2002 – 2009	3,7
15		FORD MONDEO MK3	2000 – 2007	3,6

AUDI A4 B5



ŚREDNIA OCENA

4,8

Audi A4 B5 – następca Audi 80. Samochód osobowy klasy średniej, produkowany przez koncern Volkswagen AG. Model zajął trzecie miejsce w plebiscycie „Europejski Samochód Roku 1996”.

LATA PRODUKCJI
1994 – 2001

AUDI A4 B5

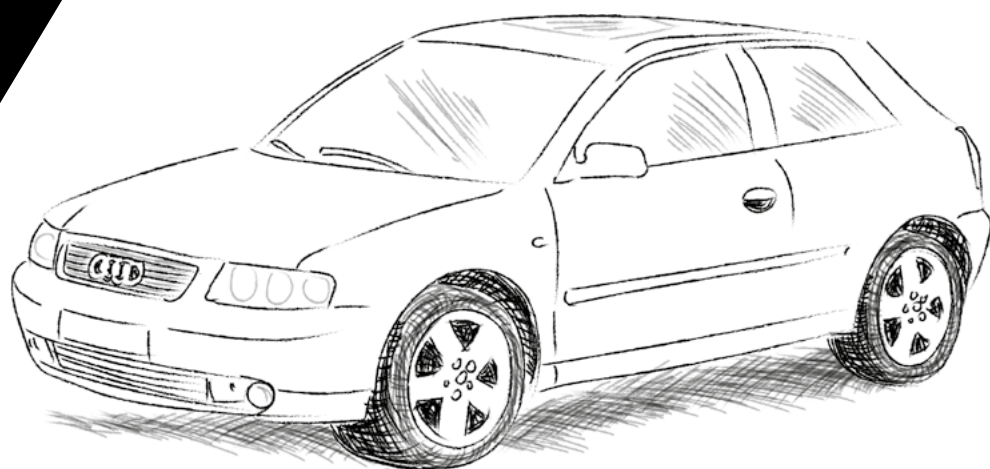
MECHANICY POLECAJĄ w: 100%
1,9 DIESEL - najlepszy silnik
1,8 BENZYNA - najlepszy silnik

OCENA w skali 1 - 6

NAJCZĘSTSZE AWARIE WEDŁUG MECHANIKÓW

KAROSERIA	5,2	Korodujące przednie błotniki
ELEKTRYKA	5,0	---
NAPĘD	5,0	Awarie wałków rozrzędu w silnikach Diesla 2,5 l Luzy układu kierowniczego Usterki tylnych zacisków hamulcowych
		Awarie pompy wtryskowej w silnikach Diesla 2,5 l Awarie skrzyni Multitronic
ZAWIESZENIE	3,8	Luzy w przednim zawieszeniu Częste awarie zawieszenia

AUDI A3 8L



ŚREDNIA OCENA

4,5

Audi A3 8L – samochód osobowy klasy kompaktowej, wprowadzony na rynek w 1996 roku. Jego miejsce zajęła druga generacja, Audi A3 8P, w 2003 roku.

LATA PRODUKCJI
1996 – 2003

AUDI A3 8L

MECHANICY POLECAJĄ w: **100%**
1,9 DIESEL - najlepszy silnik

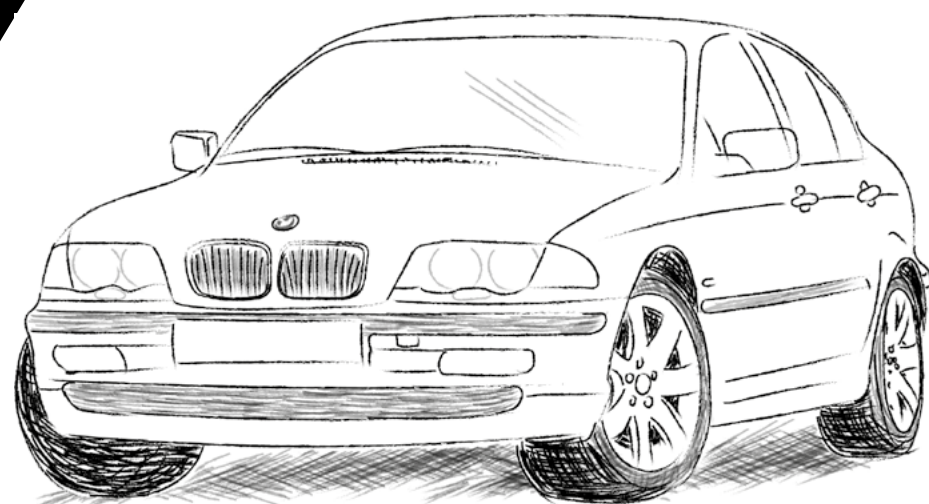
OCENA w skali 1 - 6

NAJCZĘSTSZE AWARIE WEDŁUG MECHANIKÓW

KAROSERIA	4,7	---
ELEKTRYKA	4,4	---
NAPĘD	4,5	Awarie łożyskowania wałka rozrządu Awarie turbosprężarki* Awarie cewki zapłonowej i przepustnicy Problemy z kołem dwumasowym* w silnikach Diesla
ZAWIESZENIE	4,5	Problemy z pojedynczymi elementami zawieszenia

* awaria uzależniona jest od wersji silnikowej, w której występuje, stylu jazdy kierowcy oraz przebiegu pojazdu.

BMW Seria 3 E46



ŚREDNIA OCENA

4,4

BMW seria 3 E46 – samochód osobowy klasy średniej (segment D oraz C - w wersji compact). W 2001 roku model E46 przeszedł face lifting. W 2003 roku face liftingowi poddano E46 coupé oraz cabrio.

LATA PRODUKCJI
1998 – 2007

BMW Seria 3 E46

MECHANICY POLECAJĄ w: 75%
2,0 DIESEL - najlepszy silnik
2,0 BENZYNA - najlepszy silnik

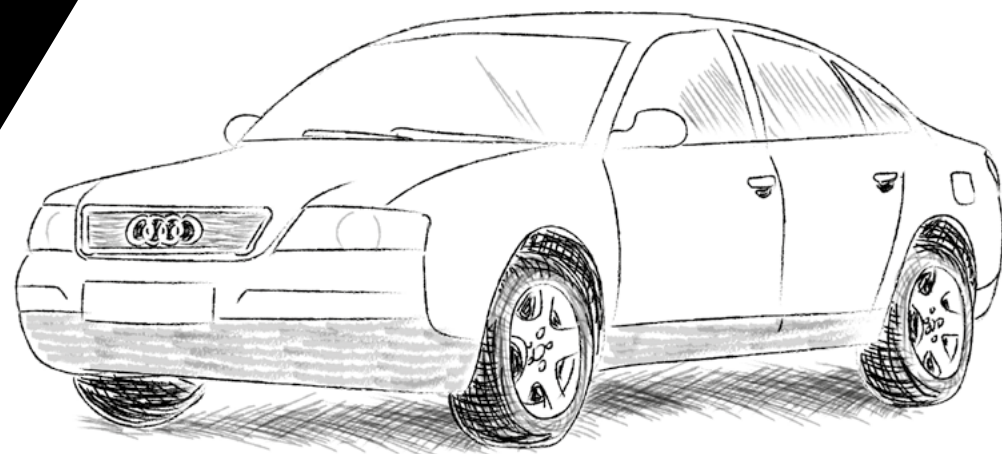
OCENA w skali 1 - 6

NAJCZĘSTSZE AWARIE WEDŁUG MECHANIKÓW

KAROSERIA	4,5	Korozja podwozia
ELEKTRYKA	4,2	---
NAPĘD	4,5	Awarie podpory wału napędowego Awarie turbosprężarki*
		Zapychające się odpowietrzenie skrzyni korbowej (odma) Awarie łańcucha rozrządu (końcówka produkcji: N47) Uszkodzenia klap w kolektorze w silnikach Diesla 2,0 i 3,0 l
ZAWIESZENIE	4,3	Pękające tylne sprężyny Szybkie zużycie zawieszenia (głównie tylnego)

* awaria uzależniona jest od wersji silnikowej, w której występuje, stylu jazdy kierowcy oraz przebiegu pojazdu.

AUDI A6 II (C5)



ŚREDNIA OCENA

4,3

Audi A6 II (C5) – druga generacja Audi A6. Samochód osobowy klasy premium produkowany w Niemczech w latach 1997-2004. Zastąpiony przez Audi A6 C6.

LATA PRODUKCJI
1997 – 2004

AUDI A6 II (C5)

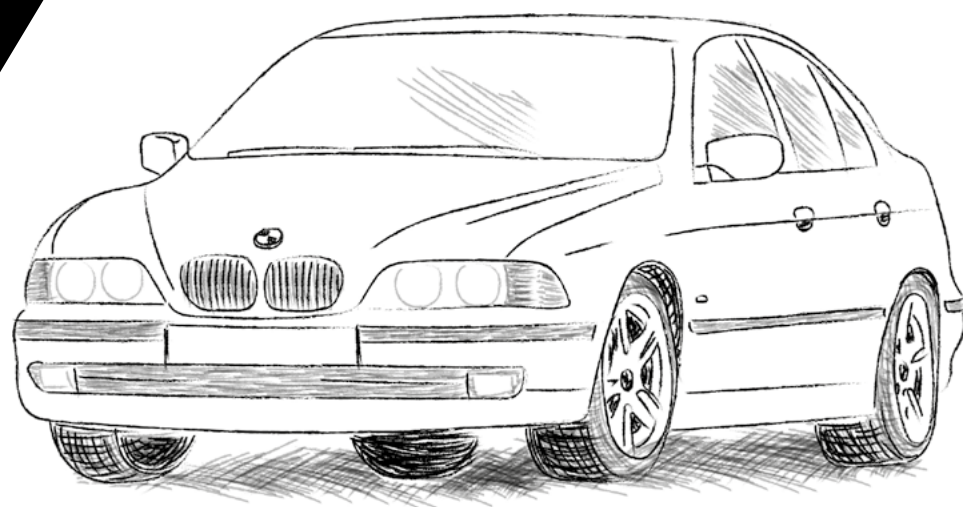
MECHANICY POLECAJĄ w: 80%
1,9 DIESEL - najlepszy silnik

OCENA w skali 1 - 6

NAJCZĘSTSZE AWARIE WEDŁUG MECHANIKÓW

KAROSERIA	4,8	Rdza na błotnikach i rantach drzwi
ELEKTRYKA	4,5	Awarie czujników (klimatyzacji, przepływu powietrza)
NAPĘD	4,3	Nietrwałe pompy wtryskowe w silnikach Diesla 2,5 l Awarie skrzyni biegów Multitronic Problemy z tylnymi zaciskami hamulcowymi Awarie zaworu EGR
ZAWIESZENIE	3,7	Zużycie wahaczy Problemy z przednim zawieszeniem

BMW Seria 5 E39



ŚREDNIA OCENA

4,2

BMW Seria 5 E39 – model wyższej klasy średniej, na rynku od 1995 roku. Jeden z najpopularniejszych samochodów w swoim segmencie. Obecnie produkowana jest szósta generacja serii 5.

LATA PRODUKCJI
1995 – 2004

BMW Seria 5 E39

MECHANICY POLECAJĄ w: 75%
3,0 DIESEL - najlepszy silnik

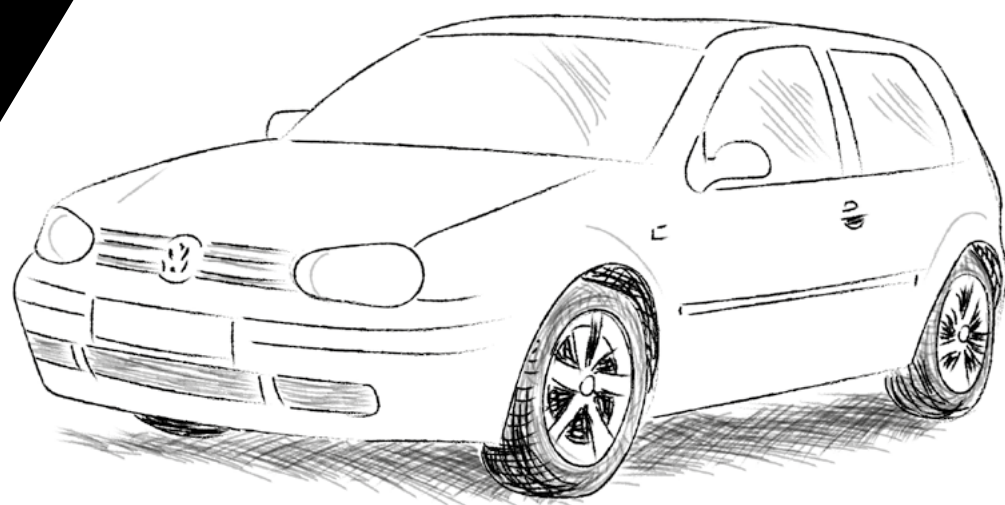
OCENA w skali 1 - 6

NAJCZĘSTSZE AWARIE WEDŁUG MECHANIKÓW

KAROSERIA	4,0	Korozja nadwozia (głównie progów)
ELEKTRYKA	4,2	Awarie czujników ABS
NAPĘD	4,7	Awarie turbosprężarki*
		Problemy z kołem dwumasowym*
		Awarie cewek zapłonowych
ZAWIESZENIE	3,9	Niska jakość zawieszenia
		Problemy z wahaczami
		Zużycie amortyzatorów

* awaria uzależniona jest od wersji silnikowej, w której występuje, stylu jazdy kierowcy oraz przebiegu pojazdu.

VOLKSWAGEN GOLF IV



ŚREDNIA OCENA

4,2

Volkswagen Golf IV – czwarta generacja samochodu z segmentu niższej klasy średniej. Od 1997 roku do końca produkcji powstały w sumie niemal 4 miliony egzemplarzy Golfów 4 generacji.

LATA PRODUKCJI
1997 – 2006

VOLKSWAGEN GOLF IV

MECHANICY POLECAJĄ w: **100%**
1,9 DIESEL - najlepszy silnik

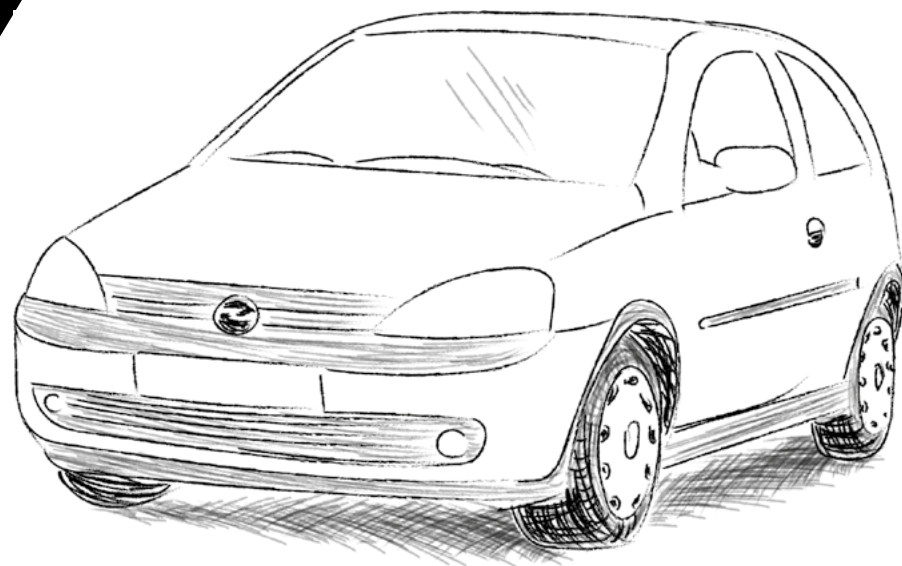
OCENA w skali 1 - 6

NAJCZĘSTSZE AWARIE WEDŁUG MECHANIKÓW

KAROSERIA	4,1	---
ELEKTRYKA	4,1	Usterki ABS Problemy z podnośnikami szyb
NAPĘD	4,4	Awarie skrzyni biegów Awarie turbosprężarki* w silnikach Diesla Wycieki oleju
ZAWIESZENIE	4,1	Szybkie zużycie zawieszenia

* awaria uzależniona jest od wersji silnikowej, w której występuje, stylu jazdy kierowcy oraz przebiegu pojazdu.

OPEL CORSA C



ŚREDNIA OCENA

4,1

Opel Corsa C – trzecia generacja Opla Corsa. Zaprezentowana w 1999 roku, debiutująca na drogach rok później. Klasyfikowana w segmencie samochodów małych.

LATA PRODUKCJI
2000 – 2006

OPEL CORSA C

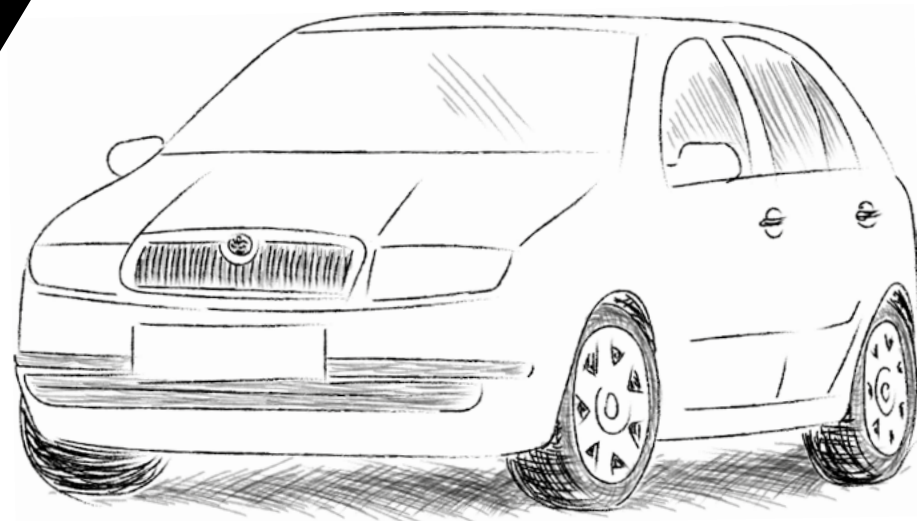
MECHANICY POLECAJĄ w: 60%
1,7 DIESEL - najlepszy silnik
1,4 BENZYNA - najlepszy silnik

OCENA w skali 1 - 6

NAJCZĘSTSZE AWARIE WEDŁUG MECHANIKÓW

KAROSERIA	4,1	---
ELEKTRYKA	4,0	Awarie przepływomierza powietrza
NAPĘD	4,2	Awarie cewek zapłonowych
		Awaryjna skrzynia biegów
		Awarie zaworu EGR
		Wycieki oleju
		Awaryjna pompa paliwowa w silnikach benzynowych
		Rozciągający się łańcuch rozrządu - silnik 1,0 12V
ZAWIESZENIE	4,2	Zużycie zawieszenia (ogółem)

ŠKODA FABIA I



ŚREDNIA OCENA

4,1

Škoda Fabia I – samochód osobowy klasy aut miejskich. Pierwsza oficjalna prezentacja modelu miała miejsce w 1999 roku we Frankfurcie. Obecnie na rynku oferowana jest trzecia generacja Škody Fabii.

LATA PRODUKCJI
1999 – 2008

ŠKODA FABIA I

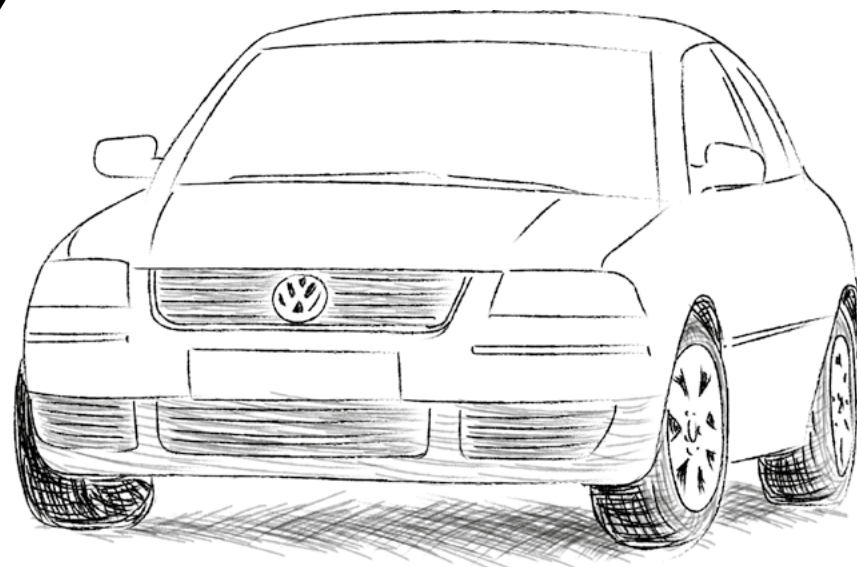
MECHANICY POLECAJĄ w: 80%
1,9 DIESEL - najlepszy silnik
1,4 BENZYNA - najlepszy silnik

OCENA w skali 1 - 6

NAJCZĘSTSZE AWARIE WEDŁUG MECHANIKÓW

KAROSERIA	3,8	---
ELEKTRYKA	3,9	Awarie systemu wspomagania kierownicy Awarie podnośników szyb Awarie czujników położenia wału korbowego
NAPĘD	4,6	Awarie sprzęgła
ZAWIESZENIE	4,0	Słabe zawieszenie Szybkie zużycie łączników stabilizatora

VOLKSWAGEN PASSAT B5



ŚREDNIA OCENA

4,1

Volkswagen Passat B5 – samochód osobowy klasy średniej, zaprezentowany w 1996 roku. Piąta generacja modelu to jeden z najchętniej kupowanych Passatów.

LATA PRODUKCJI
1996 – 2005

VOLKSWAGEN PASSAT B5

MECHANICY POLECAJĄ w: **85%**
1,9 DIESEL - najlepszy silnik

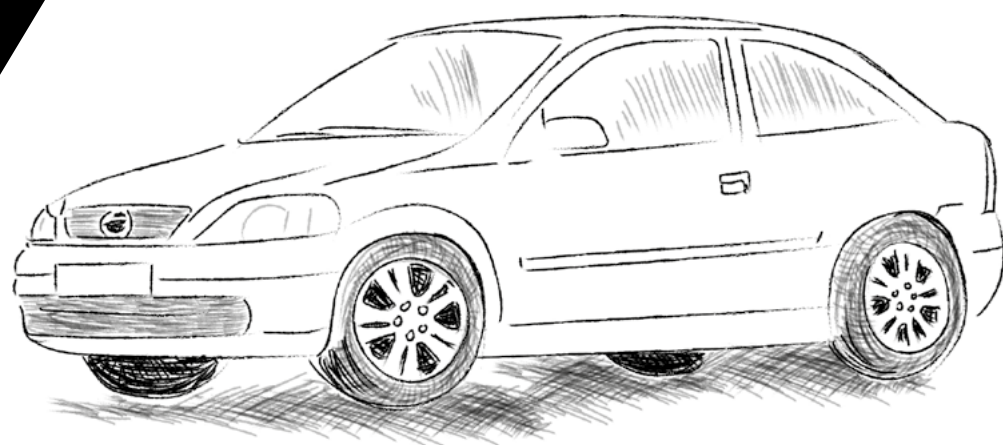
OCENA w skali 1 - 6

NAJCZĘSTSZE AWARIE WEDŁUG MECHANIKÓW

KAROSERIA	3,9	Korozja poszycia karoserii
ELEKTRYKA	4,5	Uszkodzenia elektryczne rozrusznika
NAPĘD	4,4	Awarie hamulców
		Awarie turbosprężarki*
		Awarie panewek korbowodowych w silnikach Diesla 1,9 I AJM
		Wycieki oleju
		Awarie koła dwumasowego*
ZAWIESZENIE	3,5	Luzy w zawieszeniu (głównie przednim)
		Awarie łożysk kół

* awaria uzależniona jest od wersji silnikowej, w której występuje, stylu jazdy kierowcy oraz przebiegu pojazdu.

OPEL ASTRA II (G)



ŚREDNIA OCENA

4,0

Opel Astra II (G) – druga generacja modelu Astra. Samochód osobowy klasy kompaktowej. W 1999 roku zajął drugie miejsce w plebiscycie „Europejski Samochód Roku”.

LATA PRODUKCJI
1998 – 2009

OPEL ASTRA II (G)

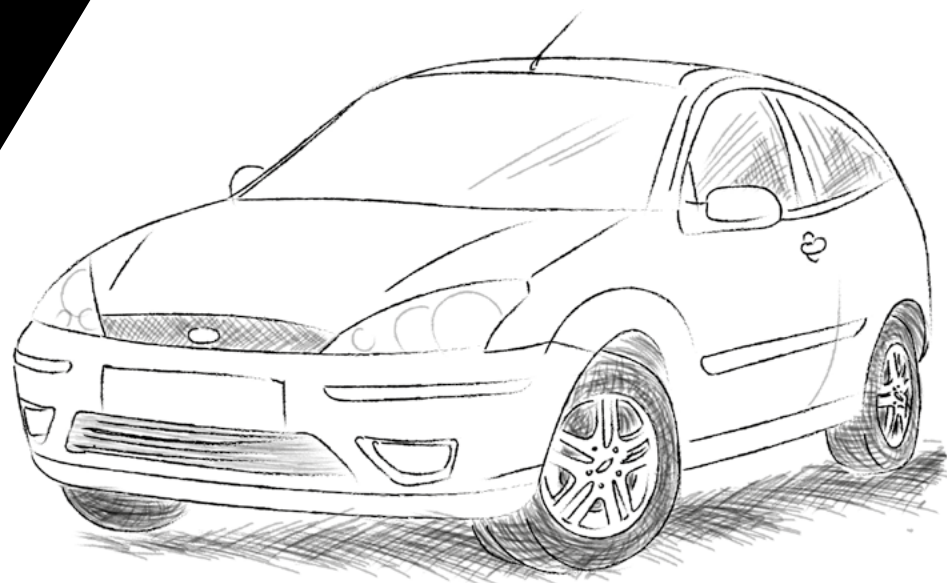
MECHANICY POLECAJĄ w: 55%
1,6 BENZYNA - najlepszy silnik

OCENA w skali 1 - 6

NAJCZĘSTSZE AWARIE WEDŁUG MECHANIKÓW

KAROSERIA	3,5	Korozja nadwozia Korozja układu hamulcowego
ELEKTRYKA	4,0	Awarie alternatora
NAPĘD	4,3	Częste wycieki oleju Awarie cewki zapłonowej Awarie tylnych hamulców
ZAWIESZENIE	4,2	Korozja podwozia

FORD FOCUS I



ŚREDNIA OCENA

3,8

Ford Focus I – oficjalna prezentacja samochodu odbyła się w 1998 roku. Model zajął pierwsze miejsce w plebiscycie „Europejski Samochód Roku 1999”.

LATA PRODUKCJI
1998-2004

FORD FOCUS I

MECHANICY POLECAJĄ w: 30%
1,8 DIESEL - najlepszy silnik
1,6 BENZYNA - najlepszy silnik

OCENA w skali 1 - 6

NAJCZĘSTSZE AWARIE WEDŁUG MECHANIKÓW

KAROSERIA	2,9	Korozja zawieszenia Problemy z korozją większości części (drzwi, nadwozie, pokrywa bagażnika)
ELEKTRYKA	4,0	Awarie alternatora Awarie układu klimatyzacji
NAPĘD	4,2	Awarie pompy wody Awarie przewodów hamulcowych Wycieki oleju
ZAWIESZENIE	4,0	Luzy w zawieszeniu kół tylnych

RENAULT SCÉNIC II



ŚREDNIA OCENA

3,8

Renault Scénic II – debiutujący w 2003 roku podczas Geneva Motor Show samochód o nadwoziu typu minivan. Obecnie produkowana jest czwarta generacja Renault Scénic.

LATA PRODUKCJI
2003 – 2009

RENAULT SCÉNIC II

MECHANICY POLECAJĄ w: 25%
1,6 / 2,0 BENZYNA - najlepszy silnik

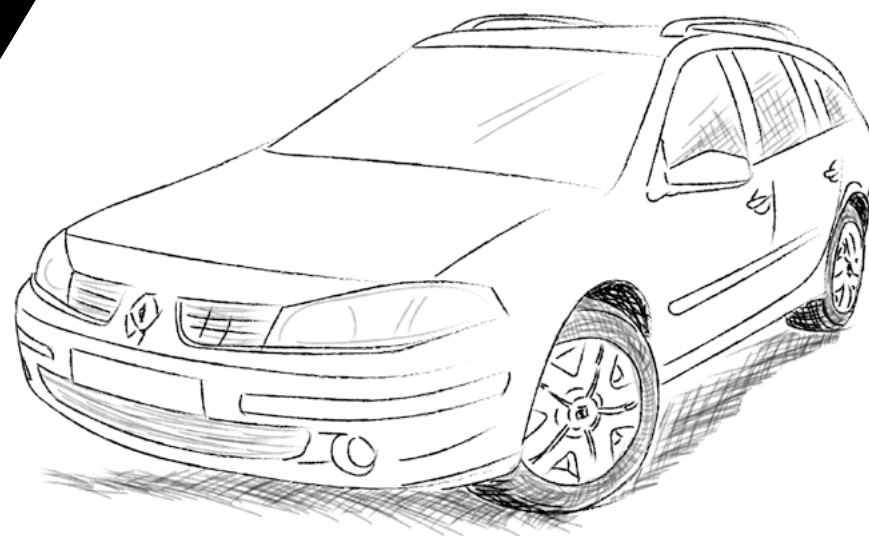
OCENA w skali 1 - 6

NAJCZĘSTSZE AWARIE WEDŁUG MECHANIKÓW

KAROSERIA	4,1	---
ELEKTRYKA	2,9	Bardzo awaryjna elektronika: czujniki, wspomaganie, hamulec postojowy, wyświetlacz, itd. Awaryjne cewki zapłonowe Sagem
NAPĘD	4,2	Awaryjne turbosprężarki* Awaryjne systemy wtryskowe Awaryjna skrzynia biegów
ZAWIESZENIE	3,8	Zużycie zawieszenia (głównie przednie) Zużycie klocków hamulcowych

* awaria uzależniona jest od wersji silnikowej, w której występuje, stylu jazdy kierowcy oraz przebiegu pojazdu.

RENAULT LAGUNA II



ŚREDNIA OCENA

3,7

Renault Laguna II – samochód z segmentu klasy średniej, w sprzedaży od 2001 roku. Model zdobył drugie miejsce w plebiscycie „Europejski Samochód Roku 2002”.

LATA PRODUKCJI
2001 – 2007

RENAULT LAGUNA II

MECHANICY POLECAJĄ w: 35%
1,6 / 2,0 BENZYNA - najlepszy silnik

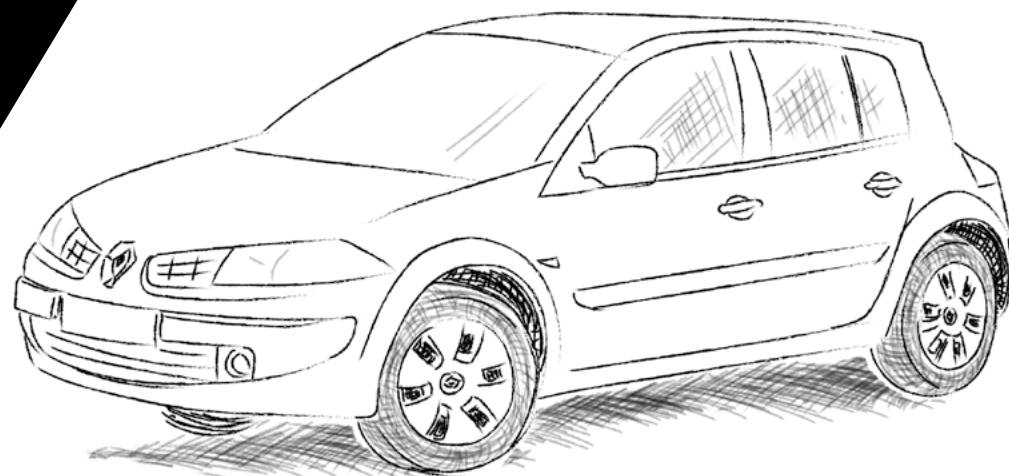
OCENA w skali 1 - 6

NAJCZĘSTSZE AWARIE WEDŁUG MECHANIKÓW

KAROSERIA	4,5	---
ELEKTRYKA	2,7	Szereg usterek elektryki: lampy, hamulce, zamki Awarie: sterownika UPC/BSI, blokady kierownicy, szyb, silnika
NAPĘD	3,6	Awarie turbosprężarki* Awarie wtryskiwaczy Wycieki oleju Problemy z zaworem EGR
ZAWIESZENIE	3,9	Problemy głównie z tylnym zawieszeniem

* awaria uzależniona jest od wersji silnikowej, w której występuje, stylu jazdy kierowcy oraz przebiegu pojazdu.

RENAULT MÉGANE II



ŚREDNIA OCENA

3,7

Renault Mégane II – model zadebiutował w 2002 roku podczas Geneva Motor Show. Samochód zaliczany do segmentu niższej klasy średniej; w 2003 roku wygrał plebiscyt „Europejski Samochód Roku”.

LATA PRODUKCJI
2002 – 2009

RENAULT MÉGANE II

MECHANICY POLECAJĄ w: 15%
1,9 DIESEL - najlepszy silnik
1,6 / 2,0 BENZYNA - najlepszy silnik

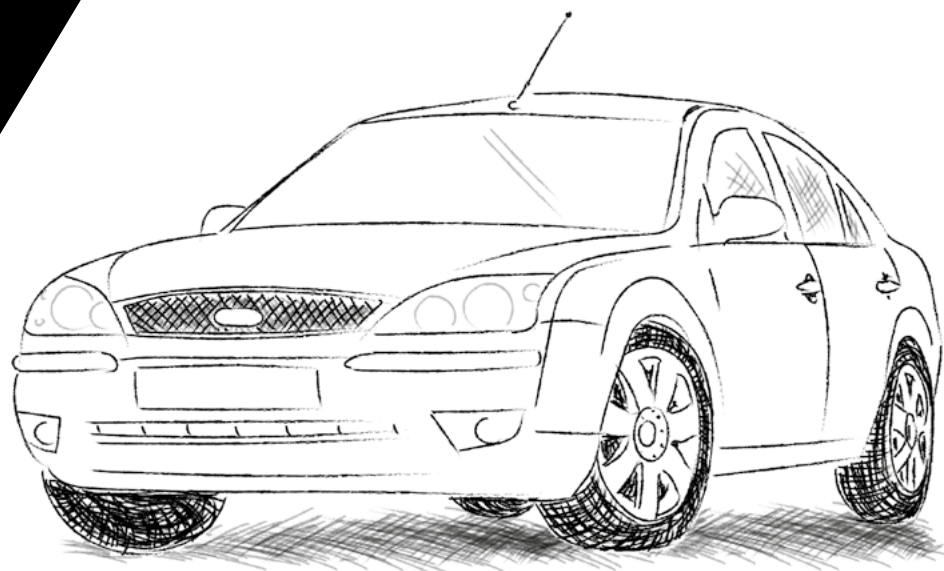
OCENA w skali 1 - 6

NAJCZĘSTSZE AWARIE WEDŁUG MECHANIKÓW

KAROSERIA	4,3	Korozja tylnych błotników
ELEKTRYKA	2,7	Awarie cewek zapłonowych Sagem Awarie czujników ciśnienia w oponach Często przepalające się żarówki Awaryjny układ elektryczny UPC/BSI
NAPĘD	4,0	Awarie turbosprężarki* Awarie KZFR w silniku 1,6 l Usterki wtrysku w silnikach Diesla
ZAWIESZENIE	3,9	---

* awaria uzależniona jest od wersji silnikowej, w której występuje, stylu jazdy kierowcy oraz przebiegu pojazdu.

FORD MONDEO MK3



ŚREDNIA OCENA

3,6

Ford Mondeo MK3 – samochód osobowy z segmentu D (klasa średnia).
Produkowany w trzech wersjach nadwozia: kombi, sedan oraz liftback.
W 2001 roku zdobył 2 miejsce w rankingu „Europejski Samochód Roku”.

LATA PRODUKCJI
2000 - 2007

FORD MONDEO MK3

MECHANICY POLECAJĄ w: 15%
2,0 DIESEL - najlepszy silnik
1,8 / 2,0 BENZYNA - najlepszy silnik

OCENA w skali 1 - 6

NAJCZĘSTSZE AWARIE WEDŁUG MECHANIKÓW

KAROSERIA	3,2	Korozja nadwozia Korozja podwozia
ELEKTRYKA	3,5	Awarie zamka centralnego
NAPĘD	3,9	Awarie koła dwumasowego* Zużycie wtryskiwaczy Awarie turbosprężarki*
ZAWIESZENIE	3,6	Luzy w zawieszeniu Zużycie wahaczy Zużycie tylnych amortyzatorów

* awaria uzależniona jest od wersji silnikowej, w której występuje, stylu jazdy kierowcy oraz przebiegu pojazdu.

RANKING AWARYJNOŚCI SAMOCHODÓW

WEDŁUG POLSKICH MECHANIKÓW

dostępny jest także w wersji online:

www.profiauto.pl/raport



PROFIAUTO.PL

Ranking awaryjności aut. Raport 2017 wg polskich mechaników.



Ranking awaryjności samochodów

Raport 2017 wg polskich mechaników

Wejdź na stronę www.profiauto.pl/raport i użyj wygodnego sortowania według: ceny zakupu, typu nadwozia, rodzaju paliwa i marki samochodu.

Ranking wg ceny zakupu



Ranking wg typu nadwozia








Ranking wg rodzaju paliwa



Ranking wg marki samochodu



Pozycja w rankingu	Model	Wpisz nazwę	Ocena
1	 Honda Civic VIII (2006 - 2011)	Najlepszy silnik: 2.2 diesel Najczęstsza awaria: korozja na styku drzwi z dachem	4.9 
1	 Toyota Yaris II (2006 - 2011)	Najlepszy silnik: 1.4 diesel Najczęstsza awaria: awarie sond lambda	4.9 
	 Audi A4 B5 (2001 - 2003)		

METODOLOGIA BADANIA

Badanie przeprowadzono wśród 1300 polskich mechaników w okresie lipiec-sierpień 2017 r. metodą CATI. Mechanikom zadano 4 pytania dotyczące trzech wybranych modeli spośród 50 najpopularniejszych (wybranych na bazie analizy popularności z Google Trends). Ankietowani na podstawie swojego doświadczenia wskazywali pięć najczęściej pojawiających się typów usterek danego modelu. Oceniali niezawodność auta w skali 1-6 w kategoriach: karoseria, układ elektryczny, napęd, zawieszenie. Wskazywali najlepszą (najmniej zawodną) wersję silnika wybranego modelu, a także odpowiadali na pytanie: „Czy poleciliby Pan ten samochód lubianemu członkowi rodziny?”. Wyniki zaskakują – obalono niektóre mity, potwierdzono fakty oraz wskazano najczęstsze awarie występujące w samochodach poruszających się po polskich drogach.

PROFIAUTO

Profesjonalne hurtownie, sklepy i serwisy samochodowe

tel.: +48 32 604 10 92
e-mail: info@profiauto.pl

PROFIAUTO

**RANKING 50 NAJPOPULARNIEJSZYCH SAMOCHODÓW
WYDANIE 2018**

www.profiauto.pl/raport
